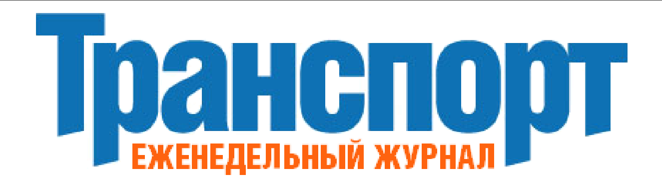


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

7 декабря 2016 г. № 12/1 (936)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Seminars

Events

Training

Conferences

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15i1111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На юге Украины будет усилен габаритно-весовой контроль

В Мининфраструктуры Украины состоялось межведомственное совещание по урегулированию проблемных вопросов осуществления габаритно-весового контроля (ГВК) в зимний период. Совещание прошло при участии замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка и председателя Госслужбы Украины по безопасности на транспорте М. Ноняка.

В ходе совещания были рассмотрены вопросы организации работы пунктов габаритно-весового контроля (ГВК) в осложненных погодных условиях в отдельных областях Украины и проблематика осуществления ГВК в зимний период, а также вопросы проведения мероприятий ГВК на подъездных путях к морским торговым портам Украины.

Ю. Лавренюк акцентировал внимание на том, что в связи со сложными погодными условиями, которые возникли на западе и севере страны из-за резкого снижения температуры и сильного снегопада, целесообразно перемещение необходимого количества ГВК с западных и северных областей на юг страны — в Одесскую, Николаевскую и Херсонскую области.

"Учитывая большой поток большегрузного транспорта на юге страны, Государственная служба Украины по безопасности на транспорте должна как можно быстрее усилить меры осуществления ГВК на подъездных путях к морским торговым портам Украины", — отметил Ю. Лавренюк, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укртрансбезопасность" объявила тендер на закупку ГВК

Государственная служба Украины по безопасности на транспорте через систему госзакупок ProZorro объявила тендер на приобретение 78 габаритно-весовых комплексов (ГВК). Об этом 25.11.2016 г. заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, отметив, что на процесс согласований было потрачено полгода. При этом впервые равные и прозрачные условия тендерной процедуры и требования к технике были определены по результатам консультаций с производителями.

Как отметил глава ведомства, габаритно-весовой контроль на дорогах Украины будет усилен с 2017 г. Именно с этой целью на украинских дорогах будет увеличено количество ГВК. По его словам, качественные автодороги в Украине возможны при условии соблюдения двух принципов: ритмичного финансирования дорожной отрасли и надлежащего использования дорог, не допуская повреждения перегруженным транспортом. ГВК должны особенно активно работать на Юге Украины, на подъездах к портам, сообщает *Autocentre.ua.*

К ТЕМЕ:

За нарушение габаритно-весовых норм начислено более 2,5 млн грн. штрафов

По данным Мининфрасруктуры, в т.г. по состоянию на 28.11.2016 г. в Украине начислено 42,055 млн грн. платы за проезд, из которых штрафные санкции составляют 2,653 млн грн. При этом наибольшие начисления (более 1 млн грн.) в Черниговской, Полтавской, Днепропетровской, Донецкой, Кировоградской, Херсонской, Николаевской, Одесской, Львовской и Хмельницкой областях. Аутсайдерами данного рейтинга (начислено менее 500 тыс. грн. платы за проезд) являются Закарпатская, Ивано-Франковская, Черновицкая, Житомирская и Сумская области. В Луганской области и Крыму плата не начислялась.

В Киеве автостанции заменят перехватывающими хабами

Киевские власти планируют освободить дороги центральных районов города от пригородных и междугородных автобусов. Для этого часть автостанций в ближайшие годы будет закрыта, а на окраинах появятся перехватывающие хабы.

В Киевской горгосадминистрации считают, что одной из основных причин осложнения трафика в столице является перегрузка дорог междугородными (около 3 тыс. в сутки) и пригородными (около 7 тыс. в сутки) рейсами. В соответствии с концепцией развития перехватывающих хабов Киева существует необходимость прекращения существования 3 автостанций: АС "Подол", АС "Южная", АС "Автовокзал "Киев". В ближайшее время будет открыта новая автостанция "Теремки" пропускной способностью 450 рейсов и 9 тыс. пассажиров в сутки. В 2018—2019 гг. будут закрыты автостанции "Дарница" и "Дачная", однако откроются новые станции "Красный хутор", "Лесная", "Академгородок" и "Героев Днепра".

Справка. *По расчетам КГГА, потери бюджета Киева в настоящее время составляют минимум 780 тыс. грн. в сутки: ежедневно через Киев проезжает около 10 тыс. пригородных и междугородных автобусов, каждый из которых перевозит не менее 26 человек. При этом стоимость проезда составляет минимум 3 грн.*

Через Украину пройдет новый европейский автобан

Украина присоединилась к масштабному проекту международной автомагистрали Via Carpatia. Данное решение было принято на совместном заседании Комитета по вопросам транспорта ВР Украины и комиссии по инфраструктуре Сейма Республики Польша.

Как заявил министр инфраструктуры В. Омелян, с декабря проект автомагистрали Via Carpatia будут обсуждать в двусторонних украинско-польских рабочих группах, сообщает *Autocentre.ua.*

Справка. *Via Carpatia — масштабный проект создания автомагистрали через всю Европу. Новая трасса соединит Балтийское море с Черным и Средиземным и, кроме Украины, пройдет через Литву, Польшу, Словакию, Венгрию, Румынию, Болгарию, Грецию и Турцию. Декларацию о строительстве дороги в марте т.г. подписали представители 9 стран.*

У автобана будет несколько ответвлений. Одно из них и пройдет по территории Украины — через Львовскую, Тернопольскую, Хмельницкую, Винницкую и Одесскую области. Т.о. Одесса будет соединена прямой магистралью с портами Балтики. Новый транспортный коридор должен стать ключевым в возрождении Великого шелкового пути из Европы в Азию.

Подробности проекта новой трассы между Украиной и Венгрией

Государственное агентство автодорог Украины (Укравтодор) раскрыло дополнительные подробности проекта соединения трассы М-06 (Киев—Чоп) с венгерской М-3 (Будапешт—Ньиредьхаза). Проектом рассматриваются 2 варианта возможного транспортного сообщения: реконструкция и расширение дороги и КПП Лужанка в городе Берегово или строительство новой дороги и нового КПП Дыйда у одноименного населенного пункта.

В настоящее время на территории Венгрии строительство автомагистрали М-3 остановилось в 20 км от границы с Украиной. Как пояснили в Укравтодоре, для продолжения работ венгерской стороной необходимо определить оптимальный вариант прохождения трассы через госграницы.

Отдельно ведутся переговоры о строительстве нового единого пропускного пункта Великая Паладь—Надьгорош. Этот КПП должен существенно упростить пересечение границы для жителей приграничных населенных пунктов. Подъездной дорогой к КПП Великая Паладь является автодорога О-07-03-04 (Чепа—Петрово—КПП Великая Паладь) на участке км 8+225—19+754. Для ее приведения в надлежащее состояние необходимо усилить дорожное полотно, усовершенствовать водоотводы, обустроить тротуары и освещение в пределах населенных пунктов. Как отметил советник руководителя Укравтодора А. Кава, получено предварительное согласие венгерской стороны профинансировать строительство нового пограничного пункта, на котором будет проводиться совместное оформление документов украинскими и венгерскими пограничниками и таможенниками, что существенно упростит процедуру пересечения границы и сократит время процедуры.

Строить дорогу в Украине хотят компании со всего мира

Турецкое совместное предприятие Taisei/Kumagei-Gama-Nurol подало заявку на участие в тендере по ремонту обходов Житомира. Именно эта группа компаний занималась сооружением тоннеля под Босфором. Об этом в колонке на *ЦТС* написала директор ГП "Укрдоринвест" Е. Криворучко.

Она также сообщила, что свои заявки подало беспрецедентное количество участников — поступило 40 заявок в течение недели с момента публикации приглашения к предквалификации участников. География будущих участников тендера обширна: Словения, Польша, Македония, Италия, Азербайджан, Беларусь, Турция, Чехия, Венгрия, Израиль и Китай. При этом заявки от турецких фирм составляют четверть от всех поданных. Обычно же показатель не поднимался выше 5, максимум 10 заинтересованных фирм.

Определен подрядчик ремонтных работ на мосту на трассе Одесса—Рени

Служба автомобильных дорог в Одесской обл. по результатам тендера заказала ООО "Мостостроительный отряд № 112" капитальный ремонт моста на дороге госзначения М-15 (Одесса—Рени (на Бухарест)) за 67,96 млн грн., сообщает *Избирком* со ссылкой на данные в системе ProZorro.

Согласно договору, к концу 2018 г. компания должна отремонтировать мост через пролив Днестра на км 52,8 трассы у молдавского села Паланка. Этот мост, который начал разрушаться еще в 2013 г., несколько раз закрывали на ремонт, но в 2015 г. он снова обвалился. Данный участок дороги уже закрыли.

По соглашению, гарантийный срок на земляное полотно и дорожное покрытие составляет 10 лет, а на само сооружение — 20 лет. На зарплату из озвученной суммы уйдет 2,02 млн грн. Победитель планирует привлечь субподрядчика — местное ООО "Тирас".

Единственным конкурентом было мариупольское ООО "Предприятие "Маст-Буд", однако его руководство оценило эту работу на 4% дороже победителя.

На юге Украины могут появиться бетонные дороги

Соответствующую возможность рассматривает Мининфраструктуры. Об этом на пресс-конференции сообщил первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов. По его словам, в Мининфраструктуры и Укравтодоре вопрос строительства бетонных дорог в припортовых регионах обсуждается уже некоторое время. "На сегодня мы изучаем экономическую целесообразность таких проектов, и если это будет перспективно, то будем строить", — отметил Е. Кравцов.

При этом, присутствовавший на пресс-конференции глава Укравтодора С. Новак подчеркнул, что строительство бетонных дорог должно быть экономически обосновано. "Кроме южных регионов, строительство бетонных дорог будет как "деньги на ветер". Бетон может быть на 20—25 лет. Но нам нужно считать каждую копейку и экономить. Поэтому бетонные дороги могут быть только на выходах из портов, в остальных регионах нужно использовать новые технологии строительства", — сказал Е. Кравцов, сообщает *УНИАН*.

Платными в Украине планируют делать только новые дороги

Министр инфраструктуры В. Омелян сообщил, что платные дороги могут появиться в Украине только через 1—2 года. Однако вводить оплату за проезд планируется исключительно на новых автодорогах, которые будут строиться с привлечением частных



инвесторов. Для этого необходимо разработать определенные законодательные рамки, в частности Закон "О концессии", заявил В. Омелян в эфире *Громадского*. По его словам, для строительства концесионных дорог власти будут искать инвесторов, а существующие дороги останутся бесплатными, поскольку они изначально созданы такими и ревизии не подлежат.

Примечание. *Ранее В. Омелян сообщил в эфире* 5 канала *о "теоретической заинтересованности" со стороны отдельных крупных европейских и китайских инвесторов в выходе на украинский рынок, добавив, что Украина готова приглашать иностранные компании для строительства автодорог.*

В будущем асфальт на дорогах заменят солнечные батареи

Во Франции представлена революционная технология, которая может изменить имеющееся представление о дороге: компания Bouygues SA представила свое видение дороги будущего. Вместо асфальта французы предлагают использовать специальные солнечные батареи. Специальные солнечные панели снабжены высокопрочным защитным покрытием. Оно способно выдержать 18-тонный грузовик. Т.е. они долговечны и вполне способны заменить асфальт.

Т.о., дороги будущего смогут не только сами себя освещать, но и отдавать значительную часть электричества в энергосистему. В перспективе даже возможна беспроводная зарядка электромобилей. Разработчики подсчитали, что дорожное покрытие площадью 28 тыс. кв. м обеспечивает 280 кВтч электроэнергии. Новые солнечные батареи испытывали на протяжении 5 лет на 100 полигонах в разных уголках мира. А в Нормандии уже начали строить километровый участок новой дороги.

Bouygues SA готова наладить серийный выпуск солнечных панелей уже в 2018 г. Уже есть и первые заказчики — канадский город Калгари и американский штат Джорджия. Изначальная стоимость 1 кв. м такой дороги составляет EUR2,0—2,5 тыс., но массовое производство может ее снизить, сообщает *Autocentre.ua*.

Украинский рынок новых легковых авто в 2017 г. может вырасти

Таковы прогнозы аналитиков автохолдинга "Атлант-М". Согласно презентации, представленной на круглом столе Европейской бизнес ассоциации (ЕВА), такой прирост может быть обеспечен за счет отложенного спроса — почти 2 года украинцы не осуществляли крупные покупки из-за нестабильной экономической и политической ситуации в стране. Хотя до экономического кризиса и военных действий в Украине продавалось более 200 тыс. автомобилей в год — в 3,5 раза больше, чем ныне.

В целом факторами влияния на рынок аналитики называют инфляцию и влияние курса гривни на стоимость авто, а также изменения в законодательстве, в частности, уменьшение на 1% ввозной пошлины и сниженные ставки акциза на б/у авто.

По данным ассоциации "Укравтопром", в январе—октябре 2016 г. продажи новых легковых авто в Украине составили 49,562 тыс. ед. — на 38% больше, чем за аналогичный период 2015 г. (за весь 2015 г. было продано 46,502 тыс. авто, в т.г. эксперты предполагают продажу около 60 тыс. авто).

При этом наибольшим ценовым сегментом в структуре продаж стали автомобили стоимостью EUR15—22 тыс., на долю которых пришлось более 28% продаж, вторая позиция (19,2%) — у автомобилей стоимостью более EUR35 тыс., тогда как на долю авто стоимостью EUR6,5—10 тыс. приходится около 15,5% продаж.

Как отмечают аналитики, в целом в структуре авторынка Украины по итогам января—октября 2016 г. продажа новых легковых авто составляет только около 11%, тогда как на долю первых регистраций автомобилей с пробегом пришлось 2,4% (10,846 тыс. ед.), а львиную долю в структуре занимают внутренние перепродажи — 396,165 тыс. авто.

Для сравнения в презентации приводятся аналогичные данные по рынку за 10 месяцев 2012 г., когда на долю продаж новых автомобилей приходилось 43,6% (180,09 тыс. авто), внутренних перепродаж — 55,7% (229,84 тыс. авто), а ввезенных подержанных авто — только 0,7% (2,927 авто).

С учетом этих тенденций в "Атлант М" прогнозируют дальнейший рост продаж автомобилей с пробегом, в т.ч. с учетом изменений в законодательстве в 2016 г. — введение официального Trade-in, на что внутренний рынок отреагировал снижением цен на подержанные автомобили, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Международный автомобильный холдинг "Атлант-М" является крупным объединением компаний в СНГ (РФ, Украине и Беларуси), специализирующемся на продаже, гарантийном и сервисном обслуживании автомобилей, а также на поставках запчастей. Работает на рынке 24 года.*

ГФСУ отмечает значительный рост в Украине числа автомобилей с нарушением срока транзита

Такое заявление сделал директор департамента организации таможенного контроля ГФСУ Е. Сафонов в эфире *5 канала*. "Все фиксируется нашим программно-информационным комплексом, и мы знаем, сколько машин находится под таможенным контролем, сколько нарушили сроки временного ввоза и транзита. Если в конце сентября с нарушением срока транзита на территории Украины находилось 11 тыс. автомобилей, то в настоящее время их число выросло до 15,752 тыс.", — цитирует его пресс-служба ГФС.

Е. Сафонов отметил, что ГФС в рамках разрабатываемого механизма борьбы с этим явлением, помимо практических мероприятий сотрудничества с территориальными органами полиции, подготовила предложения по внесению изменений в законодательство Украины, поскольку подавляющее большинство автомобилей в режиме транзита фактически находится в режиме временного ввоза. "Если гражданин Украины хочет временно ввезти автомобиль с иностранной регистрацией, то этот автомобиль должен быть на учете в иностранном государстве. Кроме того, граж-

данин Украины должен иметь технический паспорт автомобиля. Мы также предложили, чтобы гражданин Украины заполнял таможенную декларацию и декларировал свой автомобиль в режиме временного ввоза, при этом ежемесячно уплачиваются средства в госбюджет Украины — процент от суммы таможенных платежей", — пояснил Е. Сафонов.

По его словам, ГФСУ работает над тем, чтобы гражданам было выгодно оплатить процент за временный ввоз своего авто, не нарушая сроков и транзита, и временного ввоза. При этом предлагается предусмотреть более строгую ответственность за нарушение сроков.

Комментарий. Сейчас авто на иностранной регистрации не контролируются государством

Гендиректор Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров О. Назаренко на своей странице в *Facebook* написал, что одним из рассматриваемых правительством и парламентом вариантов легализации авто на иностранной регистрации был ввоз с уплатой 0,25% таможенной стоимости таких авто в месяц (3% в год), что, по его мнению, неприемлемо.

В свою очередь народный депутат Т. Острикова (фракция "Самопомич") в комментарии под постом О. Назаренко отметила, что варианты легализации ввоза авто на иностранной регистрации в настоящее время только обсуждаются комитетом налоговой и таможенной политики. В частности, по ее словам, эти предложения не касаются автомобилей экологической нормы Евро-5, которые имеют возможность растаможиваться по сниженным акцизам, и планируется, что это будет касаться автомобилей не дороже EUR5—8 тыс.

"Сейчас авто на иностранной регистрации не контролируются государством, отсутствует их учет, страховки — в случае ДТП полиция даже не может установить владельца и лицо, управлявшее ТС. Поэтому государство должно взять эти авто под контроль, страховка должна быть украинской", — написала Т. Острикова.

При этом рассматривается вариант ввоза таких авто сроком на год.

По информации *AUTO-Consulting* со ссылкой на принимавшего участие в обсуждениях народного депутата В. Парасюка, в КМУ склоняются к варианту разрешить ввоз автомобилей иностранной регистрации на год при условии уплаты сбора в сумме 6 тыс. грн., который не привязан к объемам двигателя и возрасту автомобилей, но с экономами ниже Евро-5.

Октябрьские продажи легковых авто в ЕС практически не изменились

В октябре европейские продажи легковых автомобилей снизились на 0,02% — до 1104,5 тыс. ед., сообщает Европейская ассоциация автопроизводителей. При этом прежней единой тенденции на основных рынках ЕС в октябре не наблюдалось. Так, в Италии октябрьские продажи машин выросли на 9,7%, в Испании — на 4,0%, а рынок Великобритании увеличился на 1,4%. В то же время спрос на легковые автомобили в Германии снизился на 5,6%, а во Франции — на 4,0% по сравнению с результатом годичной давности.

Всего с начала года количество первичных регистраций легковых автомобилей в ЕС составило 12348,5 тыс. ед., увеличившись на 7,2%. Все 5 основных рынков Европы внесли позитивный вклад в формирование такого положительного тренда. Самые высокие показатели роста были отмечены в Италии (+16,7%) и Испании (+10,8%). Остальные региональные рынки, входящие в большую пятерку, продемонстрировали более скромные результаты: Германия — +4,9%; Франция — +4,7%; Великобритания — +2,5%.

Автомобилям из Америки упростили доступ в Украину

Мининфраструктуры Украины разрешило органам сертификации по своему усмотрению применять альтернативные предписания при выдаче сертификатов соответствия для автомобилей, изготовленных не по европейским техническим требованиям. Это касается пассажирских транспортных средств вместимостью до 8 человек и грузовых автомобилей максимальной массой до 3,5 т. Это решение должно разблокировать ввоз и регистрацию иномарок, прежде всего из США.

Это связано с тем, что украинские стандарты безопасности автомобилей гармонизированы с европейскими, которые, в свою очередь, отличаются от американских по требованиям к креплениям ремней безопасности, методикам проведения экологических тестов, проверки стекол и светотехники, хотя зачастую и не противоречат им. Ранее из-за таких противоречий остановилась выдача сертификатов на американские авто, которые требуются для регистрации в системе МВД.

Как пояснил гендиректор ВААИД О. Назаренко, благодаря решению министерства будет возможно импортировать авто из США, не меняя при этом стекла и ремни безопасности. По требованию органов сертификации будет достаточно лишь исправить несоответствие американской светотехники европейским требованиям. Однако размещение, цвет, режимы работы такого оборудования должна проверить техническая служба организации, которая проводит сертификацию.

В Иране запретили американские автомобили

Полиция Исламской Республики Иран перестала регистрировать автомобили, импортированные в страну из США. Пострадали не только американские производители, но и ряд европейских и азиатских компаний, имеющих свои заводы на территории США, в частности Toyota и Honda. Также отменен импорт 200 автомобилей Chevrolet, произведенных в Южной Корее, которые прошли все таможенные процедуры и ожидали своей отправки в Иран из ОАЭ, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром" со ссылкой на *Equities.com*.

Справка. *Запрет на импорт американских товаров в Иране начал действовать годом ранее, при этом он не распространялся на автомобили. Однако правоохрани-*



тельные органы ссылаются на то, что они исполняют указания религиозного лидера Ирана Великого аятоллы Али Хаменеи, который еще в 2015 г. призвал президента страны Хасана Рухани прекратить импорт товаров из США. В публичном выступлении в апреле т.г. Али Хаменеи подверг критике исключение для автомобилей, говоря, что "министры и должностные лица должны исправить это".

Владение незарегистрированным автомобилем в Иране не является правонарушением, однако управление им карается лишением свободы сроком на год.

В России растет рынок грузовых автомобилей

В октябре 2016 г. объем рынка новых грузовых автомобилей в России составил почти 5 тыс. ед., что на 4,8% больше, чем годом ранее. Т.о., он показывает рост уже седьмой месяц подряд, свидетельствуют данные аналитического агентства *АВТОСТАТ*.

Лидером рынка грузовиков по-прежнему остается российский производитель "КамАЗ", на долю которого в октябре т.г. пришлось более 35% от общего объема. В количественном выражении это соответствует 1,8 тыс. ед. — на 3,8% больше, чем год назад. На втором месте располагается другой российский бренд — "ГАЗ", показатель которого составил 533 автомобиля (-10,3%). Замыкает первую тройку шведская марка Scania (319 ед.; +43%). В пятерку лидеров также попали японский Isuzu (291 ед.; +3,6%) и белорусский "МАЗ" (284 ед.; -22,2%).

По итогам 10 месяцев 2016 г. рынок новых грузовых автомобилей в РФ составил почти 41 тыс. ед. — на 0,8% ниже, чем за аналогичный период 2015 г.

Система менеджмента качества ПАО "АвтоКрАЗ" прошла сертификацию

С получением сертификата соответствия ISO/TS 16949:2009 "АвтоКрАЗ" присоединился к мировой автомобильной общественности.

Справка. *Целью технической спецификации ISO/TS 16949:2009 является разработка системы менеджмента качества, которая обеспечивает постоянное улучшение качества с акцентом на предупреждение дефектов и уменьшение потерь в цепочке поставок.*

Получению сертификата предшествовали масштабная работа всех подразделений автозавода для выполнения современных требований мирового автопрома, а также две тщательные аудиторские проверки, проведенные международными аудиторами в июне и сентябре т.г.

В пресс-службе "АвтоКрАЗа" отметили, что с 2004 г. система менеджмента качества компании была сертифицирована на соответствие требованиям ISO 9001. Но благодаря постоянному улучшению процессов системы менеджмента и совершенствованию методов работы, удалось внедрить современную систему менеджмента качества, которая функционирует на предприятиях мирового автомпрома.

Лучший китайский грузовик 2017 г.

В Китае впервые избрали "Грузовик года". На Салоне коммерческих автомобилей в Гуанчжоу состоялось награждение победителя конкурса Chinese Truck of the Year. Им стал грузовик Auman EST производства совместного предприятия концерна Daimler AG и компании Foton Motor — Beijing Foton Daimler Automotive Co., Ltd. (BFDA). Грузовик-победитель оснащен передовой силовой установкой, отвечающей высоким стандартам качества.

"Мы гордимся высоким званием Chinese Truck of the Year, которым жюри с честью признало наши старания. Auman EST воплощает передовые технологии Daimler Trucks и наше сильное стремление к созданию грузовиков, адаптированных к определенным требованиям китайских клиентов", — отметил Чжоу Лян, президент и генеральный директор BFDA. "Эта премия подчеркивает успех нашего немецко-китайского сотрудничества между Daimler и Foton", — добавил он, сообщает *Autocentre.ua*.

Справка. *Концерн Daimler AG и компания Foton Motor имеют равные доли в совместном предприятии BFDA. СП выпускает магистральные тягачи для перевозчиков, работающих по системе "точно вовремя".*

Амбициозные планы Volkswagen

Согласно новой стратегии развития основного бренда Volkswagen Group на ближайшие 10 лет (Transform 2025+) марка Volkswagen должна втрое увеличить рентабельность операций и восстановить репутацию и рыночные показатели, пострадавшие в результате дизельного скандала.

Компания намерена преобразовать бренд в 3 этапа. До 2020 г. бренд проведет реструктуризацию основного бизнеса и будет развивать новые компетенции. Затем, до 2025 г., Volkswagen намерен стать ведущим игроком в электрической мобильности (e-mobility) и достичь производства электромобилей в рентабельных объемах. К 2030 г. компания должна стать мировым лидером "новой мобильности".

Стратегия компании также будет направлена на расширение базы для получения прибыли, например, за счет предоставления услуг в сфере мобильности. VW собирается создать собственную платформу для подключаемых к сети устройств и рассчитывает к 2025 г. набрать 80 млн пользователей.

По новой стратегии, автопроизводитель будет активно развивать операции в США, фокусируясь на ключевых для страны сегментах: крупных SUV и больших седанах. С 2020 г. VW начнет продажу новых моделей электромобилей в Северной Америке и осуществит масштабные инвестиции в инфраструктуру для электроподзарядки. В 2021 г. в США планируется начать производство электромобилей. В Китае бренд будет расширять предложение SUV и электромобилей, рассчитывает на потенциал роста спроса на модели автомобилей эконом-класса. "На других крупных рынках, включая Индию, Южную Америку и Россию, VW также намерен развивать сегмент машин эконом-класса", — заявила компания.

Ключевым шагом в достижении цели увеличения рентабельности станет объявленный в октябре т.г. план сокращения рабочих мест. По соглашению с профсоюзами компания сократит 30 тыс. рабочих мест по всему миру, или около 5% штата группы, чтобы с 2020 г. экономить ежегодно по EUR3,7 млрд.

В Германии число работающих на предприятиях VW снизится на 23 тыс. человек, экономия составит EUR3 млрд, сообщают *Ведомости*.

VW готов выкупить и отремонтировать в США 80 тыс. автомобилей марки Audi

Улаживая "дизельный скандал", немецкий автоконцерн Volkswagen договорился в США о том, что выкупит и отремонтирует около 80 тыс. автомобилей дочернего производителя Audi, сообщает ассоциация "Укравтопром" со ссылкой на *Deutsche Welle*.

Достигнутый компромисс предполагает выкуп примерно 20 тыс. машин Audi и доведение до кондиции еще 60 тыс. авто. Переговоры о компенсации ущерба для автовладельцев еще ведутся с адвокатами.

Ранее VW уже достиг договоренности касательно 475 тыс. дизельных автомобилей с 2-литровыми двигателями, на которых было установлено незаконное программное обеспечение, занижавшее уровень вредных выхлопов во время тестов.

Казахстанский автопром сдает позиции

За год выпуск продукции Казахстана в отрасли снизился на 29%. В т.г. казахстанские производители выпустили всего 8 тыс. легковых автомобилей, сообщает *Finprom.kz*, основываясь на данных Комитета по статистике.

"Особенно резко замедляется производство легковых автомобилей. За 10 месяцев т.г. автосборочные предприятия выпустили чуть меньше 8 тыс. таких авто, 2 года назад уровень производства превышал 29 тыс. автомобилей. Выпуск грузового транспорта в т.г. составил 1,3 тыс. ед., в 2014 г. (январь—октябрь) грузовых автомобилей было произведено почти 2 тыс. шт.", — отмечают аналитики.

Снижение потребительского спроса, в т.ч. и на завозные авто, называют главной причиной падения темпов производства. Казахстанцы не могут себе позволить авто даже в кредит.

Вследствие регресса тройка крупнейших автопроизводителей и автодилеров Казахстана в 2015 г. выплатила налогов в бюджет на сумму чуть больше 10 млрд тенге. Это в 2 раза ниже размера налоговых выплат за 2014 г. В т.г. объем налоговых поступлений сократился еще в 2,5 раза.

Автопром постепенно покидает Австралию

В Австралии, где решили отказаться от собственного автопрома, в ноябре т.г. окончательно остановлено моторное производство марки Holden, входящей в автомобильную корпорацию General Motors, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

При этом автомобили Holden на австралийской промышленной площадке будут выпускаться еще около года, а оснащение их двигателями будет осуществляться из сформированного запаса и за счет импорта.

Собственное моторное производство в Австралии концерн GM открыл еще в 1948 г., за все время там было выпущено более 10 млн моторов, треть из которых была экспортирована на заводы Корпорации в другие страны.

Примечание. *В октябре т.г. уже прекратил работу сборочный завод концерна Ford. Однако в случае с Ford между остановкой моторного и автосборочного заводов прошло всего лишь две недели.*

Сборку своих автомобилей в Австралии сворачивают не только американские бренды, в 2017 г. будет остановлено местное предприятие японской корпорации Toyota.

Производить машины в благополучной Австралии давно стало невыгодно, в связи с чем и было принято решение, что проще и дешевле обеспечивать рынок зеленого континента готовыми автомобилями с заводов других стран.

Mazda начнет продажу электромобилей в 2019 г.

Об этом журналистам заявил гендиректор компании Масамити Когай. "Мы поставили целью на 2019 г. перейти на соблюдение правил об экологически чистых транспортных средствах в Северной Америке", — приводит его слова *The Wall Street Journal*.

М. Когай пообещал, что Mazda добавит уникальные функции и характеристики, которые будут отличать ее электромобили от конкурентов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Nissan Motor Co. вывела электрокары Leaf на рынок в 2010 г., а Toyota Motor Corp. ранее в ноябре объявила, что хочет подготовиться к коммерческому производству таких машин.*

Ученые пытаются удешевить водородные авто

Эксперты Стэнфордского университета и Мюнхенского технического университета провели исследование, в результате которого выяснилось, что электрокары более эффективны, чем водородные автомобили. Концернам и автолюбителям дешевле обойдутся электрические транспортные средства.

В основе исследования ученые использовали метод моделирования. В качестве условной трассы для заезда они выбрали дороги Лос Альтос Хилс в Сан-Франциско. Эта территория была выбрана потому, что она считается наиболее перспективным местом для получения максимального количества солнечной электроэнергии. Также тут наибольшее в стране соотношение транспортных средств и жителей.

При помощи компьютерной модели они выяснили, какой вид транспорта будет наиболее выгодным, если развитие соответствующей инфраструктуры (заправок для водородных и электрических автомобилей) продлится до 2035 г. Оказалось, что среди Eco Friendly-автомобилей выгоднее использовать электрические, чем водородные. Последние, отмечают исследователи, могут быть выгодны только в том случае, если производители смогут уменьшить цену на производство заправок и автомобилей.

К слову, удешевить водородные автомобили уже пытаются. Группа ученых из Стэнфордского университета создала метод фотоэлектрического расщепления воды, который позволит значительно увеличить эффективность производства топлива для водородных двигателей. На данный момент — это только перспектива, сообщает *Actualnews.org.*



В будущем развитие автоотрасли будут определять энергоносители и климатические эффекты

В 80-ю годовщину бренда Nokian Hakkapeliitta профессор Хейкки Лииматайнен из Tampere University of Technology's Transport Research Centre Verne Роберт Ханссон, директор Центра развития транспортных средств и активной безопасности Volvo Car Corporation, и Юха Пирхонен, вице-президент по исследованиям и разработкам Nokian Tyres, поделились своим видением того, как технический прогресс изменит вождение и зимние шины к 2036 г., когда семейство зимних шин Nokian Hakkapeliitta отметит свой 100-летний юбилей.

Автомобиль будущего будет способен "чувствовать", оптимизировать движение и "общаться". Если бы нам представилась возможность заглянуть в будущее на 20 лет, то мы увидели бы революционные технологии смарт-трафика, самопилотируемые электрические автомобили и зимние шины, изготовленные из материалов на основе натурального сырья. В 2036 г. "умные" технологии будут обеспечивать взаимодействие транспорта с окружающей средой, однако шины, как и прежде, останутся единственной точкой контакта автомобиля с дорожной поверхностью. Р. Ханссон считает, что в недалеком будущем автомобили смогут самостоятельно коммуницировать между собой посредством Интернет, обмениваться информацией и анализировать ее в режиме реального времени. По словам Юхи Пирхонена, вице-президента по исследованиям и разработкам Nokian Tyres, сенсорные технологии в шинах будущего позволят водителю предвидеть изменения дорожного покрытия и погодных условий на 15—20 км вперед. Компьютерная система автомобиля сможет анализировать данные намного быстрее и более обстоятельно, нежели водитель, сообщает *Autocentre.ua*.

Смартфон заменит водительские права в Польше

Польское правительство готовится к внедрению электронных водительских удостоверений.

Польские водители смогут ездить без прав на машине уже с конца 2017 г. Такую возможность дают новые электронные водительские права, которые предложило Министерство цифровых технологий.

Вместо водительского удостоверения граждане Польши будут брать в авто смартфон или планшет. При проверке полицией необходимо будет назвать имя, фамилию и идентификационный код PESEL. На смартфон водителя придет SMS с кодом авторизации входа в базу данных. Т.о. стражи порядка смогут получить всю информацию о водителе. Электронные права начнут оформлять с октября 2017 г., а затем появятся цифровые техпаспорт авто и страховой полис. Мало того, в Польше даже планируют внедрить электронные паспорта. Всю реформу планируют завершить до 2018 г. — к 100-летию независимости Польши.

Министр цифровых технологий Польши Анна Стрежинская подчеркивает, что электронные документы не будут обязательными. Т.е. граждане Польши смогут оставить себе привычные паспорт, права или техпаспорт, сообщает *Autocentre.ua*.

Власти Польши предложили ужесточить наказания для нарушителей ПДД

По словам замминистра юстиции Польши М. Вуйцика, в законопроекте предложено расценивать попытку скрыться от полиции после требования остановиться не как нарушение ПДД, а как преступление, за которое будет грозить тюремное заключение сроком до 5 лет. Кроме того, будут ужесточены наказания для пьяных водителей-инициаторов ДТП. Если в такой аварии будут тяжело раненые или погибшие, виновника накажут тюремным сроком до 2 лет. Наконец, срок давности нарушений ПДД будет увеличен до 3 лет.

Вице-министр также заявил, что законопроект об ужесточении наказаний за нарушение ПДД уже рассмотрен в ходе заседания Постоянного комитета Совета министров. Теперь документ поступит на обсуждение в правительство, а затем будет передан в парламент, сообщает *Радио Польша*.

В смартфонах может появиться водительский режим

Аналог "режима полета" с поправкой на использование во время управления автомобилем предложила создать Национальная администрация дорожной безопасности США (NHTSA). По замыслу организации, спецрежим ограниченной функциональности позволит автомобилистам меньше отвлекаться от дороги на уведомления, просмотры видеороликов и соцсетей.

NHTSA создала ряд рекомендаций для производителей смартфонов и других мобильных устройств по внедрению "режима вождения". При его активации интерфейс устройства должен становиться максимально простым для восприятия, чтобы пользователь мог быстро найти необходимые настройки, контакты в телефонной книге и т.д. Также могут стать недоступными некоторые функции, такие как воспроизведение видео и показ изображений (в т.ч. уведомлений с рекламой), работа с браузером и ввод тестовых сообщений.

Предполагается, что настройку можно будет активировать вручную или она будет включаться автоматически. Например, когда телефон подключается к мультимедийной системе и машина начинает движение.

Впрочем, озвученные NHTSA идеи уже отчасти реализованы некоторыми производителями и разработчиками ПО для смартфонов, например, в приложении Android Auto, которое упрощает работу с плеером, навигацией и другими программами. До недавних пор оно работало только при синхронизации с определенными мультимедийными комплексами, однако в последней версии Android Auto может работать и без синхронизации с автомобильной системой, сообщает *AutoNews*.

К ТЕМЕ:

В автомобили Volvo добавили функцию обмена информацией о гололеде

Компания Volvo рассказала об электронных помощниках, которые будут доступны на серийных автомобилях 90-й серии (XC90, S90 и V90), выпущен-

ных с середины ноября т.г. Кроссовер, седан и универсал научились предупреждать друг друга о некоторых опасностях на дороге.

Первая система называется Slippery Road Alert. Она постоянно контролирует состояние дорожного покрытия и сопоставляет данные с фактическим местоположением. При проскальзывании колес электроника автоматически передаст соответствующее уведомление в облачное хранилище данных, которое отправит сообщения всем машинам, движущимся в направлении скользкого участка.

Аналогичным образом работает функция Hazard Light Alert, которая собирает информацию о машинах с включенной "аварийкой" и предупреждает об этом через "облако" других участников дорожного движения. Первыми такие системы получат покупатели Volvo XC90, S90 и V90 в Швеции и Норвегии. Позднее они появятся и на других рынках, однако когда и на каких именно, в Volvo не уточнили.

Помимо новой электроники, у автомобилей Volvo при обновлении появятся новые сочетания силовых агрегатов и трансмиссий. В частности, дизельная "турбочетверка" D3 на седане S90 будет работать в паре с новыми 6-ступенчатыми коробками передач: "механикой" и "автоматом", обеспечивая средний расход топлива в 4,3 л/100 км. Наконец, мотор D3 вскоре будет предлагаться в т.ч. и для полноприводных автомобилей, сообщает *AutoNews.*

Tesla показала работу полноценного автопилота

Компания Tesla Motors показала, как будет работать полноценный автопилот на электрокарах Model S и Model X даже в городских условиях (серийные машины в городах пока ездить не умеют) на примере одного из тестовых прототипов. Как утверждают разработчики, в видеоролике человек находится за рулем из-за требований законодательства, однако никак не влияет на действия электроники. Пожалуй, самое интересное происходит в конце, когда бездействовавший всю дорогу водитель вышел из автомобиля, после чего тот самостоятельно заехал на парковочное место, сообщает *AutoNews.*

В США электромобили обязали шуметь во время движения

С 1.09.2019 г. все продающиеся в США электромобили и гибриды массой до 4,5 т должны издавать звуки во время движения со скоростью менее 30 км/ч. Такое требование утвердила Национальная администрация безопасности дорожного движения (NHTSA) с целью защиты от травм слепых и людей со слабым зрением, сообщает *AutoNews.*

Как пояснили в NHTSA, пороговое значение в 30 км/ч объясняется тем, что при более высоких скоростях движения даже электромобили и тихие гибриды создают достаточный, чтобы сделать машины заметными, уровень аэродинамических шумов и звуков от трения шин о дорожное полотно. Система звукового сопровождения должна работать как во время движения вперед, так и если оно сдает назад. По оценке администрации, нововведение позволит сократить число случаев с травмированием пешеходов примерно на 2,4 тыс. в год.

***Примечание.** На сегодняшний день некоторые производители автомобилей уже оснащают свою продукцию системами звукового сопровождения. В частности, электрокар Nissan Leaf способен издавать специальные шумы.*

АВИАЦИЯ

В ноябре аэропорт "Борисполь" установил свой новый рекорд по пассажиропотоку

В ноябре 2016 г. международный аэропорт "Борисполь" зафиксировал новый рекордный показатель роста пассажиропотока. По сравнению с ноябрем 2015 г. количество обслуженных пассажиров выросло на 30%, превысив 660 тыс. чел.

При этом, пресс-служба "Борисполя" обращает внимание на тот факт, что на показатель роста пассажиропотока аэропорта в ноябре негативно повлияла забастовка персонала авиакомпании Lufthansa (одного из ведущих иностранных партнеров аэропорта "Борисполь") и отмена значительного числа ее рейсов.

Всего за 11 месяцев 2016 г. аэропорт обслужил 7,924 млн пассажиров, что на 17% выше показателей прошлого года и на 24% выше показателей 2014 г. При этом, количество трансферных пассажиров за 11 месяцев выросло по отношению к предыдущему году на 50% — до 2,112 млн чел. Ключевыми факторами, которые положительно влияют на динамику показателей "Борисполя", остаются успешная реализация хабовой стратегии и активное развитие базовой авиакомпании "МАУ".

Завести лоукостеры в терминалы "F" или "B" — личное требование В. Омеляна к новому руководителю "Борисполя"

За некоторое время до объявления номинационным комитетом победителя министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что намерен самостоятельно встретиться с пятью оставшимися претендентами на должность руководителя аэропорта "Борисполь" и взять письменное обязательство с каждого из них, что в случае победы новый руководитель должен будет в течение полугода завести лоукостеры в терминалы "F" или "B". Об этом В. Омелян написал на своей странице в *Facebook*.

Он также обозначил еще ряд своих требований к будущему руководителю "Борисполя". В частности, в течение 6-месячного периода:



— провести и результативно завершить переговоры с авиакомпаниями-лоукостами и обеспечить выполнение ими рейсов из терминалов "В" или "F" (которые в настоящее время простаивают);

— обеспечить равный доступ к услугам и мощностям аэропорта с учетом частоты рейсов и обоснованных запросов авиакомпаний;

— навести порядок и обеспечить прозрачность в отношении аренды в аэропорту и парковочных мест.

В течение года новому руководителю "Борисполя" необходимо будет решить вопрос с недостроенным паркингом, обеспечить надлежащий сервис на территории около аэропорта, а также провести корпоратизацию аэропорта. На протяжении двух лет необходимо будет обеспечить минимум 40% поступлений в бюджет аэропорта от неавиационных услуг.

Министр подчеркнул, что сознательно обнародовал эти требования, чтобы будущий победитель взял на себя публичные обязательства их выполнения и нес полную ответственность за результаты работы, сообщает *Focus*.

Примечание. *Журналисты ряда отраслевых СМИ отмечают, что конкурсы предыдущих лет, проводившиеся ранее Мининфраструктуры, были достаточно прозрачны — все претенденты были известны, а журналисты легко могли присутствовать на всех этапах конкурса (начиная с момента раскрытия поданных конкурсантами документов и заканчивая оглашением победителя). Однако последний конкурс на должность руководителя "Борисполя" (после того, как были внесены изменения в постановление КМУ № 777 и проведение конкурсов по стратегически важным предприятиям отошло в ведение МЭРТ) был очень непрозрачным.*

"Борисполь" модернизировал светосигнальную систему

Аэропорт "Борисполь" модернизировал светосигнальную систему (ССА), которая обеспечивает точность захода на посадку, посадку, руление и взлет воздушного судна в условиях эксплуатационного минимума 1 категории.

Как сообщили в аэропорту, на второй летной зоне установлены новые боковые, входные и ограничительные огни в рамках подготовки к зимнему сезону навигации 2016/2017 гг.

По результатам тестирования обновленной ССА получено Свидетельство пригодности аэродромного оборудования к эксплуатации.

Аэропорт Ужгорода имеет шансы заработать уже весной

Об этом 18.11.2016 г. сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, посещая международный аэропорт "Ужгород" в рамках визита в Закарпатскую область. По его словам, в настоящее время решается вопрос по обслуживанию полетов аэропортом.

"Безусловно, аэропорт надо запускать. Мы готовы как можно быстрее оказать необходимую сертификацию для этого аэропорта", — отметил министр.

Аэропорт "Тернополь" может возобновить работу

Аэропорт "Тернополь" может возобновить прием самолетов, чему способствует полученная лицензия от Госавиаслужбы. Об этом 2.12.2016 г. сообщил первый зампредседателя Тернопольского облсовета В. Деревляный.

"Сегодня комиссия Госавиаслужбы выдала Тернопольскому аэропорту лицензию на первый год работы. И это наша первая большая победа на пути восстановления этого коммунального предприятия, — заявил В. Древляный. — Несмотря на запущенное состояние аэропорта, десятки замечаний со стороны комиссии... нам удалось восстановить аэропорт. Есть государственные акты на земли, есть лицензия на его работу, а это — главное. Теперь мы имеем возможность запустить рейсы", — цитируют политика украинские СМИ.

Растет пассажиропоток аэропорта "Киев"

В октябре 2016 г. пассажиропоток аэропорта "Киев" (Жуляны) увеличился на 59,7% по сравнению с аналогичным месяцем 2015 г. и составил 101,1 тыс. пассажиров. Для сравнения: в сентябре т.г. количество обслуженных там пассажиров увеличилось на 17,7%, в августе — на 31%, в июле — на 36,2%.

На международных рейсах в октябре было обслужено 93,6 тыс. чел. (92,6% от всего пассажиропотока за месяц), на внутренних — 7,5 тыс. чел. (7,4%).

Увеличилось и число рейсов из аэропорта — прирост составил 25%. Всего из Жулян в октябре было выполнено 1672 рейса (1270 международных и 402 внутренних).

Самыми популярными направлениями за рубеж стали Дубай (ОАЭ), Минск (Беларусь), Тель-Авив (Израиль), Будапешт (Венгрия) и Шарм-эль-Шейх (Египет). На внутренних авиалиниях больше всего пассажиров было перевезено в Одессу, Запорожье и Львов.

Ryanair может начать летать в Жуляны в 2017 г.

По словам гендиректора компании "Мастер-Авиа" А. Яковца, аэропорт "Киев" находится в активной стадии переговоров с ирландским лоукостером Ryanair. Высока вероятность того, что Ryanair начнет выполнять рейсы в Киев в конце октября—начале ноября 2017 г., сообщает *ЦТС*.

Справка. *Компания "Мастер-Авиа" производит наземное обслуживание рейсов, вылетающих и прибывающих в аэропорт "Киев", и является управляющей компанией аэропорта.*

Ryanair обещает бесплатные авиабилеты через 5—10 лет

В течение ближайших 10 лет многие места на рейсах авиакомпании Ryanair могут стать бесплатными. Об этом заявил гендиректор компании Майкл О'Лири. По его словам, введение нулевых тарифов станет возможным за счет того, что перевозчик будет делить доходы с аэропортами, в которые привлечет дополнительных пассажиров.

Кроме того, О'Лири прогнозирует сокращение или даже полную отмену различных сборов, которые приходится оплачивать авиакомпании.

"Задача, стоящая перед нами в будущем, заключается в том, чтобы продолжить снижать цены на билеты. Я думаю, что через 5—10 лет авиабилеты Ryanair станут бесплатными. Это приведет к тому, что наши рейсы будут заполнены, а мы будем получать доход совместно с аэропортами, через которые будут проходить пассажиры, а также получать долю от продаж в магазинах аэропортов и других розничных доходов", — сказал глава Ryanair.

Он уточнил, что вряд ли стоит рассчитывать на то, что подобная бизнес-модель заработает в таких крупных узловых аэропортах, как "Хитроу", но она будет привлекательной для других аэропортов, которые ищут возможности увеличить пассажиропоток, сообщают СМИ.

Весной будет запущен рейс Одесса—Рига

Международный аэропорт "Одесса" и авиакомпания airBaltic провели совместный семинар, посвященный предстоящему открытию прямых рейсов Одесса—Рига в марте 2017 г. Семинар посетило более 80 турагентов Одесского региона, представители ассоциации "Туризм Одессы", официальные лица. Собравшихся приветствовал Почетный консул посольства Латвийской республики в Украине О. Веретенников.

Региональный представитель авиакомпании airBaltic в Украине М. Радченко познакомила турагентов с тарифными предложениями, скидками и спецпредложениями, которые будут доступны для одесских туристов.

В преддверии запуска маршрута запланирован ряд промо-мероприятий, в том числе информационный тур в Одессу для латвийских и скандинавских туроператоров с целью знакомства с туристическим потенциалом Одесского региона, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

В ЕС задумались о введении черного списка аэропортов

Еврокомиссия рассматривает вопрос о введении списка аэропортов в третьих странах, не отвечающих стандартам безопасности полетов ЕС и считающихся небезопасными для авиакомпании. Об этом сообщила комиссар ЕС по транспорту В. Булц.

Предполагается, что перечень аэропортов дополнит уже существующий в ЕС список авиакомпаний, не отвечающих международным требованиям безопасности полетов и, следовательно, не допущенных или имеющих ограничения на выполнение полетов в ЕС, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Черный список авиакомпаний, созданный 10 лет назад, получил впоследствии название Список безопасности воздушного движения ЕС (EU Air Safety List), он обновляется дважды в год на основании рекомендаций Комитета ЕС по безопасности полетов. Его последняя редакция содержит 216 авиакомпаний, которым запрещены полеты в аэропорты на территории ЕС, сообщает* ato.ru.

КМУ скорректировал финплан "Украэроруха" на 2016 г. с ростом дохода и прибыли

КМУ скорректировал финансовый план ГП "Украэрорух" с ростом показателей дохода и прибыли.

Как сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, изменения в финплан предприятия сделаны с учетом факторов фактического объема полетов воздушных судов в воздушном пространстве Украины и фактического обменного курса гривни.

Так, на 2016 г. доходы устанавливаются на уровне 2,409 млрд грн., расходы — на уровне 2,379 млрд грн. (что, благодаря принятым мерам антикризисного характера, меньше фактических показателей расходов за 2014 г. и 2015 г.). Кроме того, увеличен размер плановой чистой прибыли предприятия до 30 млн грн.

Ранее сообщалось, что 1.03.2016 г. КМУ утвердил финплан "Украэроруха" на т.г. с чистой прибылью 5,8 млн грн., доходом 1,924 млрд грн. и расходами 1,918 млрд грн. Т.о., после корректировки показателей ожидаемые доходы предприятия в 2016 г. выросли на 25%, расходы — на 24%, чистая прибыль — в 5 раз, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Несмотря на теракты в Турции Pegasus Airlines смогла увеличить прибыль

За январь—сентябрь 2016 г. выручка крупнейшего турецкого лоукостера Pegasus Airlines увеличилась на 4,5% — до 2,9 млрд лир ($874 млн), однако его EBITDAR (прибыль до налогообложения, процентов, износа, амортизации и аренды) сократилась на 15%, составив $163 млн. При этом в 3 квартале EBITDAR авиакомпании оказалась на том же уровне, что и в 2015 г. Учитывая, что на этот квартал приходится высокий сезон в Европе, можно предположить, что негативное влияние на туристический поток все еще оказывают теракты в Турции.

За 3 квартала 2016 г. Pegasus Airlines перевезла 18,1 млн пасс. — на 7,4% больше, чем годом ранее. Прирост на внутренних авиалиниях составил 10,9% (до 11,4 млн пасс.), на международных — 1,9% (до 6,66 млн пасс.).

Выручка от дополнительных услуг за это время возросла на 25% — до 610,9 млн лир ($184 млн). В расчете на пассажира объем выручки увеличился на 16% — до 33,8 лиры ($10,2).

Справка. *По итогам января—сентября 2016 г. в парке компании было 77 самолетов, тогда как годом ранее — 65.*

Лоукостер постепенно отказывается от эксплуатации Boeing 737-800 и переходит на Airbus A320. По состоянию на конец сентября в его парке было 16 самолетов второго типа, в т.ч. четыре ремоторизованных A320neo.

Pegasus Airlines продаст часть возрастных самолетов

Авиакомпания Pegasus Airlines намерена продать часть возрастных самолетов. При этом появившиеся ранее сведения о том, что компания сдает в мокрый лизинг весь флот, не подтвердились.

Как сообщает *Air Transport World,* лоукостер планирует выставить на продажу те самолеты, у которых



подошло время для первого капитального ремонта двигателей. Сколько именно машин будет продано и к каким они относятся типам, не уточняется.

Что касается мокрого лизинга, то пока Pegasus Airlines договорилась о сдаче только двух самолетов Boeing 737 (арендатор — саудовский лоукостер Flynas). В будущем турецкая авиакомпания рассчитывает сдать в аренду еще четыре ВС с экипажами.

Для снижения издержек Pegasus Airlines пересматривает условия заключенных контрактов, сокращает персонал и ограничивает маркетинговую программу. Попутно авиаперевозчик оформляет возвратный лизинг на основное авиационно-техническое имущество (авиадвигатели, тренажеры и т.д.) и наращивает сборы за дополнительные услуги, сообщает *ato.ru*.

Alitalia готовит план по оптимизации расходов

Итальянская авиакомпания Alitalia может сократить до 2 тыс. своих сотрудников. Также авиаперевозчик рассматривает возможность снятия с рейсов не менее 20 воздушных судов и прекращения обслуживания некоторых невыгодных национальных и региональных направлений, на которых авиакомпании тяжело конкурировать с лоукостерами и скоростными поездами, сообщает *Reuters*.

Агентство отмечает, что даже в случае принятия этих мер в ближайшие два—три года Alitalia останется убыточной.

В самой Alitalia отказались комментировать эту информацию, заявив, что планы компании в скором времени будут представлены совету директоров.

Авиакомпания LOT установила свой новый рекорд перевозок

По итогам неполных 11 месяцев 2016 г. авиакомпания LOT перевезла 5 млн пассажиров, что является рекордом перевозок за всю ее 87-летнюю историю. Авиаперевозчик ожидает, что по итогам года перевезет 5,5 млн.

В LOT считают, что рекордному пассажиропотоку способствует интенсивное развитие — только в 2016 г. авиакомпания начала осуществлять перелеты на 23 новых направлениях, в том числе на прямых дальнемагистральных рейсах в Сеул и Токио.

Президент авиакомпании Р. Мильчарски уверен, что менее чем через пять лет LOT сможет перевозить 10 млн пассажиров в год, сообщает *ЦТС*.

К 2020 г. LOT планирует увеличить свой флот с 45 до 88 самолетов. При этом количество пилотов увеличится с 419 до 820, а членов экипажа — с 700 до 1700 чел.

В Австрии вдвое снизят налог за авиапассажиров

Правительство Австрии приняло решение снизить на 50% налог, взимаемый за посадку пассажиров на борт самолета в местных аэропортах. По данным *Air Transport World,* снижение налога будет происходить поэтапно — на 25% в 2017 г. и на 25% в январе 2018 г.

Сбор за посадку пассажиров на борт был введен в 2011 г. В настоящее время он составляет EUR7 при перелете на ближнемагистральных рейсах, EUR15 при выполнении среднемагистральных рейсов и EUR35 при осуществлении дальнемагистральных перелетов. Такие затраты являются достаточно ощутимыми для операторов, летающих в Австрию. В частности, в 2015 г. авиаперевозчики отдали в местную казну в общей сложности EUR107 млн.

Инициатива австрийского правительства положительно скажется и на деятельности крупнейшей местной авиакомпании Austrian Airlines (дочернее подразделение группы Lufthansa). В 2015 г. на ее долю пришлось более 30% от всей собранной суммы от уплаты налогов: ее вклад в казну составил EUR32,5 млн. В свою очередь, вся группа Lufthansa (помимо одноименной авиакомпании и Austrian Airlines, в нее входят Brussels Airlines, Swiss и Eurowings) отдала австрийскому правительству 47% от общей суммы в EUR107 млн — EUR50,7 млн. В Austrian Airlines подчеркнули, что нововведение позволит ей стать более конкурентоспособной.

Закрылась авиакомпания TransAsia

Базирующаяся в Тайбэе (Тайвань) авиакомпания TransAsia Airways объявила о своем закрытии: 22.11.2016 г. стал последним днем работы авиакомпании, сообщает *ato.ru*.

Основная причина закрытия TransAsia Airways — огромные операционные убытки, возникшие как следствие двух крупных катастроф, произошедших с самолетами авиакомпании за последние 2,5 года.

Попытка TransAsia Airways заняться низкотарифными перевозками также не увенчалась успехом. Созданный в 2014 г. дочерний дискаунтер V Air просуществовал полтора года и был ликвидирован в октябре 2016 г.

Справка. *TransAsia Airways — первая частная авиакомпания на Тайване — была образована в 1951 г. На момент закрытия TransAsia Airways была третьим по величине авиаперевозчиком страны.*

Самые загруженные в мире авиамаршруты пролегают в Азии

По данным IATA, самые загруженные международные авианаправления находятся в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). Возглавляет список маршрут Гонконг—Тайбэй, которым в 2015 г. воспользовались 5,1 млн человек. За ним следуют направления Джакарта—Сингапур (3,4 млн пасс.) и Бангкок—Гонконг (3 млн чел.).

Также в ТОП-10 представлены такие загруженные направления, как Куала-Лумпур—Сингапур, Гонконг—Сингапур (около 2,7 млн пасс.), чуть меньше, 2,5 млн чел., на маршрутах Гонконг—Шанхай и Гонконг—Сеул, сообщает газета *The Straits Times.*

Как отмечают эксперты туристического бизнеса, несмотря на общемировой экономический спад, ситуация в Азии по-прежнему остается благоприятной.

Примечание. *Согласно недавно опубликованным данным корпорации Boeing, примерно 25% всех контрактов на поставку самолетов до 2020 г. приходится на авиакомпании стран Азии.*

США признали Египет безопасным туристическим направлением

Госдеп США отменил рекомендации гражданам о нежелательности поездок в Египет. При этом посольство США по-прежнему рекомендует всем американским гражданам внимательно изучить возможные последствия поездок по территории страны, сообщило издание *Ahram*.

Власти Египта ожидают, что решение Госдепа США станет импульсом для возрождения туристической отрасли страны, которая в т.г. потеряла не менее 3,5 млн туристов, сообщает *Рамблер.Путешествия*.

"Авиалинии Антонова" прекратят сотрудничество с "Волга-Днепр" по перевозке крупногабаритных грузов

С 1.01.2017 г. украинская авиакомпания "Авиалинии Антонова" открывает в Великобритании новое представительство — компанию Dreamlifts Ltd, сообщила пресс-служба ГП "Антонов". Новая компания будет представлять "Авиалинии Антонова" в Великобритании вместо Ruslan International (RI), созданной для услуг по перевозке грузов самолетами Ан-124-100 в 2006 г. совместно с российской авиакомпанией "Волга-Днепр".

Как уточнили в ГП "Антонов", компания Ruslan International прекратит свою деятельность 31.12.2016 г.

"Отныне "Авиалинии Антонова" в Великобритании будет представлять команда Dreamlifts Ltd, состоящая из группы авторитетных специалистов, которая будет предоставлять услуги в области перевозок крупногабаритных и сверхтяжелых грузов", — отмечается в сообщении.

Справка. *По данным издания* Aviation Week, *разрыв отношений "Авиалиний Антонова" с "Волга-Днепр" инициировала украинская сторона. В "Волга-Днепр" пояснили, что сотрудничество с "Антоновым" сохранится только в сфере поддержания летной годности Ан-124 и обеспечения безопасности полетов. Компания Ruslan International была создана партнерами для того, чтобы облегчить управление своими самолетами Ан-124. Объединенный флот СП составляет 18 ВС, 11 из них принадлежали группе "Волга-Днепр" (эксплуатант — одноименная авиакомпания). В сентябре стало известно, что "Волга-Днепр" и "Авиалинии Антонова" будут участвовать в новом тендере НАТО на перевозки грузов по отдельности.*

В настоящее время в парке "Авиалиний Антонова" — семь самолетов Ан-124, включая Ан-124-100М-150 с повышенной грузоподъемностью до 150 т. Предприятие также эксплуатирует уникальный самолет Ан-225 "Мрия" грузоподъемностью 250 т и крупнейший в мире турбовинтовой транспортник Ан-22 "Антей".

"ЭйрБриджКарго" получила сертификат IATA на перевозку фармгрузов

АК "ЭйрБриджКарго" получила сертификат CEIV (the Center of Excellence for Independent Validators) IATA для осуществления перевозок фармацевтической продукции по всей маршрутной сети. Согласно сообщению авиакомпании, "ЭйрБриджКарго" является первой компанией в России и седьмой в мире, которая успешно прошла аудит CEIV.

Сертификация подтверждает, что в "ЭйрБридж-Карго" прописаны и строго выполняются стандарты предоставления услуги по перевозке фармацевтической продукции.

В дальнейших планах авиаперевозчика развитие глобального фарм-хаба на базе аэропорта "Шереметьево", сообщает *ТАСС*.

Справка. *"ЭйрБриджКарго" (AirBridgeCargo) — российская грузовая авиакомпания, входит в ГК "Волга-Днепр". Авиакомпания выполняет регулярные грузовые рейсы по маршрутам Европа—Россия—Азия—США—Ближний Восток на грузовых самолетах семейства Boeing 747 через хаб в "Шереметьево". В настоящее время флот АВС состоит из 15 самолетов типа Boeing 747, включая 8 воздушных судов нового поколения 747-8F. Грузооборот компании по итогам января—октября 2016 г. составил 4 млрд ткм (+25,6%), перевозка грузов и почты — 409 тыс. т (-0,9%).*

Ульяновская область и Иран наладят прямое грузовое авиасообщение

Руководство Ульяновской области (РФ) намерено открыть прямое воздушное грузовое сообщение с Ираном для транспортировки российской и иранской продукции из аэропорта "Ульяновск-Восточный" посредством самолетов компании "Волга-Днепр". В налаживании прямого воздушного сообщения непосредственно заинтересованы Ассоциация ульяновского бизнеса и региональная Корпорация по развитию предпринимательства.

В настоящее время Иран и Ульяновская область имеют прямые водные маршруты по Волге и далее по Каспийскому морю, однако использование водного транспорта затруднительно в зимнее время. Поэтому было принято решение компенсировать потери за счет организации воздушного грузового сообщения.

Маршруты перевозки грузов уже согласованы с заинтересованными ведомствами России и Ирана. Ожидается, что первые полеты начнутся уже в декабре. На первом этапе грузовые перевозки будут производиться один раз в неделю, а затем их количество планируется увеличить, сообщает *Iran.ru*.

Будет разработана программа возрождения украинского авиастроения

По результатам совещания по стимулированию развития украинского авиастроения на ГП "Антонов" под председательством Премьер-министра Украины В. Гройсмана было принято решение о разработке программы возрождения украинского авиастроения, которую планируется утвердить в начале следующего года. Над разработкой программы будет работать рабочая группа, в состав которой войдут представители компаний-производителей, перевозчиков и правительства.

В. Гройсман отметил, что программа возрождения украинского авиастроения должна разрабатываться на среднесрочную перспективу, быть конкретной и включать два элемента: программу развития отрасли невоенных самолетов и отдельно военной авиации.

При этом он отметил, что после разработки программы будут определены необходимые финансо-



вые инструменты. "Меня не пугает, что мы не предусмотрели пока ресурса в госбюджете на 2017 г. Как только мы определим, какая у нас есть потребность, мы сможем выйти с отдельными инициативами в парламент, например в феврале, относительно необходимых изменений, если они будут необходимы, в госбюджет", — цитирует В. Гройсмана департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Д. Кива поможет Азербайджану в реализации авиапроектов

Бывший генеральный конструктор ГП "Антонов" (Украина) Д. Кива переехал из Киева в Баку, где займется созданием азербайджанской авиапромышленности.

"Да, я принял такое решение. Оно совершенно обдуманно… Мою должность в АНТК "Антонов" просто упразднили... Так что другого выхода у меня просто не было… Надеюсь, мне удастся реализовать авиационные проекты в интересах Азербайджана", — сообщил Д. Кива изданию *RNS*.

Справка. *Д. Кива является разработчиком военно-транспортных самолетов Ан-70, пассажирских самолетов Ан-148 и Ан-158, регионального пассажирского самолета Ан-140, военно-транспортного самолета Ан-178, сообщает* Aviation Explorer.

По мнению аналитика *Aviation Explorer* В. Карнозова, украинский авиаконструктор может помочь Баку реализовать крупные авиапроекты, в т.ч. совместно с Турцией или другими странами Ближнего Востока. В частности, эксперт отмечает, что "Азербайджан имеет самый большой из республик Закавказья парк авиатехники и давно подумывал об усилении авиасоставляющей в своей промышленности". Также ранее сообщалось о планах Азербаджана приобрести второй тяжелый транспортный самолет Ан-124 "Руслан", организовать мощности по сервисному обслуживанию самолетов и даже по модернизации. Переезд Д. Кивы может ускорить реализацию этих планов.

В "Антонове" опровергли, что на границе задержали инженера предприятия с авиачертежами

В ГП "Антонов" (Киев) опровергли сообщение Госпогранслужбы Украины о попытке инженера предприятия вывезти в РФ чертежи продукции украинского авиапрома, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Как заявили ранее в пресс-службе Госпогранслужбы, 1.12.2016 г. пограничники отдела Вовчанск Харьковского отряда предотвратили попытку вывоза через границу чертежей самолетов, вертолетов и другой продукции "Антонова", а также рекламной продукции госконцерна "Укроборонпром" и ПАО "Мотор Сич". Документация была выявлена у 59-летнего гражданина при прохождении им погранконтроля в пункте пропуска Плетеневка.

"Пограничники выяснили, что 59-летний мужчина работает в должности инженера на ГП "Антонов". В настоящее время он находится в отпуске и намеревался посетить родственников в РФ. Продукция изъята и передана сотрудникам СБУ в Харьковской области. Ведутся следственные действия", — отмечается в сообщении пограничников.

В то же время в ГП "Антонов" официально заявили, что указанный гражданин не является сотрудником ГП "Антонов", а работает в представительстве заказчика — Минобороны Украины.

"Укроборонпром" согласовал корпоратизацию ГП "Антонов" и ГП "Завод 410 ГА"

Госконцерн "Укроборонпром" в рамках заявленной реформы оборонной промышленности приступил к подготовке корпоратизации своих предприятий. Планы и графики по первым пяти предприятиям, включая ГП "Антонов" и ГП "Завод 410 Гражданской авиации" (оба Киев), уже прошли согласование Минэкономразвития и торговли (МЭРТ), сообщает *Интерфакс-Украина*.

В первой пятерке также ГП "Чугуевский авиационный ремонтный завод" (Харьковская обл.), ГП авиации общего назначения (Киевская обл.), ГП ПО "Карпаты" (Ивано-Франковск).

Согласно приказу МЭРТ от 18.11.2016 г., корпоратизация ГП "Антонов" и "Завода 410 ГА" должна стартовать в двухнедельный срок после согласования решения об их структурном преобразовании с КМУ. Корпоратизацию еще трех предприятий первой пятерки планируется начать в феврале 2017 г.

Справка. *ГП "Антонов" и "Завод 410 ГА" были включены в состав концерна "Укроборонпром" в 2015 г.*

Заявленная в 2016 г. "Укроборонпромом" реформа включает корпоратизацию и аудит предприятий отрасли, запуск платформы развития оборонных инноваций, внедрение в ОПК модели государственно-частного партнерства, создание СП с зарубежными партнерами, финансовое оздоровление отрасли.

К 2030 г. выручку российского авиапрома увеличат в 2,6 раза

Об этом сообщается в опубликованном Минпромторгом тексте стратегии развития отрасли. В соответствии с документом в 2015 г. российская авиационная промышленность заработала 1 трлн руб.

Ожидается, что в 2016—2025 гг. выручка отрасли будет увеличиваться на 8—9% в год, в 2026—2030 гг. — на 5—6% в год. Впрочем, темпы роста приведены для ориентира, поэтому временные рамки этих двух этапов могут отличаться от запланированных.

К 2030 г. доля продукции авиапрома, которую будут поставлять на экспорт, должна превысить 40%. Ее совокупная стоимость оценивается в $14,4 млрд. Речь идет не только о собранных воздушных судах, но и о комплектующих.

Повысить планируется и производительность труда, которая к 2030 г. должна превысить уровень 2014 г. более чем в 4 раза. По состоянию на 2015 г. этот показатель составил 3,1 млн руб. на человека.

Стратегия развития российского авиапрома до 2030 г. придет на смену аналогичному документу, рассчитанному до 2015 г., цели которого оказались выполненными лишь отчасти. Среди причин провала

Минмпроторг назвал то, что предприятия авиапрома переоценили свои возможности и распылили силы на слишком большое число проектов.

В 2014 г. доля России в мировом гражданском авиастроении составила всего 1% в самолетном секторе и 3% — в вертолетном.

В 2016—2020 гг. Китай активизирует разработку авиадвигателей

Об этом заявил министр промышленности и информатизации Мяо Вэй. Он в т.ч. отметил что приоритетной в 13-й пятилетке будет работа по созданию двигателей для крупных пассажирских самолетов и современных вертолетов, а также газовых турбин с большой единичной мощностью.

"Мы должны сформировать такую систему разработки и производства, которая объединяла бы фундаментальные исследования, технические разработки и производство собственной продукции", — цитирует министра портал *China.org.cn.*

Иран присматривается к китайским пассажирским самолетам

Министр дорог и городского развития Ирана Аббас Ахунди, находясь в ноябре с официальным визитом в Китае, посетил Корпорацию коммерческих самолетов Китая (COMAC) в Шанхае. В ходе визита А. Ахунди подчеркнул, что китайские самолеты должны будут соответствовать международным стандартам безопасности перед использованием в воздушном флоте Ирана. Китайские производители самолетов должны убедить иранские авиакомпании и организации в безопасности, технических и качественных стандартах, а также должны гарантировать послепродажное обслуживание, а также техническую и финансовую поддержку, сообщает *Iran.ru.*

Количество авиапассажиров в Иране увеличилось

В Иране за семимесячный период (с 20 марта по 21 октября) текущего 1395 иранского года зафиксирован рост пассажиров, пользующихся воздушным транспортом, на 18%. Об этом сообщил глава Иранской организации гражданской авиации А. Абедзаде.

Перевозки грузовым транспортом в течение указанного периода увеличились на 12%, сообщает *Iran.ru.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

АК "МАУ" в период зимней навигации 2016—2017 гг. увеличит интенсивность воздушного сообщения на линии **Киев—Амман** с 3 до 5 рейсов в неделю. Рейсы будут выполняться на Boeing 737 с двумя классами обслуживания (бизнес- и эконом-) 5 раз в неделю.

Четвертая частота на линии добавится 2.12.2016 г. из Киева и 3.12.2016 г. из Аммана, а пятая — 12.12.2016 г. из Киева и 13.12.2016 г. из Аммана.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 9,654 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару), из Аммана — от $450.

***

В период новогодних праздников и зимних каникул 2016/17 авиакомпания **АК "МАУ"** выполнит **ряд дополнительных регулярных рейсов**, а также откроет несколько сезонных маршрутов.

В т.ч. пассажиры "МАУ" смогут воспользоваться дополнительными прямыми регулярными рейсами:

— PS417/418 Киев—Мюнхен—Киев от 30 декабря 2016 г., а также 3 и 9 января 2017 г.;

— PS313/314 Киев—Милан—Киев от 23, 24, 30 и 31 декабря 2016 г., а также 2, 6, 7 и 8 января 2017 г.;

— PS487/488 Киев—Женева—Киев от 24 и 30 декабря 2016 г., а также 2, 8, 9, 14 и 21 января 2017 г.

В период с 30.12.2016 г. по 6.01.2017 г. "МАУ" увеличит частотность полетов из Киева в Дубай с 4 до 11 еженедельных рейсов.

Также в зимнем расписании авиаперевозчика 5 еженедельных рейсов по маршруту Киев—Бангкок—Киев.

Кроме того, "МАУ" выполнит ряд чартерных перелетов из Киева в Зальцбург, Австрия (2 и 9 января 2017 г.), Гренобль, Франция (2 и 9 января 2017 г.) и Киттилу, Финляндия (28 декабря 2016 г., а также 4 и 11 января 2017 г.).

В сезоне зима 2016/17 "МАУ" традиционно предложит клиентам программу чартерных рейсов, связывающих Киев с Шарм-эль-Шейхом, а также Киев и Львов — с Хургадой, сообщает пресс-служба "МАУ".

***

В период с 22.12.2016 г. по 12.01.2017 г. авиакомпания **YanAir** будет выполнять регулярные еженедельные рейсы по маршруту **Одесса—Тбилиси—Одесса**. Полеты будут осуществляться по четвергам на самолете Boeing 737. Время вылета из Одессы в 16:35, из Тбилиси — в 11:10 по местному времени, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

С 1.12.2016 г. авиакомпания **UM Air** ("Украинско-средиземноморские авиалинии") начала выполнять регулярные полеты **из аэропорта "Киев" (Жуляны) в Тегеран (Иран), Бейрут (Ливан) и Амман (Иордания).** Рейсы в Бейрут будут выполняться два раза в неделю, в Тегеран и Амман — один раз, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Ранее регулярные рейсы из Киева в указанные города авиакомпания выполняла из аэропорта "Борисполь".*

В марте т.г., отвечая на вопрос "Транспорта", почему авиакомпания не переведет свои рейсы в Жуляны (имея ряд претензий к руководству "Борисполя"), президент UM Air Р. Мерхеж сказал, что полностью уйти из "Борисполя" авиакомпания не может, т.к. ВВП "Киева" не позволяет принимать такие большие суда, которые может принимать "Борисполь".

***

АК "Atlasjet Украина" (торговая марка Atlasglobal) **увеличивает частоту рейсов на маршрутах из Запорожья и Львова в Стамбул.**



Так, с 5.11.2016 г. число регулярных рейсов в/из Львова в Стамбул возросло с 3 до 4 в неделю: теперь они выполняются по понедельникам, средам, пятницам и субботам. Стоимость перелета из Львова в Стамбул и обратно в эконом-классе составляет от $89, а в бизнес-классе — от $462.

Что касается полетов в/из Запорожья в Стамбул, то частота полетов на линии вырастет с 3 до 5 в неделю. В частности, в настоящее время компания летает в Стамбул по вторникам, четвергам и воскресеньям, с 23.12.2016 г. добавятся еще рейсы по пятницам, а с 16.01.2017 г. — по понедельникам.

Стоимость перелета из Запорожья в Стамбул и обратно в эконом-классе составляет от $100, а в бизнес-классе — от $411.

***

С 26.02.2017 г. польская авиакомпания **LOT** начнет выполнять полеты **из аэропорта "Киев" (Жуляны) в Варшаву**. Вначале рейсы будут выполняться 6 раз в неделю, а в летний период станут ежедневными.

На линии будут работать самолеты Embraer 195 вместимостью 112 пассажиров.

Turkish Airlines и "МАУ" начали зимнюю распродажу билетов в Стамбул

28.11.2016 г. авиакомпании Turkish Airlines и "МАУ" начали зимнюю распродажу билетов в Стамбул из городов Украины. Продажа авиабилетов по акционным тарифам у двух авиакомпаний будет вестись до 18.12.2016 г., при этом акция распространяется на рейсы, выполняемые с 8.12.2016 г. по 31.03.2017 г. По сравнению с Turkish Airlines авиакомпания "МАУ" предложила более низкие базовые цены билетов, однако тарифы турецкого авиаперевозчика включают питание и перевозку багажа, сообщает *avianews.com*.

Акция Turkish Airlines включает четыре направления, по которым авиаперевозчик выполняет полеты в настоящий момент. Билеты из Киева и Херсона в Стамбул и обратно продаются по цене от $159 в обе стороны. Из Одессы в Турцию можно слетать за $139 туда-обратно. Дешевле всего билеты продаются на маршрутах Львов—Стамбул и Запорожье—Стамбул — акционная цена начинается от $129 в обе стороны.

Перелеты из Львова, Запорожья, Одессы и Херсона выполняются только в аэропорт Ататюрка. Из Киева доступны рейсы как в аэропорт Ататюрка, так и в аэропорт Сабихи Гекчен, который расположен в восточной части города.

В рамках акции "МАУ" цены на билеты на прямые рейсы из Львова в Стамбул и обратно составят 1830 грн. ($72) в обе стороны. Перелет из Запорожья и Ивано-Франковска с короткой стыковкой в Киеве в Стамбул обойдется в сумму около 2000 грн. ($76) туда-обратно. Билеты на прямые рейсы из Киева в Стамбул и обратно в рамках акции можно купить за 3042 грн. ($120), а из Одессы в Стамбул и обратно — за 3319 грн. ($130).

Акционные тарифы "МАУ" на все упомянутые выше маршруты, за исключением линии Одесса—Стамбул, не включают перевозку багажа.

Wizz Air запустил новый тариф с багажом

Лоу-кост Wizz Air ввел новый тип тарифа, включающий перевозку багажа, под названием Wizz Go. Помимо перевозки в качестве багажа одной сумки до 23 кг, он также позволяет провозить в салоне большую ручную кладь и выбирать место, за исключением мест в первых рядах и аварийных рядах самолета, сообщает *avianews.com.*

По сравнению с тарифом Basic, который позволяет провозить только небольшую ручную кладь, тариф Wizz Go на примере маршрута Киев—Вроцлав оказывается дороже на 650 грн. в одну сторону. Однако если пассажир приобретет билет по тарифу Basic и отдельно добавит в него багаж до 23 кг (+425 грн. — тут и далее цены в одну сторону), большую ручную кладь (+285 грн.) и выберет место у окна в носовой части салона (+170 грн.), это обойдется ему в 880 грн., т.е. дороже на 230 грн. в одну сторону.

Ранее Wizz Air ввела тариф Wizz Plus, который включает в себя багаж, большую ручную кладь, регистрацию в аэропорту, возможность изменения даты вылета без штрафов, приоритетную посадку и бесплатный выбор мест, в т.ч. в аварийных рядах.

flydubai открывает авиасообщение с Бангкоком

Авиакомпания flydubai официально объявила об открытии авиасообщения по маршруту Дубай—Бангкок. Рейсы будут осуществляться дважды в день.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Крупнейший мировой портовый оператор готов зайти в Украину

Мининфраструктуры проводит переговоры с мировым оператором Hutchison Ports, который готов зайти в один из крупнейших портов Украины. Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. По словам министра, в Украине высокотехнические, современные рабочие места способны создать только топовые мировые компании.

"С этой целью мы проводим переговоры с мировым оператором Hutchison Ports, который готов заходить в один из крупнейших портов Украины. Также с портовым оператором DP World, который является № 3 в мире и одним из самых техничных", — проинформировал министр. Он утверждает, что если эти компании будут в Украине, то можно быть спокойными за морскую отрасль, ведь они дадут те примеры, к которым подтянутся другие морские порты, сообщает *Еспресо.TV*.

Переработка грузов морскими портами Украины с начала года снизилась

По оперативным данным ГП "Администрация морских портов Украины", в январе—ноябре 2016 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 120,72 млн т, что на 8,3% ниже аналогичных показателей 2015 г.

Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 91,04 млн т (-2,8%), импортных — 14,73 млн т (-10,4%), транзитных — 9,87 млн т (-43,6%), во внутреннем сообщении — 5,08 млн т. Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 26,8% и составила 547,33 тыс. TEU.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 35,85 млн т (29,7% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 84,86 млн т (70,3% общего объема). В т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 48,59 млн т (40,2% общего объема), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Белгород-Днестровский порт хотят превратить в рейдовый хаб

В Белгород-Днестровском порту планируют создать дополнительную рейдовую якорную стоянку, что должно увеличить объем перевалки грузов до 1 млн т в год и более. В проекте также хотят задействовать Одесский МТП и МТП "Черноморск".

Соответствующая концепция подготовлена на основе анализа, проведенного Администрацией морских портов Украины (АМПУ), сообщает *ЦТС*.

АМПУ выступает координатором данного проекта и информирует, что уже проведены переговоры с крупной компанией-производителем и экспортером сельхозкультур касательно перевалки дополнительных грузопотоков через Белгород-Днестровский порт.

Компания, заинтересованная в развитии порта, располагает своими специализированными баржами, адаптированными для географических особенностей Белгород-Днестровского порта, и в данный момент ведет активные переговоры в части организации логистической цепи. В частности, на первом этапе реализации проекта грузы компании будут доставляться в Белгород-Днестровский порт по железной дороге, переваливаться мощностями одного из портовых операторов, а далее баржами доставляться на рейдовые стоянки Одесского МТП и МТП "Черноморск". На втором этапе в цепочку будет включена рейдовая якорная стоянка Белгород-Днестровского порта.

В АМПУ надеются, что благодаря проекту, при небольших фактических глубинах Белгород-Днестровский порт сможет максимально использовать свои конкурентные тарифные преимущества и максимально задействовать причальный фронт. Создание рейдового хаба, как считают в госкомпании, позволит использовать якорную стоянку не только для грузов, обрабатываемых в Белгород-Днестровском порту, но и для грузопотоков из других портов Одесского и Николаевского регионов.

Справка. *Особенностями Белгород-Днестровского морского порта являются незначительные естественные глубины (2,5 м) и малые глубины на подводных отвалах, расположенных в Днестровском лимане вдоль бровок подходного канала. Также расположение канала среди мелководного лимана приводит к его интенсивной заносимости как естественным стоком р. Днестр, так и перемещением грунтовых масс донных отложений вследствие штормовых явлений.*

Заход судов в порт осуществляется подходным каналом морской части Днестровско-Цареградского гирла длиной 1,5 км и Днестровско-Лиманской части — 14,5 км. Глубина подходного канала — 3 м. Сюда могут заходить суда длиной не более 135 м и высотой от ватерлинии до клотика мачты до 28 м, что связано с необходимостью прохождения железнодорожного моста, расположенного в устье реки Днестр. Проводка судов осуществляется только в светлое время суток согласно графику подъема моста.

В Николаевском МТП обсудили предварительные результаты аудиторских проверок

24.11.2016 г. замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк в ходе рабочей поездки в г. Николаев провел совещание с руководством Николаевского филиала ГП "АМПУ", ГП "Николаевский МТП", лидерами профсоюзов, представителями стивидорных компаний. Также состоялась рабочая встреча с руководителями комиссий Мининфраструктуры, по которым проводится внеплановая проверка ГП "Николаевский МТП" (в связи с обращением ГПУ) и Николаевского филиала ГП "АМПУ" (в связи с обращением профсоюза и трудового коллектива филиала). Внеплановый аудит комиссией Мининфраструктуры в Николаевском филиале ГП "АМПУ", начатый 17.11.2016 г., продлится до 16.12.2016 г. включительно, а в ГП "Николаевский МТП" — с 9.11.2016 г. до 20.12.2016 г. включительно.

Справка. *16.11.2016 г. под стенами Мининфраструктуры Украины состоялся митинг представителей трудового коллектива Николаевского филиала АМПУ. Работники предприятия требовали от руководства министерства вмешаться в ситуацию, в частности, вокруг деятельности руководства предприятия. Речь идет об обвинении в массовых увольнениях людей, проведении тендеров с нарушениями и т.п.*

Во время совещания были обсуждены предварительные результаты проверок, а также проблемные и резонансные вопросы. В частности, в ходе встречи с представителями стивидорных компаний выяснилось, что утверждение одного из лидеров профсоюзов о вымогательстве руководством Николаевского филиала ГП "АМПУ" денежных средств со стивидорных компаний своего подтверждения не нашло.

Также в ходе совещания были обсуждены вопросы реализации планов стратегического развития ГП "Николаевский МТП" и ГП "Стивидорная компания "Ольвия", проверена готовность портов Николаевского региона к осенне-зимнему периоду и началу ледовой кампании, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.



МТП "Южный" объявил тендеры на дноуглубительные работы

МТП "Южный" разместил объявления о проведении 3 тендерных закупок на дноуглубительные работы. Все закупки будут проведены в системе закупок ProZorro.

Первая закупка предполагает достижение глубин в 16 м на водных подходах и в акваториях причалов №№ 23—25 в рамках соглашения по созданию нового зернового терминала между ГП "АМПУ" и "М.В. Карго", подписанного в марте 2016 г. В ходе работ планируется изъять 4,4 тыс. куб. м грунта. Ожидаемая стоимость работ составляет 1,435 млрд грн.

Вторая закупка объявлена повторно и предполагает проведение дноуглубления на внутреннем и подходном каналах порта, в результате чего будут достигнуты глубины в 21 м в операционной акватории, у причалов №№ 5, 6 будут достигнуты глубины в 19 м. В ходе работ планируется изъять 3,4 тыс. куб. м грунта. Ожидаемая стоимость работ составляет около 1 млрд грн.

Справка. *21.10.2016 г. АМПУ получила правительственное поручение отменить тендер по дноуглублению в МТП "Южный", который выиграла компания "Ян Де Нул Украина", и провести новый через систему ProZorro с учетом приоритетов развития порта и взятых государством на себя обязательств по привлечению иностранных инвестиций.*

Кроме того, администрация порта объявила тендер на проведение эксплуатационного дноуглубления на внутренней акватории МТП "Южный" и внутреннем подходном канале. В ходе работ планируется изъять 550 тыс. куб. м грунта. Ожидаемая стоимость работ составляет 158 млн грн.

Благодаря реализации проектов развития акватории порта будут привлечены дополнительные инвестиции в развитие портовых мощностей и в строительство новых портовых терминалов. В результате будут созданы новые рабочие места, увеличены поступления в местные бюджеты.

Примечание. *Реализация утвержденного правительством плана развития сделает МТП "Южный" перспективной и самой глубоководной гаванью Черного моря. При этом расчетные показатели максимального объема обработки навалочных грузов в порту составят 120 млн т в год.*

МТП "Южный" заинтересовал представителей китайской дноуглубительной компании

14.11.2016 г. администрацию МТП "Южный" с рабочим визитом посетили официальные представители китайской дноуглубительной компании коммуникаций и строительства China Communications Construction Company Limited (CCCC). Цель визита — налаживание дальнейших деловых отношений в проведении дноуглубительных работ в порту и возможное участие в тендерах, проведение которых запланировано в администрации МТП "Южный".

В ходе встречи гостям были презентованы проекты дноуглубления в порту "Южный", которые находятся в процессе реализации и запланированные, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Справка. *China Communications Construction Company Limited является крупнейшей строительной компанией Китая и занимает пятое место среди строительных подрядчиков мира. Компания частично принадлежит государству и находится под руководством высшего административного органа власти Китая — Государственного совета.*

Администрация МТП "Черноморск" работает по международным стандартам качества

В администрации МТП "Черноморск" был проведен ежегодный надзорный аудит сертифицированной системы управления качеством. Орган сертификации — Регистр судоходства Украины.

Справка. *Администрация МТП "Черноморск" получила сертификат соответствия требованиям международного стандарта в 2015 г. С тех пор предприятию необходимо ежегодно проходить технадзор и подтверждать его соответствие для подтверждения действительности сертификата.*

Во время аудита было проверено 12 структурных подразделений, служб и отделов, а именно: главная диспетчерская, служба флота, юридическая служба, служба капитана порта, дипломно-паспортный отдел, служба управления персоналом, отдел документационного обеспечения, служба морской безопасности, отдел инфраструктуры, служба организации закупок, отдел координации субъектов портовой деятельности, отдел главного энергетика.

В ходе проверки был проведен анализ функционирования структурных подразделений администрации МТП "Черноморск", предоставлены соответствующие документы.

Все работники подразделений, в которых проводился аудит, успешно прошли проверку и показали знание и понимание политики и целей филиала в сфере качества, требований стандартов системы управления качеством.

Наблюдательный аудит официально подтвердил, что система управления качеством администрации МТП "Черноморск" в полной мере отвечает требованиям международного стандарта ISO 9001:2008, сообщает пресс-центр администрации МТП "Черноморск".

Итоги грузооборота МТП "Черноморск" за октябрь и 10 месяцев 2016 г.

По информации службы экономики администрации порта, в октябре 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории составил 1,262 млн т. В разрезе портовых операторов грузооборот распределен следующим образом: ГП "МТП "Черноморск" — 454 тыс. т; СП ООО "Трансбалктерминал" — 372 тыс. т; ООО "Ильичевский зерновой терминал" — 163 тыс. т; ООО "Транс-Сервис" — 74 тыс. т; ООО "Рисоил Терминал" — 94 тыс. т; ООО "Олир Резорсис" — 58 тыс. т; ООО "Фрам Шиппинг Эдженси" — 42 тыс. т; ЗАО "ИВТ" — 5 тыс. т.

Грузопереработка государственного портового оператора (ГП "МТП "Черноморск") составляет 36% общего грузооборота порта. Частными портовыми операторами переработано 808 тыс. т, что составляет

64% от общего объема грузооборота. В т.ч. частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 646 тыс. т (51% общего объема).

Перевалка экспортных грузов составила 1,111 млн т (+10% к показателям 2015 г.), импортных — 140 тыс. т (-44% от показателей аналогичного периода 2015 г.), транзитных — 12 тыс. т (-78%).

По итогам октября переработано навалочных грузов 903 тыс. т (82% от уровня 2015 г.), наливных — 171 тыс. т (107%), генеральных грузов — 188 тыс. т (106%). Наилучшие результаты по итогам октября достигнуты в переработке зерна — 699 тыс. т (130%).

В целом по МТП "Черноморск" в октябре 2016 г. было обработано 72 судна и 12,187 тыс. вагонов.

За 10 месяцев 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории составил 12,873 млн т (-10% к показателям аналогичного периода 2015 г.). Наилучшие результаты достигнуты в переработке зерна — 6,107 млн т (+57%) и груженых автомобилей — 900 тыс. т (+21%). В целом обработано 843 судна и 116,841 тыс. вагонов, сообщает пресс-центр администрации МТП "Черноморск".

В Украину начаты морские поставки иранских углеводородов

Во второй половине октября т.г. ПАО "Укртатнафта" поставило в Одесский порт первые 13 тыс. т газового конденсата из Ирана, сообщает *OilNews* со ссылкой на "Консалтинговую группу "А-95". Отправителем ресурса выступила компания National Iranian Oil Company (NIOC).

Средняя таможенная стоимость газового конденсата составила около $427/куб. м, или 11 тыс. грн./т, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В 2015 г. "Укртатнафта" начала доставку танкерами казахстанской нефти сорта CPC, которую закупила у европейских компаний. Первый танкер, перевозящий 84 тыс. т нефти, прибыл в Одессу в начале сентября 2015 г.*

"Украинское Дунайское пароходство" заработало EUR800 тыс. на речных круизах

"УДП" в 2016 г. смогло успешно вернуться на рынок речных круизов и намерено развивать это направление пассажирских перевозок в 2017 г. Об этом заявил председатель правления ЧАО "УДП" Д. Баринов в эфире телеканала *Первый Измаильский*.

По его словам, в 2015 г. произошло банкротство многолетнего фрахтователя "УДП", компании "Нико-Турс". В связи с этим туристический сезон для "УДП" был потерян. Но в 2016 г. удалось договориться с одним из лидеров туристического рынка Германии — компанией Bigxtra Touristik.

На данный момент "УДП" не только отфрахтовывает суда, но и пытается оказывать более широкий спектр туристических услуг. В комплексе это позволило предприятию заработать более EUR800 тыс. за навигацию.

Немецкая компания Bigxtra намерена продолжить сотрудничество с "УДП" и в 2017 г. — уже продано 4 тыс. туров на следующий сезон, сообщает *ЦТС.*

"НИБУЛОН" начнет перевозку пассажиров на скоростных катерах

Сельхозпредприятие "НИБУЛОН" тестирует 2 пассажирских скоростных судна на подводных крыльях, которые будут осуществлять перевозки на Южном Буге, сообщает пресс-служба компании.

По итогам испытаний проверена работа двигателей, рулевых и подруливающих устройств, судовых систем и механизмов и т.п.

Суда называются "НИБУЛОН Экспресс 1" и "НИБУЛОН Экспресс 2". Они развивают крейсерскую скорость 65 км/ч.

Между Скадовском и турецким Зонгулдаком наладили паромное сообщение

Как сообщила директор ГП "Скадовский МТП" К. Щеглова, с 6.10.2016 г. паром заходил в акваторию уже 5 раз. Судами ро-ро было доставлено в общей сложности 215 автомобилей TIR и около 1,3 тыс. т паллетированного груза. По информации К. Щегловой, до конца года ожидается еще 5 заходов, сообщает *Hubs.ua*.

Справка. *Первый заход парома Tuna-1 состоялся 6.10.2016 г. Но тогда из Турции пришла всего одна машина, поскольку это был тестовый заход — владельцы судна проверяли глубины у причала. Уже 20.10.2016 г. паром доставил 14 фур и 350 т груза, установленного на паллеты. В обратном направлении судно отправилось 22.10.2016 г., загрузив 12 фур с трубами, пиломатериалами, моторным маслом и др. грузами.*

До этого в Скадовский МТП паромы заходили в конце 2015 г., причем также после длительного перерыва. Но год назад линия так и не была восстановлена — зашел только один паром.

При этом в конце 2014 г. на то, чтобы порт был привлекательным именно для паромов, АМПУ провела в акватории дноуглубление: чтобы довести глубины до паспортных 6 м, было потрачено 3 млн грн.

Паромную линию между Скадовском и Зонгулдаком запускает компания Stratton Oakmont Inc. Каждый заход парома приносит несколько тысяч долларов портовых сборов, еще несколько десятков долларов с каждой машины получает за перегрузку государственный стивидор.

Грузооборот Клайпедского порта вырос

Грузооборот Клайпедского порта в январе—октябре 2016 г. вырос на 3,0% — перевалено 33,27 млн т, т.е. на 974,1 тыс. т больше, чем за январь—октябрь 2015 г. Об этом 25.11.2016 г. сообщила пресс-служба Клайпедского государственного морского порта.

Динамика по типам грузооборота в Клайпедском порту: жидкие грузы — перевалено 9,356 млн т (+11,8%, или +989,4 тыс. т); генеральные грузы — перегружено 10,383 млн т (+11,0%, или +1,032 млн т); сыпучие грузы — перевалено 13,534 млн т (-7,2%, или -1,047 млн т), сообщает *Korabli.eu*.



В порту Антверпена планируют построить новый терминал

В бельгийском порту Антверпен в ближайшие несколько лет будет построен новый танкерный терминал, на который будут выделены EUR250 млн, сообщила группа компаний *SEA-Invest*.

В том же доке будет также работать независимый контейнерный терминал. В настоящее время этот объект находится в доке Hansa, но будет перемещен в док Delwaide, где есть место для дальнейшего расширения. На реализацию этого проекта планируется потратить около EUR50 млн, сообщают *Морские вести*.

Пакистан открыл новый порт для торговли с Китаем

Высшие официальные лица Пакистана торжественно открыли сооружения порта Гвадар, который будет использоваться для транспортировки китайских товаров на Ближний Восток и в Африку, сообщает *Bloomberg*.

Первая колонна грузовиков из Китая уже прибыла в Гвадар под строгой охраной по дорогам, связывающим Гвадар с восточной провинцией Китая — Синьцзяном, говорится в заявлении пакистанского правительства.

В частности, пакистанские власти создали специальные армейские подразделения, назначение которых — охрана порта и транспортного коридора Китай—Пакистан. Это объясняется нестабильной обстановкой в южных провинциях Пакистана и угрозой террористических атак.

В рамках проекта экономического коридора Китай—Пакистан китайская сторона строит объекты инфраструктуры (дороги, порт Гвадар, электростанции, склады), сообщают *Морские вести*.

Справка. *Конечный пункт транспортного коридора, порт Гвадар, расположен на берегу Персидского залива, занимая стратегическое положение между путями, связывающими Южную, Центральную Азию, Африку и Ближний Восток. В ближайшие десятилетия объем китайских инвестиций в транспортный коридор должен составить $46 млрд.*

Китай ищет более безопасный и удобный путь для экспорта своих товаров на рынки Африки и Ближнего Востока и импорта энергоресурсов вместо длинного и ненадежного пути через Малаккский пролив, являющийся на данный момент основной транспортной артерией во внешнеторговой деятельности Китая.

Контейнерооборот порта Гонконг в октябре вырос

Контейнерооборот порта Гонконг, который стабильно снижался с июля 2014 г. с единственным исключением в августе т.г., вырос в октябре на 12,4% в сравнении с показателем 2015 г., следует из отчета порта.

Контейнерные терминалы порта Гонконг перевалили в прошлом месяце 1,66 млн TEU. Трафик через основные контейнерные терминалы района Kwai Tsing вырос на 8,6% — до 1,33 млн TEU, через другие терминалы порта — на 30% — до 350 тыс. TEU.

В общей сложности с января по октябрь т.г. оборот порта составил 15,9 млн TEU, и отставание от прошлогодних показателей сократилось до -5,9% с -7,6% по итогам 9 месяцев и -10,1% за 1 полугодие.

В 2015 г. порт Гонконг перевалил 20,0 млн TEU, что на 9,7% меньше, чем в 2014 г., и опустился на 5-е место рейтинга крупнейших контейнерных портов мира, уступив 4 строчку китайскому порту Нинбо-Чжоушань, который перевалил в 2015 г. 20,6 млн TEU. Контейнерооборот порта Шанхай по итогам 2015 г. составил 36,53 млн TEU, что на 3,5% больше, чем в 2014 г.

Ранее был опубликован отчет, подготовленный Hang Seng Management College. Авторы отчета предупреждают, что снятие ограничений на каботажные перевозки между портами материкового Китая для иностранных перевозчиков может привести к сокращению контейнерооборота Гонконга на 2,4 млн TEU — на 14% совокупного контейнерооборота терминалов порта, сообщает *ТАСС*.

Грузооборот порта Хуанхуа в Северном Китае превысил 200 млн т

За 10 месяцев 2016 г. грузооборот порта Хуанхуа в Цанчжоу (провинция Хэбэй, Северный Китай) достиг 204 млн т, показав 49% роста по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Об этом 2.12.2016 г. сообщило агентство *Синьхуа*.

Как сообщается, это позволило порту Хуанхуа занять первое место в Китае по темпам роста грузооборота и стать крупнейшим в стране портом для перевалки энергоносителей.

Портовые сборы в порту Роттердам в 2017 г. повысятся

Портовый сбор, установленный для морских судов в порту Роттердам (Нидерланды) в 2017 г., планируется увеличить на 0,3%, что эквивалентно 50% темпов инфляции за прошедший год. Как отмечается в сообщении администрации порта, корректировка тарифа соответствует 3-летнему соглашению, заключенному Deltalinqs, VRC, VNPI и администрацией порта Роттердам относительно изменения портовых сборов.

Стороны согласились с тем, чтобы тарифы увеличивались умеренными темпами в течение 3 лет, на половину темпов инфляции и максимум на 1% в год. Кроме того, портовая администрация приняла ряд мер, направленных на стимулирование конкретных сегментов портовых операций, например, перевалки контейнеров. После доставки в порт на борту морских судов эти контейнеры на терминале без задержки перемещаются на другое судно, которое доставит их по морю в другой европейский порт. В среднем портовый сбор за такой тип контейнера составляет EUR8. В 2017 г. действующая скидка в EUR3,75 за океанский контейнер будет повышена до EUR5. Также сохранится текущая скидка в EUR2,50 за перевалку контейнера. Принимая такие меры, портовая администрация стремится привлечь компании в этот сектор, чтобы существенно увеличить объем перевалки грузов, следующих через Роттердам.

Портовый сбор, устанавливаемый для океанских контейнеровозов в случае повторного захода в Роттердам, составляет 25% от обычного тарифа. Это стимулирует операторов крупнотоннажных контейнерных судов включать Роттердам первым портом захода на маршруте в Северо-Западную Европу. Они могут выгружать часть своих грузов и затем швартоваться в других европейских портах. Суда на обратном пути (как правило, следуя в порты Азии) могут заходить в Роттердам второй раз. Это позволяет отправиться из Европы с максимальным объемом груза.

В соответствии с 3-летним соглашением с VNPI, заключенным 2 года назад, тариф для нефтетанкеров в 2017 г. останется на 1,5% ниже, чем скорректированные "общие" тарифы морского порта. Это означает, что в 2017 г. тариф на нефтяные танкеры будет снижен на 1,2%, т.е. третий год подряд тариф для этих судов уменьшается в сравнении с предыдущим годом.

Роттердам сохранит действие скидки для "чистых" судов, основанной на индексе экологической безопасности судна (ESI). Суда, которые наберут как минимум 31 балл по этому индексу, могут получить 10% скидку при взимании портовых сборов с судна. Кроме того, эта скидка будет умножаться на 2, если уровень выбросов азота с судна будет на низком уровне.

Администрацией порта было принято решение в 2017 г. поднять и портовые тарифы для судов, плавающих по внутренним водным путям — на половину темпов инфляции в будущем году (т.е. на 0,3%).

***Справка.** Роттердам — крупнейший европейский порт-хаб, с развитой инфраструктурой, предназначенной для обслуживания океанских сервисов, фидерных линий, трубопровода, железнодорожного и автомобильного транспорта. В порту действуют около 120 терминалов. Ежегодный грузооборот порта Роттердам в среднем составляет 450 млн т. 70% акций порта принадлежит городскому муниципалитету, 30% — государству.*

Крымский СЗ "Море" передан в аренду "Пелле"

Правительство РФ передало имущество ФГУП "Судостроительный завод "Море" (Феодосия, Крым) в аренду ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла" (Ленобласть). Это следует из материалов российского официального интернет-портала правовой информации.

Срок аренды — до 31.12.2020 г. Передача в аренду состоялась без проведения торгов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** Завод "Пелла" с 1950 г. специализируется на выпуске речных и морских буксиров, лоцманских катеров и спасательных шлюпок. Согласно данным базы "СПАРК-Интерфакс", акционерами судозавода являются физлица.*

Завод "Море", находящийся в аннексированном в марте 2014 г. РФ Крыму, производит скоростные суда и корабли военного и гражданского назначения с динамическими принципами поддержания: на подводных крыльях, на воздушной подушке и глиссирующие. Предприятие выпускало также прогулочные яхты и катера с корпусами из алюминиево-магниевых сплавов. С момента основания завода на нем были построены более 600 судов и кораблей.

На верфи Royal IHC спущен на воду первый в мире трюмный земснаряд на СПГ топливе

На верфи Royal IHC в Киндердейке (Нидерланды) 3.12.2016 г. состоялась церемония спуска на воду самоотвозного трюмного рефулерного земснаряда с волочащимся грунтозаборником (TSHD) Minerva. По сообщению пресс-службы IHC, земснаряд DEME мощностью 3,5 тыс. куб. м станет первым судном такого типа, использующим сжиженный природный газ (СПГ) в качестве топлива.

Официальная церемония имянаречения запланирована на весну 2017 г. и будет проходить в Зеебрюгге (Бельгия). Как заявил А. Клийнсуун, исполнительный директор судостроительного подразделения IHC, запуск этого судна является важной вехой для дноуглубительной отрасли.

Представитель судостроительной компании сообщил, что специалисты в IHC стали изучать возможности использования СНГ в дноуглубительной отрасли еще в 2012 г. Благодаря этому, после объявления DEME тендера, удалось воплотить в жизнь эскизный проект двух трюмных землесосов DEME на СПГ топливе.

Отмечается, что земснаряд с 2-топливной (дизельное топливо и СПГ) движительной установкой имеет экологический класс Green Passport (Clean Design) и соответствует самым строгим международным требованиям к уровням вредных выбросов с судна.

Разработчики проекта также предлагают специальную программу (проведение подводных обследований судна без вывода из эксплуатации), которая позволяет увеличить межремонтный срок работы земснаряда: судно этого проекта будет проходить плановый ремонт в сухом доке через 7,5 года вместо обычных 5 лет, сообщает *Portnews*.

***Справка.** Royal IHC (IHC, входит в IHC Merwede Foundation) является крупнейшей международной компанией по проектированию и производству инновационных дноуглубительных судов, судов-камнеукладчиков и оборудования для портовых администраций, нефтяных и газовых корпораций, подрядчиков морских шельфовых проектов и государственных компаний. В штате компании трудятся более 3 тыс. сотрудников в Нидерландах, Бразилии, Китае, Хорватии, Франции, Индии, Малайзии, на Ближнем Востоке, в Нигерии, Сингапуре, Словакии, Южной Африке, Великобритании и США.*

Крупный международный подрядчик дноуглубительных работ, бельгийская группа компаний DEME была создана в апреле 1991 г. Учредителями DEME являются Ackermans & van Haaren (1852 г.), группа CFE (Франция) и государственная компания GIMV (Бельгия). Головной компанией группы DEME является Dredging International N.V. Компания, владеющая современным специализированным флотом и оборудованием, выполняет крупные международные контракты по дноуглублению и строительству искусственных территорий, реализует гидротехнические проекты, оказывает услуги для нефтегазо-



вых компаний, осуществляет монтаж морских ветропарков, участвует в экологических проектах (рекультивация и утилизация отложений) и выполняет очистку акваторий от частей затонувших судов. Численность всего персонала группы DEME — 4,6 тыс. человек.

Судно Sky Moon задержано за нарушение порядка въезда-выезда из портов АР Крым

1.12.2016 г. во время брифинга в *Укринформе* помощник председателя Госпогранслужбы О. Слободян проинформировал о ситуации с судном Sky Moon (флаг Танзания). По его информации, 30.11.2016 г. катер морской охраны "Гриф" Госпогранслужбы во внутренних водах украинской части реки Дунай обнаружил грузовое морское судно Sky Moon с 9 членами экипажа (капитан судна — гражданин Ливии, остальные — Сирии), которое незаконно заходило во временно закрытые порты АРК. На борту судна находилось более 3 тыс. т кальцинированной соды.

Из-за невыхода на связь с уполномоченным органом охраны госграницы Украины пограничники остановили указанное судно и осуществили его осмотр. По результатам проведенных проверочных мероприятий и осмотра судна были подтверждены факты нарушения членами экипажа порядка въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда с нее.

В отношении капитана и членов экипажа судна составлено 9 протоколов об административном правонарушении. А во время конвоирования судна в порт Рени (Украина) капитан совершил опасное маневрирование с целью посадить судно на мель в румынской части вод реки Дунай. Однако решительными действиями обзорной группы данная попытка была предотвращена, сообщает пресс-служба Госпогранслужбы Украины.

Украинское рыболовецкое судно задержано в Греции

Украинское рыболовецкое судно RS-300 № 97 было отбуксировано на якорную стоянку в районе греческого острова Гавдос (30 миль южнее острова Крит) и задержано в Греции из-за большого груза сигарет. Об этом 28.11.2016 г. сообщил на своей странице в *Facebook* Департамент консульской службы МИД Украины.

Как сообщается, по информации береговой охраны острова Крит, 27.11.2016 г. судно (RS-300 № 97), которое шло под флагом Украины, обратилось в порт Палеохорас (остров Крит) по делу о технических проблемах из-за механических повреждений.

Силами береговой охраны указанное судно было отбуксировано в указанный порт, где сейчас находится на ремонте. По прибытии в порт и после осмотра судна, по информации греческой стороны, установлено, что его грузом являются табачные изделия. Легальность груза устанавливается. По словам капитана судна, состояние здоровья членов экипажа хорошее — в медицинской помощи не нуждаются. Дело находится на контроле Посольства Украины в Греции.

Справка. *Судно RS-300 № 97 потеряло ход 21.11.2016 г. и дрейфовало в Средиземном море двое суток. 24.11.2016 г. российский корабль "Вице-адмирал Кулаков" взял на буксир дрейфовавшее украинское рыболовецкое судно, чтобы транспортировать его к острову Крит.*

Итальянская судоходная компания купила курсирующие между Хельсинки и С.-Петербургом круизные лайнеры

Итальянская судоходная компания Moby Line купила курсирующие между Хельсинки и Санкт-Петербургом круизные лайнеры и петербургскую судоходную компанию St. Peter Line, сообщает портал *yle.fi*.

В результате сделки количество круизов в Финском заливе сократится наполовину, потому что паром Princess Maria уже отправился в Неаполь, где лайнер будет курсировать под названием Moby Dada.

Паром Princess Anastasia продолжает курсировать между Хельсинки и С.-Петербургом, но в январе 2017 г. лайнер отправят на ремонт. Судно вернется на маршрут в начале апреля 2017 г.

Отмечается, что в т.г. количество пассажиров на маршруте Хельсинки—С.-Петербург увеличилось на 30%, несмотря на то, что в связи с экономическим кризисом в РФ и наложенными ЕС санкциями количество российских пассажиров на лайнерах резко сократилось. В т.г. увеличилось, прежде всего, количество немецких туристов.

Справка. *У итальянской судоходной компании Moby Line в настоящее время 17 пассажирских судов, оперирующих в Италии и Франции. Судоходная компания хочет теперь оперировать и в Балтийском море.*

Maersk Line покупает германского судовладельца за $4 млрд

Датский оператор контейнеровозов Maersk Line, входящий в концерн A.P. Moeller-Maersk A/S, объявил о покупке германской судоходной компании Hamburg Sud.

Сумма сделки не раскрывается, однако близкие к переговорам источники *The Wall Street Journal* утверждают, что Maersk согласилась заплатить порядка $4 млрд. Т.о., данное приобретение будет одним из крупнейших в истории датской компании.

Для завершения сделки требуются одобрения регуляторов из многих стран мира, а итоговая цена будет объявлена по результатам комплексной экспертизы.

"Добавив Hamburg Sud, мы станем ведущим игроком в сфере перевозок в Латинскую Америку и из нее, — заявил гендиректор Maersk Сорен Скоу. — Hamburg Sud, например, контролирует 25% всего морского товарооборота Бразилии".

По оценкам *Alphaliner*, анализирующей данные о морских грузоперевозках, доля Maersk Line на мировом рынке после сделки вырастет с 15,7% до 18,6%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Hamburg Sud владеет седьмым по величине флотом контейнеровозов в мире — 130 судов, рассчитанных на 625 тыс. контейнеров. В более чем 250 офисах компании по всему миру работают почти 6 тыс. человек. Выручка в 2015 г. составила $6,73 млрд.*

Китай активно поднимает судостроительную отрасль промышленности в Дубае

Gulf Navigation из Дубая объединяется с Wuchang Shipbuilding & Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry при поддержке China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) с целью развития судоверфи на севере ОАЭ. Об этом *Gulf Navigation* 3.12.2016 г. сообщил Х. Буамим, директор Gulf Navigation по судоходству, заявив, что этот шаг был частью планов компании по диверсификации доходов, сообщает *Portnews.*

Справка. *Gulf Navigation несколько лет боролась с банкротством. В 2014 г. компания была вынуждена продать 2 танкера: Gulf Sheba и Gulf Eyadah за $98 млн. Однако недавно компания заявила общественности о готовящихся инвестициях в различные сектора, включая заметное наращивание флота.*

Gulf Navigation Holding — дубайская компания с 11 дочками, владеющая и управляющая флотом 12 судов, в т.ч. 8 химических и нефтеналивных танкеров. Это единственная компания, зарегистрированная на финансовом рынке Дубая как морская и судоходная компания.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПАО "Укрзализныця" начало процесс истребования согласия, связанный с евробондам

22.11.2016 г. члены правления ПАО "Укрзализныця" И. Василевский, А. Бужор и Р. Пашкевич во время презентации для инвесторов, проведенной в Лондоне, представили текущее состояние дел компании, сообщили об изменениях, произошедших за последнее время, определили будущие шаги и дальнейшую стратегию развития компании.

Также представителями компании Lazard Frères SAS (финансового советника "Укрзализныци") было озвучено предложение по урегулированию существующего случая невыполнения обязательств. Предложение содержится в меморандуме истребования согласия, который был обнародован во время мероприятия. Голосование владельцев нот продлится до 5.12.2016 г.

В меморандуме ПАО "Укрзализныця" обращается к держателям еврооблигаций с предложением отказаться от их прав на ускоренный возврат сумм займа, которые возникли из-за невыполнения обязательств со стороны ПАО. Кроме того, ПАО просит ослабить обязательства, установленные условиями нот и договорами займа. В частности, продлить до 31.12.2017 г. период реструктуризации местной задолженности, а также исключить из обстоятельств, которые составляют случай невыполнения обязательств, просрочку местной финзадолженности, которая предварительно была создана ГП "Донецкая железная дорога" (из-за проведения военных действий "Укрзализныця" утратила контроль над значительной частью активов данного ГП). В свою очередь, держателям облигаций, которые поддержат предложение, "Укрзализныця" предлагает плату за согласие в размере 50 базисных пунктов, сообщает пресс-служба ПАО.

Также пресс-служба напоминает, что ПАО "Укрзализныця" уже реструктуризировало обязательства на сумму $500 млн по евробондам в начале т.г., договорившись о продлении срока пользования займом до 2021 г.

"Укрзализныця" намерена рефинансировать валютные долги возобновляемыми кредитными линиями

Об этом сообщил финансовый директор предприятия А. Бужор."Мы считаем долговую нагрузку предприятия слишком высокой и, соответственно, предпринимаем меры, чтобы ее снизить. С этой целью мы ведем переговоры с рядом банков с тем, чтобы уменьшить валютную нагрузку и заменить большую массу кредитов в иностранной валюте возобновляемыми кредитными линиями", — сказал А. Бужор 22.11.2016 г. во время онлайн конференции с держателями еврооблигаций "Укрзализныци".

По оценкам А. Бужора, разница в стоимости срочных кредитов и возобновляемых кредитных линий позволит "Укрзализныце" сэкономить около 30% расходов на обслуживание каждого отдельного кредита. При этом финдиректор отметил, что с конца 2015 г. предприятие существенно продвинулось в вопросе реструктуризации долгов, и в ближайшее время намерено предпринять очередные шаги в этом направлении.

Относительно долгов Донецкой ж/д перед иностранными кредиторами, в т.ч. по облигациям, "Укрзализныця" продолжает обслуживать их без всяких отлагательных условий, поскольку по ним предусмотрены кросс-поручительства.

Также А. Бужор отметил, что в настоящее время подготовлен проект закона, который должен предупредить принудительное списание средств со счетов "Укрзализныци" по долгам ДЖД до восстановления контроля над ее основными средствами, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *"Укрзализныця" намерена реструктуризировать просроченные обязательства ДЖД на $64,4 млн (в т.ч. $5,7 млн номинировано в гривне) и на $173,1 млн (в т.ч. $19,9 млн в гривне) обязательства других своих структур. Кроме того, реструктуризации подлежат еще непросроченные обязательства ДЖД на $90,5 млн (в т.ч. $31,6 млн номинировано в гривне) и других структур "Укрзализныци" на $153,4 млн (в т.ч. $101,7 млн*



в гривне). "Укрзализныця" рассчитывает завершить реструктуризацию всех просроченных внутренних обязательств (за исключением ДЖД) до конца 2017 г.

"Укрзализныця" намерена кредитоваться в украинских банках

ПАО "Укрзализныця" планирует привлечь кредиты у украинских банков, прежде всего, государственных. Об этом 30.11.2016 г. заявил член правления "Укрзализныци" А. Бужор в ходе визита на Дарницкий вагоноремонтный завод (ДВРЗ).

Национальная ж/д компания намерена сделать большую ставку на гривневые кредиты. "В наших планах переход на заимствование в отечественных банках. Это крупные государственные банки, с которыми мы ведем переговоры по замещению той валютной составляющей, которая есть в нашем кредитном портфеле, и по замещению стандартных, прочных кредитов на возобновляемые кредитные линии сроком не менее 5 лет. Мы надеемся, что банки пойдут нам навстречу. Причем первый кредит в размере 4 млрд грн. мы рассчитываем получить уже в ближайшем будущем", — цитирует А. Бужора издание *ЦТС*.

В настоящее время "Укрзализныця" берет займы у международных кредиторов в валюте.

"Укрзализныце" выделяют кредит EUR150 млн

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) принял решение о выделении кредита в размере EUR150 млн ПАО "Укрзализныця". Соответствующее решение было принято банком 23.11.2016 г. Кредитные средства должны быть направлены на реализацию проектов по модернизации 250 км железных дорог в южных областях Украины, сообщают *Українські новини*.

Примечание. *Ранее сообщалось, что EUR150 млн от ЕИБ и такая же сумма от ЕБРР необходимы "Укрзализныце" для электрификации направления Долинская—Николаев—Колосовка.*

В декабре "Укрзализныця" протестирует автоматизированную систему распределения порожних вагонов

В середине декабря 2016 г. ПАО "Укрзализныця" начнет тестировать автоматизированную систему распределения порожних вагонов. Об этом сообщил глава ПАО В. Балчун.

"Не скрываем — это делается для того, чтобы нивелировать пресловутый человеческий фактор. Другая задача — свести к минимуму порожний пробег и простой, определить оптимальный маршрут для вагона, обеспечив максимальный доход от перевозки груза. Кроме экономических, вынуждены предусмотреть возможность применения организационных критериев. Например, при наличии государственной программы по обеспечению углем, сначала удовлетворяются такие заявки, потом происходит распределение между другими", — написал В. Байлчун на своей странице в *Facebook*.

Говоря об автоматизированной системе, В. Балчун подчеркнул, что это вовсе не означает, что диспетчер не сможет предложить свой вариант, если он не удовлетворен предложением системы. Но здесь ему надо будет быть готовым впоследствии объяснить свое решение на соответствие заявленным критериям.

Результаты работы системы будут доступны клиентам на официальном сайте ПАО. Первая очередь системы будет опробована на цементовозах и крытых вагонах (что составляет примерно 10% парка, который управляется филиалом "Центр транспортной логистики").

"В случае положительного результата постепенно переведем на "автомат" управление всеми другими видами вагонов. Следующими здесь пойдут зерновозы", — отметил В. Балчун.

Промпредприятия ежедневно задерживают более 500 вагонов на Донецкой ж/д

Региональный филиал "Донецкая железная дорога" ПАО "Укрзализныця" несет огромные финансовые потери из-за нерационального использования грузовых вагонов промышленными предприятиями Донбасса. В частности, в ноябре ежесуточный простой составлял в среднем 530 вагонов, сообщила пресс-служба ПАО.

Среди предприятий которые лидировали по задержке вагонов под грузовыми операциями в ноябре:

— ЧАО "Авдеевский коксохимический завод" — среднесуточный заказ вагонов в сутки составлял 228 ед. (9,997 тыс. т), а фактически грузилось не более 149 вагонов;

— ООО "ДТЭК Добропольеуголь" в среднем заказывало под погрузку по 148 вагонов (10,163 тыс. т), а фактически грузился 91 вагон;

— ООО "Метинвест шиппинг" планировало ежедневную погрузку в 185 вагонов (12,005 тыс. т), а фактически получалось меньше половины — 76 вагонов ежесуточно.

"Эти и другие факты указывают на крайне неэффективное использование подвижного состава, когда половина заявленного подвижного состава простаивает под грузовыми операциями сверхнормировано. Анализ использования подвижного состава также свидетельствует о тенденции увеличения времени до 2 суток простоя под грузовыми операциями на подъездных путях промпредприятий", — подчеркивается в сообщении пресс-службы.

"Укрзализныця" увеличила перевозки зерновых

В январе—октябре 2016 г. ж/д транспортом было перевезено 27,6 млн т зерновых грузов, что больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,1 млн т (+12,6%). Благодаря усилиям железнодорожников в отчетный период в среднем за сутки грузилось зерном и продуктами его переработки 1404 зерновоза, что на 141 вагон больше, чем в 2015 г. Непосредственно зерном было нагружено 370,1 тыс. зерновозов (24,2 млн т), что на 29,1 тыс. вагонов (2 млн т) больше, чем в 2015 г.

Увеличить объемы перевозки зерновых грузов "Укрзализныци" позволило, в частности, улучшение эксплуатационных показателей. Так, общий оборот зерновозов за 10 месяцев 2016 г. уменьшился на 0,8 суток — до 9,6 суток (против 10,4 суток в 2015 г.).

Также для удовлетворения потребностей отправителей в перевозках зерна в т.г. "Укрзализныця" отремонтировала более 4,3 тыс. зерновозов. В октябре 2016 г. рабочий парк зерновозов увеличился на 535 ед. к октябрю 2015 г., составив 13,476 тыс. ед. В следующем году для перевозки зерновых также планируется модернизировать 1070 минераловозов (это на 10% пополнит рабочий парк зерновозов), сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

В то же время компания призывает клиентов не задерживать зерновозы под грузовыми операциями. В ноябре "Укрзализныця" сообщила, что на припортовых станциях Одесской области Ильичевск и Ксениево в ожидании выгрузки скапливаются зерновозы из-за того, что у грузоотправителей не хватает емкостей и перерабатывающей способности элеваторов.

ПАО "Укрзализныця" поставило суточный рекорд по погрузке зерна в 2016 г.

30.11.2016 г. ПАО "Укрзализныця" погрузило рекордное в 2016 г. количество зерна. Всего было погружено 2549 вагонов — это более 166 тыс. т зерна в сутки (в среднем в течение месяца ежесуточно грузилось 1814 зерновозов).

Всего с начала года ПАО "Укрзализныця" погрузило почти 28 млн т зерна, в т.ч. на экспорт в порты было погружено 25,037 млн т, на внутренний рынок — более 2,643 млн т.

Украина в 2015/2016 маркетинговом году собрала один из крупнейших за последние годы урожай зерновых — более 60 млн т — и побила рекорд по их экспорту, отправив 39,420 млн т. Из них железнодорожным транспортом было перевезено 27,4 млн т грузов, что на 1,160 млн т, или на 4,4% больше, чем годом ранее. При прогнозируемом нынешнем экспорте 41 млн т зерна железная дорога сможет перевезти не менее 28,7 млн т — т.е. 70% от всего объема экспорта зерна.

"Укрзализныця" укрупнит объемы закупок дизтоплива

"Укрзализныця" планирует внедрить новую схему закупок дизтоплива. Горючее будет закупаться не мелкими партиями по 10—20 тыс. т или меньше, а в крупных объемах. Первый такой тендер предполагает закупку дизтоплива в размере 150 тыс. т. Об этом 30.11.2016 г. заявил глава правления "Укрзализныци" В. Балчун во время круглого стола, состоявшегося на Дарницком вагоноремонтном заводе.

Для проведения тендера на закупку 150 тыс. т топлива Центр обеспечения производства разрабатывает специальную формулу, которая будет представлена позже. Кроме того, до конца года "Укрзализныця" намерена закупить 200 тыс. т. Этот объем будет приобретен по результатам 9 тендеров, которые состоятся до 22.12.2016 г., сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Как отмечает издание, годовая потребность "Укрзализныци" в топливе составляет 300—350 тыс. т. Укрупнение объемов закупок позволит сократить количество тендеров, упростит процедуру поставок. Также "Укрзализныця" сможет получить скидку при покупке крупных объемов. Подобная практика используется в соседней Польше.*

АМКУ обязал "Укрзализныцю" отменить решение о допуске WOG к тендеру на 88,5 млн грн.

АМКУ по жалобе ООО "Трейд Коммодити" обязал ПАО "Укрзализныця" в лице филиала "Центр обеспечения производства" отменить решение о допуске тендерного предложения ООО "Вог Аэро Джет" к аукциону по процедуре закупки дизтоплива (ожидаемая стоимость закупки топлива составляла почти 88,5 млн грн. — 4,19 тыс. т топлива). Об этом сообщила в *Facebook* государственный уполномоченный АМКУ А. Загребельская.

По ее словам, в ходе рассмотрения было установлено, что предложение ООО "Вог Аэро Джет" не соответствовало требованиям документации и должно было быть отклонено заказчиком из-за отсутствия в составе тендерного предложения образцов документов производителей, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Также А. Загребельская уточнила, что это была последняя процедура закупки по старым требованиям к документации. Новые требования к тендерной документации дают уверенность в уменьшении поводов для подачи жалоб.

"Укрзализныця" закупит 3040 бандажей

25.11.2016 г. в системе ProZorro состоялось раскрытие предложений участников тендера на приобретение 3,340 тыс. черновых бандажей для железнодорожного подвижного состава. Предложения подали четыре компании, из которых одна польская.

В целом, согласно тендеру, объявленному "Центром обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця", планируется закупить 1,063 тыс. бандажей для пригородных электропоездов, 1,575 тыс. бандажей для тепловозов, 702 бандажа для электровозов. Ожидаемая стоимость закупки — 44,5 млн грн.

По данным издания, предложения на тендер подали компании: ООО "Донецкспецсталь", ООО "Интерпайп Украина", ООО "Ретэк", польская Huta Bankowa Sp. z o.o. После оценки поданных участниками предложений на соответствие квалификационным требованиям, будет определена дата проведения аукциона, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

"Укрзализныця" решила купить сотрудникам iPhone 6s и Macbook Air

Филиал "Укрзализныци" "Центр сервисного обеспечения" (ЦСО) объявил в системе ProZorro тендер по закупке смартфонов iPhone 6s и iPhone 6s Plus, а также ноутбуков Macbook Air. В частности, железнодорожникам для работы нужно 6 телефонов модели 6s и пять 6s Plus с памятью 64 Гб. Ориентировочная цена на них в украинских интернет-магазинах составляет 20 тыс. грн. и 24 тыс. грн., соответственно. Т.о., данная закупка может обойтись ЦСО в 240 тыс. грн.



Что касается Macbook Air, то их "Укрзализныце" нужно 5 шт. с памятью 256 Гб, что по расценкам интернет-магазинов суммарно равняется около 125 тыс. грн.

Почему для работы нужна именно продукция Apple, в документации не поясняется. Примечательно, что тендер был объявлен 15.11.2016 г., а 23.11.2016 г. в него были внесены изменения, чтобы уменьшить гарантийный срок закупаемой техники с 36 до 12 месяцев, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Как уточняет издание, "Укрзализныця" за последние месяцы уже несколько раз объявляла тендеры на закупку "айфонов", но затем отменяла их. Телефоны в документации торгов железнодорожники называют "мультимедийное устройство". Кроме того, неизвестно, является ли тендер от 15.11.2016 г. единственным в своем роде, или в "Укрзализныце" переходят на продукцию Apple более масштабными темпами.*

"Укрзализныця" проведет открытый конкурс на должности начальников железных дорог

Об этом сообщил глава правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун на своей странице в *Facebook*.

"Готовим конкурс на должности начальников наших региональных филиалов. Никому не заказан путь к участию в отборе. В т.ч. действующим руководителям", — отметил В. Балчун. В то же время он уточнил, что ему хотелось бы, чтобы это были люди, которые разделяют с ним видение реформ, а также "самодостаточные и независимые от кланов".

Пробные поезда пройдут через новый Бескидский тоннель в 2017 г.

Строительство Бескидского тоннеля проходит согласно графику и к концу 2017 г. уже планируются первые пробные проходы поездов. Об этом 18.11.2016 г., посещая Бескидский тоннель в рамках рабочей поездки в Закарпатскую область, заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

Отвечая на вопрос местных журналистов об инфраструктурных проектах для западных областей Украины, министр сообщил, что в настоящее время ведутся переговоры с европейскими партнерами по унификации ж/д путей. В т.ч., по его словам, на Западной Украине есть много идей о продлении украинского стандарта колеи на Евросоюз.

Мининфраструктуры Украины разрабатывает проект по соединению Закарпатья с Венгрией узкоколейной ж/д

Об этом сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, находясь с рабочим визитом в Закарпатской области.

"Мы разрабатываем новое железнодорожное сообщение из Венгрии в Мукачево. Это должна быть узкая колея европейского стандарта. Надеюсь, это будет удобно для жителей региона и у нас будет хороший результат в плане железнодорожного и авиационного сообщения", — отметил министр.

Люблин и Львов соединят железнодорожным сообщением

Руководство Люблинского воеводства Польши рассматривает возможность налаживания ж/д сообщения между Люблином и Львовом. Об этом стало известно по итогам встречи маршалка Люблинского воеводства С. Сосновски с руководством Львовской области, которая состоялась во Львове.

В частности, поляки намерены модернизировать участок железной дороги Люблин—Замосць и видят перспективу в продолжении этой линии до Львова через Томашев и Хребенне.

Председатель Львовской ОГА О. Синютка пообещал озвучить данную инициативу на выездном заседании транспортного комитета ВР и Комиссии по вопросам инфраструктуры Сейма Польши, которое вскоре пройдет во Львове, сообщает *ЦТС*.

Россия запустит ж/д в обход Украины на год раньше срока

Железная дорога Журавка—Миллерово в обход Украины начнет функционировать 15.08.2017 г., т.е. более чем на один год раньше запланированного срока. Об этом заявил журналистам замминистра обороны РФ Д. Булгаков, отметив, что в настоящее время указанную ж/д строят военные.

По словам вице-президента "РЖД" О. Тони, ж/д Журавка—Миллерово будет проходить по территориям Воронежской и Ростовской областей. Там планируется построить семь железнодорожных станций и пять подстанций, а также осуществить полную электрификацию ветки. Общая протяженность участка составит 137 км.

Железные дороги Румынии займутся паромными перевозками на Черном море

Национальный грузовой ж/д оператор Румынии CFR Marfa намерен вернуть в строй автомобильно-железнодорожные паромы Mangalia и Eforie и задействовать их в перевозках на Черном море. По словам директора компании CFR Marfa M.K. Крэчуна, оба судна будут поддерживать сообщение с Грузией, перевозя грузы с Дальнего Востока.

Во время модернизации паромов ж/д компания планирует установить на них новые двигатели, работающие на сжиженном газе. Также газовым двигателем будет оборудован один дизель-электрический локомотив, который будет использоваться в маневровых работах в порту Констанца.

Справка. *Паромы Mangalia и Eforie с 2009 г. находятся на консервации и простаивают на паромном терминале порта Констанца. Ранее они использовались в грузоперевозках по маршруту Констанца—Батуми. Оба судна были построены на судоверфи в Констанце, первый — в 1989 г., второй — в 1991 г. Дедвейт каждого судна — 12 тыс. т. Один паром может перевезти за один раз до 108 вагонов и до 125 грузовиков, сообщает* ЦТС.

У "Укрзализныци" также есть два парома, которые нуждаются в ремонте. Ожидается, что суда смогут начать перевозки в начале 2017 г.

Ремонт первого парома "Укрзализныци" будет завершен зимой

Об этом сообщил член правления "Укрзализныци" М. Залесны. Он, в частности, отметил: "По первому парому уже подписано соглашение по результатам тендера. Он должен быть готов в конце января— начале февраля следующего года. По второму парому проведен тендер на анализ технического состояния. После чего мы объявим тендер на ремонт этого судна".

Что касается возможной конкуренции с румынской ж/д компанией CFR Marfa, которая недавно заявила о намерении отремонтировать два своих парома, член правления "Укрзализныци" уверен, что соперничество будет незначительным, поскольку грузопотоки имеют разную специфику. Борьба может вестись за 15% грузопотока в направлении Грузии, сообщает *ЦТС*.

"Мы будем работать с грузопотоком на маршруте Украина—Грузия. Из Румынии в Грузию идут немного другие грузы. Эти грузопотоки разделены. Например, если везти грузы с севера Польши, то лучший путь лежит через Украину, если из Венгрии — то через Румынию. Конечно, за часть грузов мы будем бороться, но это не более 15% от общего потока", — уточнил М. Залесны.

Справка. *В декабре 2015 г. на баланс "Укрзализныци" были переданы два автомобильно-железнодорожных парома — "Герои Шипки" и "Герои Плевны". Суда находятся в управлении "Лиски", логистического филиала "Укрзализныци".*

Польская PKP Cargo намерена развивать новый "Шелковый путь" через Россию

Польская грузовая ж/д компания PKP Cargo подписала меморандум с Синьцзян-Уйгурским автономным округом Китая о "стратегическом и активном партнерстве" в рамках нового "Шелкового пути". В документе стороны высказались за улучшение логистических услуг между Китаем и Польшей. Речь идет о маршруте, который пролегает через Казахстан и Россию.

Перед подписанием меморандума китайская делегация посетила интермодальный терминал в Малашевичах на границе с Беларусью. Данный сухой порт является продолжением Транссибирской ж/д магистрали и рассматривается PKP Cargo как "окно" на Дальний Восток. Мощности терминала загружены только наполовину (в 2015 г. сухой порт в Малашевичах обработал 4,3 млн т грузов). Поэтому PKP Cargo, как собственник терминала, заинтересована в привлечении новых грузов и обязалась обеспечить перевозки китайских грузов дальше в Европу, сообщает *ЦТС*.

Синьцзян-Уйгурский автономный округ считается в Китае важным транспортным узлом на пути в Европу. Именно в этом регионе расположен сухой порт Урумчи, через который проходит значительная доля грузопотока между Китаем и Европой. В подписанном меморандуме китайская сторона обязалась привлекать новые объемы в сухой порт Урумчи и направлять их в Польшу.

К ТЕМЕ:

Евросоюз выделит Польше EUR1,9 млрд на реализацию инфраструктурных проектов

Еврокомиссия выделит Польше из фонда CEF Transport EUR1,9 млрд, или 8 млрд злотых на реализацию 16 инфраструктурных проектов. Львиную долю инвестиций получит ж/д отрасль — свыше EUR1,6 млрд. Деньги будут выделены на период до 2020 г., сообщили в Министерстве развития Польши.

Главным бенефициаром средств является PKP PLK, польский оператор ж/д инфраструктуры. На полученные средства компания намерена осуществить 10 проектов по модернизации ж/д полотна. Среди них — модернизация участка Забже—Катовице—Краков (EUR410 млн), участка Краков—Гловны—Товаровы—Родзице и строительство дополнительных путей в пределах Краковской агломерации (EUR320 млн), участка Чижев—Белосток (EUR303 млн), улучшение ж/д доступа к портам Гдыня (EUR162 млн), Щецин и Свиноустье (EUR122 млн), Гданьск (EUR116 млн) и др.

Другим получателем средств в ж/д отрасли является компания Cargotor (дочернее предприятие PKP Cargo), оперирующая перегрузочными терминалами компании. Cargotor получит EUR3,2 млн на модернизацию ж/д инфраструктуры возле терминала Малашевичи, на границе с Беларусью, сообщает *ЦТС.*

Иран получил первый груз по новому транзитному коридору из Европы

Во второй декаде ноября первый груз прибыл в Иран из Германии через новый мультимодальный транзитный маршрут, соединяющий Иран и Европу через Черное море. Об этом сообщил секретарь Международной ассоциации транспорта Ирана Голямхоссейн Амири.

При этом он уточнил, что два грузовых контейнера, отправленных из Гамбурга, "прибыли в Иран по относительно короткому пути, по сравнению с турецким маршрутом" через армянскую границу. Планируется, что в перспективе данный маршрут заменит тот, который проходит через территорию Турции.

"В последние пару лет у нас были проблемы на турецкой границе в отношении перевозки грузов из Европы. Это побудило нас начать переговоры с несколькими другими странами для альтернативных маршрутов", — отметил Г. Амири. По его словам, стоимость грузоперевозок через новый маршрут оказалась ниже на 1—2% по сравнению с турецким маршрутом, сообщает *Iran.ru.*

Примечание. *Как отмечает издание, одним из вопросов, препятствующим транспортировке грузов через Турцию, является небезопасность транзита для иранских грузовиков (несколько раз они стали жертвами поджогов). Иранское правительство потребовало от Анкары гарантий безопасности для грузовиков, но полученные результаты оказались неудовлетворительными. В этой связи Министерство дорог и городского развития Ирана советовало транспортным сухопутным компаниям избегать маршрутов, проходящих через территорию Турции, используя два альтернативных маршрута: один через Азербайджан, Россию и Беларусь, а другой через Армению, Грузию, Черное море, а затем через Румынию или Болгарию.*





Германия выдаст средства на строительство железной дороги в Иране

Германия согласилась открыть кредитную линию в $1,2 млрд Ирану для строительства железной дороги от Тегерана до Мешхеда. Средства будут выделены через государственный немецкий банк KfW IPEX.

Председатель Германо-Иранской торгово-промышленной палаты М. Токусс заявил в интервью, что принципиальное согласие на сделку было достигнуто и сделка близка к завершению. В случае ее подписания, это будет самая большая кредитная линия для Ирана, которую удалось привлечь после снятия санкций, сообщает *Iran.ru*.

ЕС открыл антимонопольное расследование против Чешских железных дорог

Еврокомиссия начала расследование в отношении Czech Railways (ČD) в связи с подозрениями, что компания нарушает антимонопольное законодательство Евросоюза, взимая плату за свои услуги меньше себестоимости с целью убрать конкурентов на рынке.

В ходе расследования, в частности, будет проверено ценообразование ČD на линии Прага—Острава, где тариф на пассажирские перевозки был сильно снижен после того, как на аналогичный маршрут вышли операторы RegioJet в 2011 г. и Leo Express — в 2012 г.

В Еврокомисии заявляют, что всецело выступают за борьбу тарифов на рынке, но решительно против метода, когда одна компания на определенный период снижает цены ниже себестоимости, что не позволяет другим перевозчикам сохранить свою деятельность, сообщает *ЦТС*.

Правительство Грузии может продать 25% акций двух крупных госкомпаний

Правительство Грузии готово продать по 25% акций принадлежащих государству компаний — "Корпорация нефти и газа" и "Грузинская железная дорога". Об этом заявил кандидат в премьер-министры Грузии Г. Квирикашвили на заседании парламента.

"Мы следим за ситуацией на бирже, и уже провели переговоры с несколькими крупными инвестиционными банками, чтобы, как только будет благоприятная ситуация, вынести на биржу 25% акций "Корпорации нефти и газа" и "Грузинской железной дороги", — цитирует Г. Квирикашвили агентство *Trend*.

"ПГК" и "ФГК" практически сравнялись по количеству вагонов

Согласно отчету Rail Russia Top (агентства INFOLINE), опубликованному в ноябре т.г., по итогам 1 полугодия 2016 г. в России больше нет явного лидера среди операторов железнодорожного подвижного состава: "ПГК" и "ФГК" практически сравнялись по количеству вагонов, управляя на 1.07.2016 г. парками численностью 144,8 тыс. и 144,4 тыс. ед. соответственно, сообщает *РЖД-Партнер*.

Как поясняют в "ПГК", компания-оператор прежде всего стремится к лидерству в эффективности управления вагонным парком и выстраивает бизнес-процессы в интересах акционера. "Два года назад, когда появились риски предстоящего списания вагонов, "ПГК" настроилась на достижение большей рентабельности меньшими активами. Результатами этой бизнес-политики "ПГК" стали долгосрочные сервисные контракты с ключевыми грузоотправителями, новые технологии снижения срока оборота вагонов и сокращения порожнего пробега, диверсификация бизнеса и разработка новых услуг, включая промышленную логистику, а также рост уровня компетенций сотрудников", — отмечают в компании.

Примечание. *По данным за 9 месяцев с начала года, погрузка лидера рынка "ПГК" сократилась на 4,5% — до 144,5 млн т. "ФГК" увеличила перевозки за 3 квартал т.г. на 20,7% — до 53,3 млн т, в то время как "ПГК" перевезла на 6,5% меньше — 43,2 млн т.*

"Трансконтейнер" выходит из капитала Trans-Eurasia Logistics GmbH

Совет директоров "Трансконтейнера" принял решение выйти из капитала Trans-Eurasia Logistics GmbH путем продажи 20% акций компании "при соблюдении отлагательных условий". Других подробностей по решению о продаже акций в компании не сообщают.

Trans-Eurasia Logistics учреждена в 2008 г., является совместным предприятием "Трансконтейнера", "РЖД", а также немецких Deutsche Bahn и Kombiverkehr. Соответственно, "Трансконтейнеру" принадлежит 20% в СП, "РЖД" — 30%, Deutsche Bahn — 40% и Kombiverkehr — 10% акций, сообщает *ТАСС*.

ПАО "Укрзализныця" увеличило объемы ремонта локомотивов

Для увеличения объемов перевозок и максимального удовлетворения потребностей грузоотправителей в подвижном составе ПАО "Укрзализныця" в т.г. перевыполнило план ремонта локомотивов на 23%. По сравнению с 2015 г. было отремонтирвано на 33 локомотива больше.

Так, по данным на 17.11.2016 г., в условиях железнодорожных депо было охвачено текущим ремонтом 5,353 тыс. электровозов и 1,435 тыс. тепловозов. Кроме того, на Днепропетровском тепловозоремонтном заводе, Запорожском электровозоремонтном заводе, Львовском локомотиворемонтном заводе капитально было отремонтировано 56 локомотивов.

Выполнение ПАО "Укрзализныця" плановых ремонтов локомотивов обеспечивает необходимые объемы перевозок грузов, а также безопасность движения, сообщает пресс-служба компании. В настоящее время рабочий парк тягового подвижного состава железных дорог Украины составляет 2101 секцию локомотивов, из них 279 магистральных тепловозов, 999 секций магистральных электровозов и 822 маневровых тепловозов. Сверх нормативного срока эксплуатации работает 95,4% локомотивов.

В 2017 г. "Укрзализныця" намерена вывести на рынок грузовые вагоны собственной конструкции

Об этом 30.11.2016 г. в ходе круглого стола на Дарницком вагонзаводе сообщил член правления ПАО "Укрзализныця" И. Василевский.



"У нас есть собственные КБ, мы разрабатываем новую конструкцию грузового вагона и во 2 полугодии 2017 г. мы хотели бы производить вагоны уже собственной конструкции. Мощность вагонов будет такая же, как у сегодняшних, или больше, а себестоимость производства будет ниже", — цитирует И. Василевского ИА *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" утвердила пятилетний инвестиционный план по обновлению подвижного состава

Об этом сообщил журналистам председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

По его словам, в конце ноября правление утвердило план развития подвижного состава до 2021 г. "За 5 лет мы купим или отремонтируем 96 тыс. вагонов (как грузовых, так и пассажирских), на что потратим 108 млрд грн.", — уточнил он.

"Укрзализныця" подписала договоры на поставку 650 вагонов

ПАО "Укрзализныця" подписало договоры с Попаснянским вагоноремонтным заводом, Крюковским вагоностроительным заводом (КВСЗ) и ПАО "Днепровагонмаш" на поставку грузовых полувагонов общим количеством 650 шт.

В частности, 18.11.2016 г. "Дарницкий вагоноремонтный завод" (филиал ПАО "Укрзализныця") и ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ) подписали договоры на поставку в 2016 г. 350 грузовых полувагонов в соответствии с проведенными тендерами. Это полувагоны модели 12-783 с модернизированной тележкой, что позволяет увеличить межремонтный пробег. Первая партия нового подвижного состава ожидается в начале декабря — 50 полувагонов.

По словам председателя правления ПАО "КВСЗ" А. Шабалы, это первый договор КВСЗ с "Укрзализныцей" на поставку грузовых вагонов за последние 3 года.

Справка. *Полувагон модели 12-783 — универсальный 4-осный цельнометаллический вагон со сварным кузовом увеличенного объема — 78 куб. м, изготовленный из низколегированных сталей; предназначен для перевозки сыпучих, пакетированных, штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков. Грузоподъемность полувагона — 70 т. Конструкционная скорость — 120 км/час. Назначенный срок службы — 22 года.*

В июле т.г по результатам проведенных тендеров "Укрзализныця" заключила договоры с КВСЗ о приобретении 21 пассажирского вагона на 303,4 млн грн. (в том числе 13 вагонов-трансформеров), сообщает Интерфакс-Украина.

Также 18.11.2016 г. был заключен договор с ПАО "Днепровагонмаш" на поставку 250 полувагонов и с ОДО "Попаснянский вагоноремонтный завод" на поставку 50 полувагонов. Поставить полувагоны планируется до конца т.г.

Примечание. *Всего, по сообщению пресс-службы "Укрзализныци", в 2016 г. парк полувагонов пополнится почти на 1 тыс. новых единиц. В т.ч. 370 полувагонов ПАО построит на собственных производственных мощностях (200 полувагонов до конца декабря изготовит Панютинский вагоноремонтный завод и 68 полувагонов — Стрыйский вагоноремонтный завод, который в т.г. изготовил 2 полувагона).*

Вагоностроители Украины форсируют выпуск грузового парка

По данным КМУ, предприятия Украины за 10 месяцев 2016 г. выпустили свыше 1,6 тыс. грузовых вагонов, что на 75% (или 715 ед.) больше, чем в январе—октябре 2015 г.

В октябре 2016 г. было произведено 178 вагонов — в 7,4 раза больше, чем в октябре 2015 г. По сравнению с сентябрем т.г. выпуск увеличился в 1,3 раза (+43 вагона), сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По итогам 2015 г. украинские производители снизили объемы производства грузовых вагонов почти в 6 раз — с 6 тыс. ед. до 1,05 тыс.*

В 2014 г. спад также был существенным — на 76%.

Рекордным годом для украинских вагоностроителей был 2011 г., когда было произведено свыше 52 тыс. грузовых вагонов — в 1,3 раза больше, чем годом ранее.

Производство грузовых вагонов в Днепропетровской области за 3 квартала возросло почти втрое

По данным Государственной службы Украины, выпуск железнодорожных грузовых вагонов в Днепропетровской области, где сосредоточен ряд профильных мощностей Украины (включая "Днепровагонмаш", одно из ведущих предприятий отрасли), по итогам 9 месяцев 2016 г. составил 262 ед. (рост в 2,9 раза по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.).

Примечание. *Для сравнения: по итогам 2015 г. производство вагонов в регионе упало в 5 раз — с 525 до 105 ед. Последним годом массового выпуска был 2013 г., когда было произведено более 3,4 тыс. грузовых вагонов, сообщает* РЖД-Партнер.

Рост объемов производства в регионе обусловили два месяца наибольшей загрузки — февраль и март, когда было произведено, соответственно, 90 ед. и 87 ед. Прочие месяцы отличались слабой загрузкой — в частности, в сентябре было выпущено лишь 6 вагонов (против 9 ед. сентября 2015 г.).

Китайский производитель может купить чешскую Skoda Transportation

China Railway Rolling Stock Corp., крупнейший производитель ж/д техники в Китае, ведет переговоры о покупке 100% чешской компании Skoda Transportation, сообщает *China Daily* со ссылкой на заявление CRRC.

Возможная цена продажи чешской машиностроительной компании не уточняется.

Если сторонам удастся договориться, покупка позволит CRRC расширить свое присутствие на европейском рынке ж/д и систем.

В 2017 г. планируется повысить стоимость проезда в пассажирских поездах

ПАО "Укрзализныця" выносит на рассмотрение соответствующих министерств и ведомств вопросы индексации тарифов на пассажирские перевозки



на 35%. Индексировать тарифы предлагается в два этапа: в 1 и в 4 кварталах — каждый раз на 16%. При этом, согласно расчетам, изменение тарифа увеличит стоимость проезда в среднем лишь на 19,4%, сообщает пресс-служба ПАО.

Также с января 2017 г. на 10% изменится стоимость проезда в вагонах 1 и 2 классов поездов Интерсити+.

В сообщении пресс-службы особо подчеркивается, что стоимость тарифа в поездах дальнего следования остается неизменной с 2014 г. и запланированная в 2017 г. индексация — требование сегодняшнего дня. Повышение основано на официальном уровне инфляции и уровне цен на промышленную продукцию, потребляемую предприятием. В частности, показатель инфляции 2015 г. составил 143,3%, а за 8 месяцев 2016 г. — 104,5%. Всего за период с 1.01.2014 г. по 31.08.2016 г. показатель инфляции составил 187,1%.

Также отмечается, что за последние два года промышленная продукция подорожала почти вдвое. Так, в 2014 г. цены производителей промышленной продукции выросли на 31,8%, в 2015 г. — на 25,4%, за 8 месяцев 2016 г. — на 19%. Всего с 1.01.2014 г. по 31.08.2016 г. цены выросли на 96,7%.

Благодаря реконструкции ж/д Запорожье—Волноваха будет запущен еще один пассажирский поезд

Реконструкция участка Запорожье—Камыш-Заря—Волноваха дала возможность "Укрзализныце" запустить еще один поезд между Киевом и Мариуполем.

По данным пресс-службы "Укрзализныци", новый поезд № 184/183 отправится в первый рейс 22.12.2016 г. Билеты на него появятся в предварительной продаже в ближайшее время.

Промежуточные остановки поезда по ходу движения предусмотрены лишь в Запорожье и Днепре.

Из Киева поезд будет отправляться по четным числам в 18:53 и прибывать в Мариуполь на следующий день в 12:20. В обратном направлении — по нечетным числам с отправлением в 17:46 и прибытием в столицу в 12:08. В составе поезда будет 15 вагонов: плацкартные, купейные и СВ. На данном направлении также курсирует поезд № 84.

"Укрзализныця" временно запретила резервирование билетов через Интернет

С 1.12.2016 г. ПАО "Укрзализныця", на период новогодних праздников, в качестве эксперимента, приостановила предоставление услуги резервирования мест в поездах через Интернет — билеты через Интернет теперь можно только купить, а не зарезервировать.

Как сообщила пресс-служба ПАО, решение приостановить операцию резервирования мест в поездах через Интернет принято, учитывая многочисленные обращения пассажиров относительно проблем с приобретением билетов в период массовых перевозок, в частности, на зимние праздники. В ведомстве надеются, что такой эксперимент позволит предотвратить злоупотребления, связанные с незаконной перепродажей проездных документов.







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина заинтересована в привлечении японских инвестиций в транспортную инфраструктуру

21.11—23.11.2016 г. замминистра инфраструктуры по вопросам евроинтеграции Виктор Довгань в составе правительственной делегации во главе с Первым вице-премьер-министром Украины Степаном Кубивым посетил с рабочим визитом Японию.

В ходе визита в т.ч. были проведены встречи с Японским агентством по международному сотрудничеству (JICA), Японской организацией внешней торговли (JETRO) и крупнейшими компаниями, которые входят в Японскую федерацию бизнеса (KEIDANREN).

21.11.2016 г. украинская сторона провела встручу с представителями агентства JICA (правительственная организация, которая координирует правительственную программу "Официальная помощь развитию" (ОПР) по оказанию технической помощи, выделению льготных кредитов, а также грантовой (безвозмездной) помощи правительствам иностранных государств).

Стороны обсудили на встрече приоритетные проекты для поддержки в сфере привлечения инвестиций и продвижения украинского экспорта, отрасли инфраструктуры, сельского хозяйства, проекты в сфере энергетики, инновационные проекты. Среди проектов — Офис продвижения экспорта для налаживания связей украинских производителей с международными партнерами, а также привлечение инвестиций в экспортоориентированные производства.

Отдельное важное направление сотрудничества, которое было обсуждено в ходе встречи — возможности для участия японских инвесторов в широкомасштабной приватизации, которая является одним из приоритетов деятельности правительства Украины.

Виктор Довгань обсудил проекты привлечения японских инвестиций в транспортную инфраструктуру, а именно:

— строительство мостового перехода через р. Южный Буг в Николаеве;

— развитие портовой инфраструктуры Одесской и Николаевской областей (дноуглубительные работы и реконструкция причалов).

На встрече в рамках Комитета развития сотрудничества с Украиной приняли участие более 30 японских компаний, среди которых Marubeni, Sumitomo, Nippon Steel, Itochu и Mitsubishi.

Стороны договорились согласовать экспертный отчет JICA по изучению логистического потенциала транспортной системы юга Украины, включая проект предоставления кредита на строительство моста в Николаеве до июня 2017 г., и организовать участие японских компаний в инвестиционных проектах в Украине.

В случае увеличения пассажиропотока между Японией и Украиной Мининфраструктуры предложило рассмотреть проект Соглашения о воздушном сообщении и открытие прямого авиарейса между Киевом и Токио.

Для расширения сотрудничества украинская сторона пригласила представителей JICA в ближайшее время посетить нашу страну расширенным составом представителей агентства, чтобы подробно ознакомиться со всеми проектами.

22.11.2016 г. в Токио состоялась встреча замминистра аграрной политики и продовольствия Украины Ольги Трофимцевой и замминистра экономического развития и торговли Украины — торгового представителя Украины Натальи Микольской с Кодзи Йонетани, исполнительным вице-президентом JETRO.

В рамках встречи стороны обсудили возможности для торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества между японскими и украинскими компаниями, а также вопросы подготовки миссии японского бизнеса в Украине в марте 2017 г.

Украинская сторона отдельно отметила дополнительные преимущества для японских компаний от инвестиций в украинский аграрный сектор, особенно в таких направлениях, как сельскохозмашины для малых фермерских хозяйств, развитие логистики и инфраструктуры и переработка, включая оборудование для ветлабораторий.

Японская сторона подтвердила, что украинские производители сельхозпродукции будут иметь специальные (льготные) условия участия в Foodex Japan 2017 в рамках платформы JETRO. По словам Ольги Трофимцевой, это даст возможность нашим компаниям уже весной следующего года представить свои продукты потенциальным японским покупателям и установить контакты с импортерами.

Справка. *Японская организация внешней торговли (JETRO) — это независимый административный орган под эгидой Министерства экономики, торговли и промышленности Японии, созданный для содействия развитию торгово-экономического сотрудничества с другими странами мира. Он поддерживает пять приоритетных отраслей: машиностроение, сельское хозяйство, рыболовство и лесничество, текстильную промышленность, дизайн и информационные технологии. Организация имеет 36 региональных офисов в Японии и 72 офиса в 55 странах мира. Зарубежные представительства JETRO осуществляют сбор информации о местных рынках и инвестиционном климате в странах пребывания и способствуют японским компаниям в реализации торговых операций или открытии бизнеса за рубежом. С 2002 г. JETRO отправляет бизнес-миссии в страны, где японский малый и средний бизнес потенциально ищет деловых партнеров.*

Кроме того, 22.11.2016 г. украинская делегация приняла участие в Шестом заседании Координационного совета по экономическому сотрудничеству с Японией и Комитета делового сотрудничества с Украиной Японской федерации бизнеса KEIDANREN.

Представляя ключевые реформы в Украине, Степан Кубив отметил, что доверие инвесторов к Украине растет. "В январе—сентябре 2016 г. чистый прирост прямых иностранных инвестиций составил $3 млрд по сравнению с $2,2 млрд за январь—сентябрь 2015 г. Об этом свидетельствует и поддержка от международных партнеров, в частности МВФ и ЕБРР".

По словам С. Кубива, подписание Соглашения об ассоциации с ЕС и присоединение Украины к общему европейскому рынку стало поворотным моментом в реализации экономических реформ и открыло широкие перспективы для бизнеса в Украине.

В свою очередь Н. Микольская рассказала о выгодном расположении Украины, близко к ключевым транспортным хабам Европы и мира, что дает инвесторам уникальные возможности для торговли.

***Справка.** KEIDANREN — влиятельная японская федерация бизнеса, которая объединяет крупнейшие компании страны, крупные отраслевые ассоциации, экономические группы. KEIDANREN считается предпринимательским лобби Японии и аналитическим центром японского предпринимательства. KEIDANREN изучает широкий спектр внутренних и внешнеэкономических проблем, готовит соответствующие рекомендации для правительства, осуществляет исследования рынков, поддерживает контакты с организациями частных предпринимателей других стран.*

Членами KEIDANREN являются около 80 ведущих представителей финансово-промышленных кругов, 1609 организаций, среди которых 1295 компаний, 129 промышленных ассоциаций и 47 региональных экономических организаций.

Украина работает над восстановлением статуса транзитного государства

Украина должна в полной мере реализовать свой транзитный потенциал и превратиться в надежного международного партнера-поставщика лучших логистических услуг на Евразийском континенте. Об этом 26.11.2016 г. заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время участия в Глобальной конференции по устойчивому транспорту в Ашгабаде (Туркменистан).

"Повышение транзитной привлекательности Украины мы видим посредством реформирования автомобильного, морского, железнодорожного и авиационного секторов. Мы также меняем подходы к системе управления, доступу к рынку транспортных услуг, источникам финансирования и подбору квалифицированного персонала", — отметил министр.

По словам В. Омеляна, в настоящее время ключевой задачей для Украины является восстановление статуса транзитного государства.

"Мы должны найти гибкие и эффективные решения для быстрого, доступного и безопасного транзита… Мы сотрудничаем с ВТО по решению вопроса транзитных ограничений и разработки новых транзитных коридоров из ЕС в Азию", — сообщил он.

По словам министра, в рамках разработки взаимовыгодных условий для осуществления мультимодальных перевозок из стран Азии ведется активная работа по:

— объединению технологий перевозок с использованием поездов "Викинг" и "Зубр", с использованием паромов на Черном море и железных дорог Грузии и Азербайджана;

— улучшению условий организации перевозок с территорий стран Восточной Европы в украинский порт Черноморск (дальнейшее продление маршрута транспортировки возможно как в направлении Грузии, Азербайджана, Казахстана и Китая, так и в Иран, Туркменистан и Афганистан);

— сотрудничеству с представителями транспортного сектора Словакии с целью совершенствования процедуры перевозки грузов и их дальнейшей транспортировки в направлении Чехии, Австрии, Сербии, Черногории.

В рамках участия в Конференции В. Омелян также провел ряд двусторонних встреч с должностными лицами ряда стран, в частности Азербайджана, Казахстана, Беларуси, Турции и т.д.

Руководство ПАО "Укрзализныця" приняло участие в бизнес-форуме "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион"

24.11—25.11.2016 г. в Баку (Азербайджан) прошел международный железнодорожный бизнес-форум "Стратегическое партнерство 1520: Каспийский регион", в котором приняли участие председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун и член правления Марек Залесный.

***Справка**. "Стратегическое партнерство 1520" — крупнейший специализированный международный форум по железнодорожной проблематике, где проходят деловые встречи лидеров железнодорожного бизнеса на пространстве "широкой" колеи.*

Ключевая идея форума — содействовать выработке скоординированных подходов к развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520 в интересах обеспечения его лидирующих позиций на глобальном рынке грузовых и пассажирских перевозок, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

В мероприятии приняли участие более 1400 специалистов из более чем 30 стран. Аудиторию форума составили ведущие компании транспортного сектора России, стран СНГ и Евросоюза: национальные перевозочные предприятия, компании-операторы подвижного состава, производители железнодорожной техники, логистические, лизинговые, страховые и экспедиторские предприятия.

Кроме того, в работе форма участвовали руководители профильных международных организаций, транспортного подразделения Еврокомиссии, а также широкий круг экспертов в сфере экономической политики, банковской деятельности и международных отношений.

В рамках бизнес-форума между ПАО "Укрзализныця" и ЗАО "Азербайджанские железные дороги" был подписан Меморандум о взаимопонимании. Этим документом стороны подтвердили свои намерения и в дальнейшем развивать и укреплять взаимовыгодное сотрудничество в области железнодорожных грузовых перевозок.



В частности, стороны предусматривают сотрудничество в области планирования и координации организационно-технических мероприятий, обмена информацией, представляющей взаимный интерес, а также проведения совместных консультаций, семинаров и других мероприятий по актуальным вопросам деятельности железнодорожного транспорта. Кроме того, предполагается развивать научно-техническое и коммерческое сотрудничество.

Также в рамках бизнес-форума делегация "Укрзализныци" провела плодотворные встречи с руководителями железных дорог Грузии, Молдовы, Ирана, Индии и Китая, а также с руководителями портов, расположенных на побережье Каспийского моря. Во время переговоров основное внимание уделялось вопросу активизации усилий совместно с органами государственной власти стран-участниц "Шелкового пути" и других международных транспортных коридоров по улучшению работы таможенных и пограничных служб стран. Руководители железных дорог обсудили проблемные вопросы, возникающие при перевозках грузов через границы государств, а также вопросы конкуренции со стороны автомобильного транспорта.

Украина и Молдова возобновили системное взаимодействие по вопросам торговли, экономики, энергетики и инфраструктуры

15.11.2016 г. в Кишиневе (Молдова) состоялась встреча сопредседателей Межправительственной украинско-молдавской смешанной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества.

"Встреча такого высокого уровня состоялась впервые за прошедшие 5 лет и это свидетельствует о важности добрососедских и дружественных отношений между Украиной и Молдовой в торгово-экономических отношениях", — прокомментировал событие Первый вице-премьер-министр — министр экономического развития и торговли Украины С. Кубив.

Уже есть первые положительные результаты состоявшегося диалога: молдавская сторона не планирует продление ограничительных мер-квот в отношении импорта отдельных видов украинской продукции, которые были введены в мае 2016 г. Об этом заявил вице-премьер-министр экономики Молдовы Октавиан Калмык, открывая заседание комиссии.

"Мы не планируем продолжать (ограничительные) меры после 1.01.2017 г. Также мы проанализируем эффект от этих мер и проинформируем украинскую сторону о результатах", — отметил О. Калмык.

Украинская сторона положительно отметила такое решение молдавской стороны.

В своем выступлении Степан Кубив в т.ч. подчеркнул, что Молдова является стратегическим партнером для Украины. В этой связи важно взаимодействие в области инфраструктуры, а также организации совместного контроля на международных пунктах пропуска на украинско-молдавской границе.

По результатам заседания Межправительственной комиссии стороны подписали совместный Протокол, в котором отразили ключевые позиции по дальнейшей совместной работе.

Украина продолжает сотрудничество с Миссией EUBAM

22.11.2016 г. и.о. заместителя председателя ГФСУ Мирослав Продан принял участие в 27 заседании Консультативного совета Миссии Европейской Комиссии по предоставлению помощи в вопросах границы в Украине и Республике Молдова (EUBAM), которое проходило в г. Кишинев (Молдова).

В ходе выступления чиновник подчеркнул важность проведения работы по выработке проекта консолидированной концепции дальнейшей деятельности Миссии EUBAM.

По словам М. Продана, успешный опыт содействия Миссии EUBAM таможенным службам Украины и Молдовы во внедрении и развитии предварительного обмена информацией о товарах и транспортных средствах, пересекающих границы наших государств, может быть использован при реализации аналогичных пилотных проектов по обмену информацией между ЕС и Украиной, а также ЕС и Молдовой.

"Сейчас мы ожидаем согласования европейской стороной технических условий пилотного проекта по обмену предварительной информацией", — сообщил чиновник.

Кроме того, по его мнению, опыт совместных операций по борьбе с контрабандой подакцизных товаров, в первую очередь табачных изделий, также целесообразно использовать и при планировании и проведении аналогичных совместных операций по борьбе с незаконным перемещением оружия, боеприпасов, других опасных веществ. И к этим процессам европейские структуры, в первую очередь Миссия EUBAM и ОЛАФ (OLAF), должны активно привлекаться.

Украина продолжает диалог с ЕС относительно подписания договоренностей о сходстве систем сертификации авиатехники

29.11.2016 г. в Госавиаслужбе Украины состоялась рабочая встреча с делегацией Еврокомиссии в составе Филиппа Бюргель-Верне (группа поддержки Украины, Еврокомиссия), Рене Жбоша (генеральный директорат транспорта, Еврокомиссия), Люка Титгата (Европейское агентство по безопасности полетов, EASA). С украинской стороны на встрече председательствовал вр.и.о. председателя Госавиаслужбы Сергей Коршук.

На повестке дня стояли вопросы безопасности полетов и сертификации авиатехники. Европейская сторона сообщила, что готова подписать соглашения о сходстве систем сертификации, чему будет предшествовать визит представителей EASA в январе 2017 г. Целью аудиторов будет ознакомиться с процедурами надзора за эксплуатантами, а также оценить институциональную способность Госавиаслужбы по соответствию европейским критериям безопасности.

В 2017 г. планируется подписать Договоренность между Еврокомиссией и Госавиаслужбой Украины о схожести систем сертификации. Результатом реализации этой Договоренности должно быть определение плана действий для заключения двусторонних соглашений по безопасности полетов (BASA).

Справка. *18.01.2016 г. была подписана вторая редакция Рабочей договоренности между EASA и Госавиаслужбой Украины, где в Приложении 3 прописана имплементационная процедура для одобрения конструкций воздушных судов, двигателей и воздушных винтов Украины в Европе. Данным документом предусмотрен порядок выдачи сертификатов типа EASA по заявкам украинских разработчиков авиатехники. В этой связи никаких препятствий сертификации украинской авиационной техники в Европе не существует, сообщает пресс-служба Госавиаслужбы.*

Украина продолжает работу, направленную на подписание соглашения об открытом небе с ЕС

1.12—2.12.2016 г. замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань принял участие в заседании Совета Евроконтроля (Eurocontrol) в Брюсселе (Бельгия). В ходе визита В. Довгань в т.ч. обсудил с представителями Еврокомиссии проект плана имплементации Соглашения об открытом небе с ЕС.

Украина заинтересована в развитии сотрудничества с Испанией в сфере транспорта

3.12.2016 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян, находясь с визитом в Испании, провел встречу с Госсекретарем инфраструктуры, транспорта, жилья и авианавигационной службы Испании Хулио Гомес-Помара, а также министром развития Испании Иньиго де ла Серна. Это стало первым контактом на уровне руководителей министерств после формирования нового правительства в Испании и началом нового политического диалога на уровне правительств двух стран.

Министр развития Испании Иньиго де ла Серна принял приглашение В. Омеляна посетить Украину. Визит главы профильного ведомства вместе с делегацией представителей испанских деловых кругов должен состояться в феврале 2017 г.

В рамках визита испанского министра в Украину состоится украинско-испанский бизнес-форум. Особенно перспективным является развитие двустороннего сотрудничества в сфере железнодорожных перевозок и инфраструктуры, а также взаимодействия в морской и автодорожной отраслях.

В ходе встречи стороны обсудили возможность привлечения фондов ЕС к реализации инфраструктурных проектов в Украине.

Отдельно стороны остановились на проблеме подписания Соглашения об общем авиапространстве между Украиной и ЕС. Испанская сторона выразила готовность приложить все усилия для донесения общей позиции в Еврокомиссию по этому вопросу, а именно — необходимости подписания соглашения уже в ближайшей перспективе.

Всемирный банк временно забрал у Укравтодора $220 млн

Всемирный Банк решил временно забрать около $220 млн кредитного портфеля Укравтодора. Об этом сообщила директор Всемирного банка по делам Беларуси, Молдовы и Украины Сату Кахконен во время встречи с руководителем Укравтодора Славомиром Новаком.

По словам директора представительства, частичная отмена финансирования — это временный вынужденный шаг, поскольку в настоящее время деньги Всемирного банка не двигаются достаточно быстро, тем самым обременяя страну экономически, и не освобождают места для поддержки новых проектов.

"Мы считаем, что наше решение — это win-win ситуация для всех. Эти деньги к вам точно вернутся", — отметила С. Кахконен.

В ходе встречи было оговорено, что в 2017 г. Укравтодор вынесет на рассмотрение возможности будущего финансирования Всемирным банком 20 проектов. В целом это будут проекты по развитию дорожной инфраструктуры (инженерное проектирование, консультации, предварительный дизайн и т.п.), сообщает *УНИАН*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Соглашение о совместном патрулировании украинско-румынской госграницы

Постановление от 16.11.2016 г. № 817

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Румынии о совместном патрулировании украинско-румынской государственной границы"

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством Румынии о совместном патрулировании украинско-румынской государственной границы, совершенное 21.04.2016 г. в г. Бухарест.

Примечание. *Принятием указанного постановления завершены внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления в силу Соглашения, совершенного 21.04.2016 г. в г. Бухарест (Румыния). Его реализация обеспечит: повышение оперативности совместного реагирования на изменения обстановки на украинско-румынской госгранице; повышение уровня защищенности интересов граждан, которые законно пересекают госграницу и осуществляют хоздеятельность на территориях, прилегающих к госгранице.*

Кроме того, это обеспечит выполнение обязательств Украины в рамках безвизового диалога с ЕС.



Усовершенствована процедура списания субъектами хозяйствования объектов госсобственности

Постановление от 16.11.2016 г. № 824

"О внесении изменений в Порядок списания объектов государственной собственности"

Внесены изменения в Порядок списания объектов государственной собственности, утвержденный постановлением КМУ от 8.11.2007 г. № 1314, которыми, в частности, установлено, что:

— решение о предоставлении согласия на списание недвижимого имущества, объектов незавершенного строительства (незавершенных капитальных инвестиций в необоротные материальные активы) принимается субъектом управления только по согласованию с госорганом приватизации по местонахождению субъекта хозяйствования;

— в случае если решение о списании имущества требует согласования с госорганом приватизации по местонахождению субъекта хозяйствования, такой субъект подает указанные документы соответствующему органу приватизации вместе с заключением субъекта управления о необходимости списания такого имущества, которое предоставляется субъектом управления в форме письма в течение 30 дней с даты поступления соответствующих документов;

— при списании недвижимого имущества, объектов незавершенного строительства (незавершенных капитальных инвестиций в необоротные материальные активы) в состав комиссии в обязательном порядке включаются представители госоргана приватизации по месту нахождения имущества и местных органов исполнительной власти.

Примечание. *Эти изменения направлены на усиление госконтроля при списании недвижимого имущества, обеспечение интересов государства как собственника имущества и увеличение потенциальных объектов приватизации, что в свою очередь увеличит поступление средств в госбюджет от приватизации.*

Создан Координационный комитет по поиску и спасению на море

Постановление от 16.11.2016 г. № 830

"Об образовании Координационного комитета по поиску и спасению на море"

Образован Координационный комитет по поиску и спасению на море.

Утверждено Положение о Координационном комитете по поиску и спасению на море, которым, в частности, предусмотрено, что:

— Координационный комитет по поиску и спасению на море (далее — Комитет) является временным межведомственным совещательным органом КМУ;

— основными задачами Комитета являются:

- содействие обеспечению координации действий органов исполнительной власти по вопросам, относящимся к его компетенции;
- подготовка предложений по обеспечению функционирования и развития системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе Украины, в частности по повышению эффективности деятельности органов исполнительной власти, совершенствованию нормативно-правовой базы по соответствующим вопросам;
- определение путей, механизмов и способов решения проблемных вопросов, связанных с функционированием и развитием системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе Украины;

— Комитет в соответствии с возложенными на него задачами:

- проводит анализ состояния дел и причин возникновения проблем в процессе функционирования и развития системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе Украины;
- проводит анализ информации, полученной от органов исполнительной власти, предприятий, учреждений и организаций, привлекаемых к поиску и спасению на море;
- участвует в разработке проектов нормативно-правовых актов по вопросам, относящимся к его компетенции;
- подает в установленном порядке КМУ разработанные по результатам своей работы рекомендации и предложения.

Кроме того, утвержден состав Координационного комитета по поиску и спасению на море.

Имеется в распоряжении редакции.

Урегулирован вопрос проведения документальных внеплановых проверок по вопросам возмещения НДС предприятиям, которые перерегистрировались с временно оккупированной территории Украины и района проведения АТО

Постановление от 26.10.2016 г. № 838

"О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 27 декабря 2010 г. № 1238"

Внесено изменение в постановление КМУ от 27.12.2010 г. № 1238 "Об утверждении перечня достаточных оснований, которые предоставляют налоговым органам право на проведение документальной внеплановой

выездной проверки плательщика налога на добавленную стоимость для определения достоверности начисления бюджетного возмещения такого налога", которым установлено, что решение о проведении документальных внеплановых проверок по вопросам возмещения НДС предприятиям, которые перерегистрировались с временно оккупированной территории Украины или района проведения АТО, принимается КМУ.

Перенос рабочих дней в 2017 г.

Распоряжение от 16.11.2016 г. № 850-р
"О переносе рабочих дней в 2017 году"

С целью создания благоприятных условий для празднования Дня Победы и Дня независимости Украины, а также обеспечения рационального использования рабочего времени рекомендовано руководителям предприятий, учреждений и организаций (за исключением органов ПФУ, "Укрпочты", Госказначейства и банковских учреждений) перенести в порядке и на условиях, определенных законодательством, в 2017 г. для работников, которым установлена 5-дневная рабочая неделя с 2 выходными днями, рабочие дни с:

понедельника 8 мая — на субботу 13 мая;

пятницы 25 августа — на субботу 19 августа.

Специальный режим работы банков и их учреждений в указанные дни определяет НБУ.

Проект Соглашения о содержании автодорожных пограничных мостов на украинско-венгерской госгранице

Распоряжение от 23.11.2016 г. № 862-р
"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Венгрии о содержании автодорожных пограничных мостов на украинско-венгерской государственной границе"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Венгрии о содержании автодорожных пограничных мостов на украинско-венгерской госгранице, подписать которое уполномочен вице-премьер-министр Кистион В.Е.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение КМУ от 5.08.2015 г. № 800 "О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Венгрии о содержании автодорожных пограничных мостов на украинско-венгерской государственной границе".

Примечание. *Подписание данного Соглашения будет способствовать созданию правовой основы для эксплуатации автодорожных пограничных мостов на украинско-венгерской госгранице с целью содержания их в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии.*

Проект Рамочного договора с Венгрией о предоставлении кредита на условиях связанной помощи

Распоряжение от 23.11.2016 г. № 866-р
"Об одобрении проекта Рамочного договора между правительством Украины и правительством Венгрии о предоставлении кредита на условиях связанной помощи"

Одобрен проект Рамочного договора между правительством Украины и правительством Венгрии о предоставлении кредита на условиях связанной помощи.

Примечание. *Заключение данного договора будет способствовать внедрению рамочной программы кредитования на условиях связанной помощи и предоставлению Украине льготного кредита для финансирования до 100% стоимости контрактов на поставку товаров, работ и услуг из Венгрии в Украину для строительства, капитального и текущего ремонта участков дорог украинско-венгерской границы.*

Договор с РФ о ремонте авиатехники предлагается расторгнуть

Распоряжение от 23.11.2016 г. № 872-р
"О представлении в Верховную Раду Украины проекта Закона Украины "О прекращении действия Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации о ликвидации и порядке возврата авиационной техники, находящейся на ремонтных предприятиях Министерства обороны Украины и Министерства обороны Российской Федерации"

В ВР подан проект Закона Украины "О прекращении действия Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации о ликвидации и порядке возврата авиационной техники, находящейся на ремонтных предприятиях Министерства обороны Украины и Министерства обороны Российской Федерации" с целью прекращения действия Соглашения между КМУ и правительством РФ о ликвидации и порядке возврата авиатехники, находящейся на ремонтных предприятиях Минобороны Украины и Минобороны РФ, подписанного 1.07.2003 г. в г. Киев и ратифицированного ВР 22.09.2004 г.



Изменен финплан "Украэроруха"

Распоряжение от 16.11.2016 г. № 885-р

"О внесении изменений в финансовый план Государственного предприятия обслуживания воздушного движения Украины на 2016 год"

Внесены изменения в финплан "Украэроруха" на 2016 г., утвержденный распоряжением КМУ от 27.01.2016 г. № 110, которыми, в частности, увеличены доходы предприятия до 2409 млн грн. В целом планируется получение чистой прибыли в размере 30 млн грн.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Новая форма декларации акцизного налога и Порядок ее заполнения и представления

Приказ от 26.09.2016 г. № 841

"О внесении изменений в форму декларации акцизного налога и Порядок заполнения и представления декларации акцизного налога"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.10.2016 г. под № 1365/29495)

Вступил в силу 22.11.2016 г.

Внесены изменения в форму декларации акцизного налога и Порядок заполнения и представления декларации акцизного налога, утвержденные приказом Минфина от 23.01.2015 г. № 14 "Об утверждении формы декларации акцизного налога, Порядка заполнения и представления декларации акцизного налога".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок оформления и подачи жалоб налогоплательщиками и их рассмотрения

Приказ от 28.09.2016 г. № 849

"Об утверждении изменений в Порядок оформления и подачи жалоб налогоплательщиками и их рассмотрения контролирующими органами"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.10.2016 г. под № 1405/29535)

Вступил в силу 25.11.2016 г.

Утверждены изменения в Порядок оформления и подачи жалоб налогоплательщиками и их рассмотрения контролирующими органами, утвержденный приказом Минфина от 21.10.2015 г. № 916, которыми, в частности, установлено, что:

— рассмотрение материалов жалоб на открытом заседании происходит исключительно на основании письменного ходатайства налогоплательщика об открытом рассмотрении материалов жалобы, которое должно содержать:

- перечень лиц, привлечение которых необходимо для рассмотрения материалов жалобы на открытом заседании;

- предоставление согласия на разглашение контролирующим органом (должностными лицами) сведений о таком плательщике, которые составляют конфиденциальную информацию, коммерческую или банковскую тайну и стали известны во время исполнения должностными лицами служебных обязанностей;

- предоставление согласия контролирующему органу на присутствие привлеченных лиц во время открытого заседания;

— не допускается публичное разбирательство жалобы, если в материалах дела имеются сведения, составляющие гостайну;

— лицо, подавшее жалобу на решение контролирующего органа, помимо прочего, вправе:

- участвовать в рассмотрении материалов жалобы лично или через его уполномоченных представителей (в т.ч. адвокатов);

- ознакомиться с материалами проверки и административного обжалования в электронной и письменной форме, делать с них копии, выписки с помощью технических средств;

- осуществлять техническую фиксацию заседания по рассмотрению материалов жалобы с помощью фото-, киносъемки, видео-, звукозаписи;

- заявлять ходатайства, касающиеся предмета рассмотрения жалобы, в т.ч. об: участии и даче объяснений при рассмотрении материалов жалобы лиц, которые проводили проверку, принимали решения (совершали действия) или участвовали в принятии обжалуемого решения; присутствии при рассмотрении материалов жалобы с участием налогоплательщика представителей средств массовой информации (если осуществляется публичное разбирательство материалов жалобы);

— ходатайство о рассмотрении материалов жалобы на открытом заседании должно соответствовать требованиям, предусмотренным настоящим Порядком, и быть заявлено одновременно с подачей жалобы;

— ходатайство рассматривается контролирующим органом в течение 10 рабочих дней с момента его получения;

— о результатах рассмотрения ходатайства контролирующий орган уведомляет лицо, которое его заявило, не позднее 5 рабочих дней до даты рассмотрения материалов жалобы;

— неявка приглашенных и надлежащим образом извещенных лиц не препятствует рассмотрению материалов жалобы.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменены некоторые нормативно-правовые акты Минфина

Приказ от 11.10.2016 г. № 876

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.11.2016 г. под № 1423/29553)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок формирования Единого реестра распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств, утвержденный приказом Минфина от 22.11.2011 г. № 1691.

Кроме того, внесены изменения в Порядок открытия и закрытия счетов в национальной валюте в органах Государственной казначейской службы Украины, утвержденный приказом Минфина от 22.06.2012 г. № 758.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменены классификаторы освобождений от уплаты таможенных платежей, от уплаты вывозной пошлины

Приказ от 8.11.2016 г. № 933

"Об утверждении изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций"

Утверждены изменения в:

— Классификатор освобождений от уплаты таможенных платежей при ввозе товаров на таможенную территорию Украины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— Классификатор освобождения от уплаты вывозной пошлины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Создана рабочая группа по разработке Стратегии развития автодорог

Приказ от 7.10.2016 г. № 349

"Об образовании рабочей группы по вопросам разработки Стратегии развития автомобильных дорог на 2016—2018 годы"

Создана рабочая группа по разработке Стратегии развития автомобильных дорог на 2016—2018 гг.

Имеется в распоряжении редакции.

Создана рабочая группа по вопросам создания и функционирования международного логистического хаба в Украине

Приказ от 19.10.2016 г. № 361

"Об образовании рабочей группы по вопросам создания и функционирования международного логистического хаба в Украине"

С целью укрепления и развития сотрудничества между сторонами Меморандума о взаимопонимании между Мининфраструктуры Украины и DP World FZE от 13.10.2016 г. по вопросам, представляющим взаимный интерес, и определения сфер и направлений стратегического сотрудничества в Украине на пути к достижению их общей цели — созданию международного логистического хаба в Украине — создана рабочая группа по вопросам создания и функционирования международного логистического хаба в Украине и утвержден ее состав.

Имеется в распоряжении редакции.



Экспертная комиссия Мининфраструктуры

Приказ от 24.10.2016 г. № 363

"Об утверждении состава экспертной комиссии Министерства инфраструктуры Украины"

В соответствии с Законом Украины "О Национальном архивном фонде и архивных учреждениях", Порядком образования и деятельности комиссий по проведению экспертизы ценности документов, утвержденным постановлением КМУ от 8.08.2007 г. № 1004, утвержден состав экспертной комиссии Мининфраструктуры.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 25.02.2016 г. № 80 "Об утверждении состава экспертной комиссии Министерства инфраструктуры Украины".

Имеется в распоряжении редакции.

Персональный состав Коллегии Мининфраструктуры

Приказ от 24.10.2016 г. № 364

"Об утверждении персонального состава Коллегии Министерства инфраструктуры Украины"

Утвержден персональный состав Коллегии Мининфраструктуры.

Имеется в распоряжении редакции.

Созданы Квалификационные комиссии по оценке квалификации лоцманов и лоцманов-операторов

Приказ от 24.10.2016 г. № 365

"О создании Государственных квалификационных комиссий по оценке квалификации и подготовки, присвоения и подтверждения квалификационных категорий морским лоцманам и лоцманам-операторам служб регулирования движения судов"

Созданы Государственные квалификационные комиссии по оценке квалификации и подготовки, присвоения и подтверждения квалификационных категорий лоцманам и лоцманам-операторам служб регулирования движения судов (далее — Квалификационные комиссии) и утвержден их состав.

Установлено, что в случае отсутствия на заседании председателя Квалификационной комиссии его обязанности исполняет заместитель председателя Квалификационной комиссии.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры:

— от 6.07.2012 г. № 375 "О создании Государственных квалификационных комиссий по оценке квалификации и подготовки, присвоения и подтверждения квалификационных категорий лоцмана и лоцмана-оператора служб регулирования движения судов";

— от 29.03.2016 г. № 120 "О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 6 июля 2012 г. № 375";

— от 7.09.2016 г. № 311 "О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 6 июля 2012 г. № 375".

Имеется в распоряжении редакции.

Согласовано принятие к рассмотрению органами по сертификации для индивидуального утверждения ТС, партий частей и оборудования заключения технической службы

Приказ от 18.11.2016 г. № 408

"О принятии к рассмотрению органами по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования заключения технической службы — ГП "ГосавтотрансНИИпроект" относительно возможности применения альтернативных технических предписаний для целей индивидуального утверждения завершенных колесных транспортных средств категорий М1 и N1, которые изготавливаются большими сериями для стран, которые не являются государствами-членами ЕС"

Согласовано принятие к рассмотрению органами по сертификации для индивидуального утверждения ТС, партий частей и оборудования заключения технической службы — ГП "ГосавтотрансНИИпроект" о возможности применения альтернативных технических предписаний для целей индивидуального утверждения завершенных колесных ТС категорий М1 и N1, которые изготавливаются большими сериями для стран, которые не являются государствами-членами ЕС.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Выдана лицензия на перевозку опасных грузов

Приказ от 8.11.2016 г. № 878
"О принятии решения о выдаче лицензии на перевозку опасных грузов воздушным транспортом"

В соответствии со ст. 13 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", п. 22 постановления КМУ от 5.08.2015 г. № 609 "Об утверждении перечня органов лицензирования и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины" и заявлением ООО "Авиакомпания "АэроВиз" от 3.11.2016 г. № 84/16 выдана лицензия на право осуществления хоздеятельности по перевозке опасных грузов воздушным транспортом ООО "Авиакомпания "АэроВиз".

Изменены Сертификационные требования к гражданским аэродромам Украины

Письмо от 7.10.2016 г. № 11.4.18-10138
"Относительно рекомендованных изменений в Сертификационные требования к гражданским аэродромам Украины"

Опираясь на стандарты и рекомендуемую практику ICAO, на основании решения Совета по безопасности полетов Госавиаслужбы от 31.08.2016 г. (Протокол утвержден председателем Госавиаслужбы 5.09.2016 г.) рекомендовано эксплуатантам аэродромов, имеющих ВПП, оборудованные для неточного захода на посадку, и провайдерам аэронавигационного обслуживания, осуществляющим метеорологическое обслуживание на аэродромах, при организации и предоставлении метеорологического обслуживания в соответствии с требованиями Правил метеорологического обеспечения авиации, утвержденных совместным приказом Госавиаслужбы, МООПС и Минобороны от 14.11.2005 г. № 851/409/661, а также при подготовке доказательной документации и ее представления в Госавиаслужбу для сертификации аэродромов, использовать Таблицу 10.2 Сертификационных требований к гражданским аэродромам Украины, утвержденных приказом Госавиаслужбы от 17.03.2006 г. № 201, в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Межповерочные интервалы законодательно регулируемых средств измерительной техники, находящихся в эксплуатации

Приказ от 13.10.2016 г. № 1747
"Об утверждении межповерочного интервала законодательно регулируемых средств измерительной техники, находящихся в эксплуатации, по категориям"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.11.2016 г. под № 1417/29547)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены межповерочные интервалы законодательно регулируемых средств измерительной техники, находящихся в эксплуатации, по категориям.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден план проверок органами госнадзора в 2017 г.

Приказ от 15.11.2016 г. № 1909
"Об утверждении плана комплексных плановых мероприятий государственного надзора (контроля) органов государственного надзора (контроля) на 2017 год"

Утвержден план комплексных плановых мероприятий госнадзора (контроля) органов государственного надзора (контроля) на 2017 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Предмет закупки нельзя делить на части

Письмо от 22.11.2016 г. № 3302-06/37708-07
"Относительно определения предмета закупки"

В частности, сообщено, что исходя из содержания ст. 2 Закона Украины "О публичных закупках" (далее — Закон) заказчик не имеет права делить предмет закупки на части с целью избежания проведения процедуры открытых торгов или применения этого Закона.



Вопросы закупки работ

Письмо от 25.11.2016 г. № 3302-01/38216-06
"Относительно закупки работ"

В частности, сообщено, что:

— если услуги по текущему ремонту проводятся по каждому отдельному дому, зданию, сооружению, линейному объекту инженерно-транспортной инфраструктуры, их закупку заказчик осуществляет, руководствуясь стоимостными границами, установленными ч. 1 ст. 2 Закона Украины "О публичных закупках" (далее — Закон) для каждого отдельного здания, строения, сооружения, линейного объекта инженерно-транспортной инфраструктуры. В случае если стоимость текущего ремонта отдельного здания, строения, сооружения, линейного объекта инженерно-транспортной инфраструктуры меньше стоимостных пределов, установленных ч. 1 ст. 2 Закона, то закупка таких услуг по текущему ремонту осуществляется заказчиком без проведения процедур, предусмотренных Законом;

— в случае, если заказчиком был заключен договор на выполнение работ, в ходе выполнения которых возникла необходимость в дополнительной закупке (проведении дополнительных строительных работ, которые не были включены в первоначальный проект), стоимость которой превышает пределы, установленные ч. 1 ст. 2 Закона, заказчик может осуществить закупку таких работ путем применения переговорной процедуры закупки при наличии подтвержденных обстоятельств и условий, предусмотренных пунктами 5 и 6 ч. 2 ст. 35 Закона.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Нюансы освобождения от работы совместителей

Письмо от 28.10.2016 г. № 401/06/186-16
"Об освобождении совместителя в случае принятия на должность основного работника"

В частности, сообщено, что:

— увольнение с работы по совместительству работников госпредприятий, учреждений и организаций осуществляется, в частности, в случае принятия работника, не являющегося совместителем (п. 8 Положения об условиях работы по совместительству работников государственных предприятий, учреждений и организаций, утвержденного приказом Минтруда, Минюста и Минфина от 28.06.1993 г. № 43). Исходя из названия указанного нормативно-правового акта, нормы п. 8 Положения распространяются на работников государственных предприятий, учреждений и организаций;

— прекращение трудового договора с совместителем в этом случае производится на основании ст. 7 КЗоТ и отражается в соответствующем приказе (распоряжении) работодателя. Обязанность предупреждать совместителя о предстоящем увольнении по этому основанию законодательство не содержит. Необходимость представления работником заявления об увольнении по этому основанию законодательством также не установлена;

— исходя из содержания ст. 43^1 КЗоТ увольнение с совмещаемой работы в связи с принятием на работу другого работника, не являющегося совместителем, является расторжением трудового договора по инициативе собственника или уполномоченного им органа;

— ст. 40 КЗоТ, в частности, установлено, что увольнение работника по инициативе собственника или уполномоченного им органа в период его временной нетрудоспособности (кроме увольнения по п. 5 настоящей статьи), а также в период пребывания работника в отпуске не допускается;

— норм относительно освобождения от работы по совместительству работника предприятий, учреждений, организаций других форм собственности в связи с принятием на эту работу работника, не являющегося совместителем, законодательство не содержит.

Расчет средней зарплаты для оплаты дней командировки

Письмо от 8.11.2016 г. № 1537/13/84-16
"Относительно расчета средней зарплаты для оплаты дней командировки"

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с абз. 3 п. 2 Порядка исчисления средней заработной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100, во всех случаях сохранения средней зарплаты, кроме оплаты времени отпусков и выплаты компенсации за неиспользованные отпуска, среднемесячная зарплата исчисляется исходя из выплат за последние 2 календарных месяца работы, предшествующих событию, с которым связана соответствующая выплата;

— работникам, проработавшим на предприятии, в учреждении, организации менее 2 календарных месяцев, средняя зарплата исчисляется исходя из выплат за фактически отработанное время.

МВД

Срок расследования ДТП не увеличивается на период экспертного исследования

Приказ от 11.10.2016 г. № 1073
"О внесении изменений в Инструкцию по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.11.2016 г. под № 1414/29544)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Инструкцию по оформлению полицейскими материалов об административных правонарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированных не в автоматическом режиме, утвержденную приказом МВД от 7.11.2015 г. № 1395, которыми, в частности, исключены из Инструкции положения относительно продления срока установления всех обстоятельств совершения ДТП уполномоченным лицом подразделения патрульной полиции, принятия других мер по объективному определению лица, совершившего админправонарушение, предусмотренное статьей 124 КУоАП, составления в отношении такого лица протокола об админправонарушении и направлении его в соответствующий суд не увеличивается на время проведения соответствующего экспертного исследования.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок формирования и хранения регистрационных дел

Приказ от 18.11.2016 г. № 3267/5
"Об утверждении Порядка формирования и хранения регистрационных дел"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.11.2016 г. под № 1499/29629)

Вступил в силу 22.11.2016 г.

Утвержден Порядок формирования и хранения регистрационных дел, который определяет общие принципы формирования и хранения регистрационных дел в бумажной форме в сферах госрегистрации прав на недвижимое имущество и их обременений и госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юрлица, права и обязанности субъектов объектов, обеспечивающих хранение регистрационных дел и других субъектов, участвующих в указанной процедуре.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Минюста:

— от 14.11.2011 г. № 3319/5 "Об утверждении Порядка ведения архива регистрационных дел";

— от 20.01.2012 г. № 111/5 "Об утверждении Порядка передачи документов в сфере государственной регистрации прав на недвижимое имущество и их обременений" (с изменениями);

— от 10.02.2012 г. № 238/5 "Об утверждении Порядка хранения и пересылки регистрационных дел юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Новые формы заявлений в сфере госрегистрации

Приказ от 18.11.2016 г. № 3268/5
"Об утверждении форм заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований"
(Зарегистрирован в Минюсте 18.11.2016 г. под № 1500/29630)

Вступит в силу со дня, следующего за днем опубликования.

Утверждены формы заявлений в сфере госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований.

В частности, установлено, что:

— до внедрения программного обеспечения Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР), созданного в соответствии с Законом Украины "О государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований", а также функционирования портала электронных сервисов юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований:

- предоставление услуг в сфере госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований, не имеющих статуса юрлица, осуществляется в соответствии с законодательством с помощью действующего программного обеспечения ЕГР, Единого реестра общественных формирований, Реестра общественных объединений;

- обнародование учредительных документов юрлица осуществляется на сайте Минюста;

— до внедрения информационного взаимодействия между ЕГР и информационными системами Государственной судебной администрации Украины в соответствии с Законом Украины "О государственной регистра-



ции юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований" в части передачи информационно-телекоммуникационными средствами в электронной форме экземпляра судебного решения, которое влечет за собой изменение сведений в ЕГР, такие экземпляры судебных решений подаются заявителем или направляются судом в бумажной форме;

— в случае представления заявителем экземпляра судебного решения, которое вступило в законную силу и влечет за собой изменение сведений в ЕГР, госрегистратор при проведении госрегистрации на основании такого экземпляра судебного решения обязательно использует сведения Единого государственного реестра судебных решений, открытых для общего доступа на официальном веб-портале судебной власти, о наличии в этом реестре электронной копии такого решения, соответствия его по документарной информации и реквизитам.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минюста от 6.01.2016 г. № 15/5 "Об утверждении форм заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований" (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Административный сбор не взимается за внесение изменений в ЕГР в связи с декоммунизацией

Письмо от 17.11.2016 г. № 40211/34053-0-33-16/8

В частности, сообщено, что за проведение госрегистрации изменений в сведения о юрлице, физлице-предпринимателе и общественном формировании, которое не имеет статуса юрлица, в т.ч. изменений в учредительные документы в связи с изменением названия (переименованием) скверов, бульваров, улиц, переулков, спусков, проездов, проспектов, площадей, набережных, мостов, других объектов топонимики населенных пунктов в соответствии с Законом Украины "Об осуждении коммунистического и национал-социалистического (нацистского) тоталитарных режимов в Украине и запрете пропаганды их символики", административный сбор не взимается.



Порядок обработки информации, поступающей на антикоррупционный сервис "Пульс"

Приказ от 8.11.2016 г. № 916

"Об обработке информации, поступающей на антикоррупционный сервис "Пульс"

(Извлечение)

С целью реализации антикоррупционного проекта ГФСУ "Пульс", обеспечения оперативного реагирования на информацию субъектов хозяйствования и граждан, поступающую на антикоррупционный сервис "Пульс", утвержден Порядок обработки информации, поступающей на антикоррупционный сервис "Пульс".

Имеется в распоряжении редакции.

Таможни ГФС должны обеспечить информирование перевозчиков об увеличении гарантийного обеспечения по книжкам МДП

Приказ от 17.11.2016 г. № 949

"О реализации соглашений"

С целью обеспечения реализации соглашений о сотрудничестве, подписанных 20.10.2016 г., Департамент организации таможенного контроля обязан подготовить и направить в Департамент информационных технологий заявку на доработку имеющегося программного обеспечения для реализации положений:

— Дополнительного соглашения № 57 к Соглашению между Государственной таможенной службой Украины и Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Украины от 30.07.1999 г.;

— Дополнения к Приложению № 3 к Соглашению о сотрудничестве между Государственной фискальной службой Украины, АсМАП Украины и МСАТ;

— Соглашения между Государственной фискальной службой Украины, Международным союзом автомобильного транспорта, Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Украины по вопросам взаимодействия во время введения Ваучера TIR+ в Украине.

В связи с этим таможни ГФС должны обеспечить информирование перевозчиков, экспедиторов, таможенных брокеров, декларантов, субъектов ВЭД и других заинтересованных лиц о положениях подписанных соглашений путем проведения разъяснительной работы и размещения текстов соглашений на информационных стендах.

Примечание. *Согласно содержанию подписанных Дополнительного соглашения № 57 и Дополнения к Приложению № 3 на таможенной территории Украины гарантийная сумма по возмещению таможенных платежей при автоперевозках с применением книжки МДП или книги iCarnet выросла с EUR60000 до EUR100000.*

Также в соответствии с положениями Соглашения по вопросам взаимодействия при введении Ваучера TIR+ в Украине стороны договорились о признании технических параметров Ваучера TIR+ и об обеспечении обмена электронными данными между сторонами на основе уже существующих информационных инструментов МДП. Применение Ваучера TIR+ позволит перевозчикам при перевозках грузов на условиях Конвенции МДП увеличить размер гарантийной суммы дополнительно к сумме гарантии, установленной по книжке МДП, еще на EUR100000.

Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 21.11.2016 г. № 959
"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Утверждены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154.

Имеется в распоряжении редакции.

Налоговый кредит нельзя формировать на основании временной таможенной декларации

Письмо от 28.10.2016 г. № 23462/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении писем"

В частности, сообщено, что:

— нормами и положениями ТКУ временная таможенная декларация не признается как документ, представление которого завершает таможенное оформление выпуска товаров для свободного обращения на таможенной территории Украины;

— при осуществлении операций по ввозу товаров на таможенную территорию Украины формирование налогового кредита по НДС осуществляется только при наличии надлежащим образом оформленной таможенной декларации.

Кроме того, извещено, что ГФСУ обязала Офис крупных плательщиков ГФС отозвать ранее предоставленные разъяснения о возможности формирования налогового кредита на основании временной таможенной декларации, в частности предоставленные письмом от 29.12.2015 г. № 27756/10/28-10-06-11, как такие, которые не соответствуют действующим нормам НКУ и официальной позиции ГФСУ.

Хищение основных средств не рассматривается как операция по поставке товаров

Письмо от 28.10.2016 г. № 23461/6/99-99-15-03-02-15
"О рассмотрении писем"

Относительно порядка налогообложения НДС операций по выводу из эксплуатации основных средств в связи с их похищением, в частности, сообщено, что:

— норма п. 189.9 ст. 189 НКУ не распространяется на случаи, когда основные производственные или непроизводственные средства ликвидируются в связи с их уничтожением или разрушением вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, в других случаях, когда такая ликвидация осуществляется без согласия налогоплательщика, в т.ч. в случае хищения основных производственных или непроизводственных средств, что подтверждается в соответствии с законодательством, или когда налогоплательщик подает контролирующему органу соответствующий документ об уничтожении, разборке или преобразовании основных производственных или непроизводственных средств иным способом, вследствие чего они не могут использоваться по первоначальному назначению;

— согласно п. 7 Положения об инвентаризации активов и обязательств, утвержденного приказом Минфина от 2.09.2014 г. № 879, в случае установления фактов кражи обязательным является проведение инвентаризации;

— плательщик должен подать в орган полиции соответствующее сообщение о похищении;

— факт хищения товаров подтверждают инвентаризационные документы и документ из органа полиции (справка, письмо, акт и т.п.), на основании которых операцию по хищению отражают в учете.

Т.о., операция по ликвидации основных средств в случае их хищения, что подтверждено инвентаризационными документами и соответствующими документами органов полиции, для целей налогообложения НДС не рассматривается как операция по поставке товаров и налоговые обязательства по операции по ликвидации таких основных средств не определяются.

Налогообложение командировочных

Письмо от 3.11.2016 г. № 23653/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:



— любые командировочные расходы не включаются в налогооблагаемый доход плательщика налога при наличии документов, подтверждающих связь такой командировки с хоздеятельностью работодателя/командирующей стороны;

— в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика включается доход, полученный таким налогоплательщиком как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде суммы денежного или имущественного возмещения любых расходов или потерь налогоплательщика, кроме тех, которые обязательно возмещаются согласно закону за счет бюджета или освобождаются от налогообложения в соответствии с р. IV НКУ (пп. "г" пп. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ);

— в случае если налогооблагаемый доход начисляется (выплачивается) физлицу налоговым агентом, то НДФЛ (военный сбор) начисляется, удерживается и уплачивается этим агентом исключительно за счет такого дохода. Вместе с тем, если налоговый агент принимает решение о проведении начисления и уплате НДФЛ (военного сбора) с указанного дохода за счет собственных средств, то сумма средств в размере не удержанного налога (сбора) является доходом в виде дополнительного блага и облагается НДФЛ (военным сбором) на общих основаниях.

Операции по реализации отработанных масел и смазок не являются объектом налогообложения акцизным налогом

Письмо от 16.11.2016 г. № 24716/6/99-99-15-03-03-15
"О рассмотрении обращения"

В частности, сообщено, что:

— в товарной позиции 2710 УКТ ВЭД термин "отработанные нефтепродукты" означает отходы, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород (описанные в примечании 2 к данной группе), смешанные или не смешанные с водой. К ним относятся:

- (a) нефтепродукты, непригодные для дальнейшего использования в качестве первичных продуктов (например, отработанные масла, гидравлические и трансформаторные масла);

- (b) нефтепродукты, которые существуют в виде шлама из баков-хранилищ нефтепродуктов и содержат преимущественно нефтепродукты с присадками высокой концентрации (например, химических веществ) и используются в производстве первичных продуктов;

- (c) нефтепродукты в виде водных эмульсий или смесей с водой, образующихся, например, в результате утечки нефтепродуктов или в процессе промывки бака-хранилища нефтепродуктов, а также использованные смазочно-охлаждающие жидкости, применяемые для механической обработки;

— в рамках товарной позиции 2710 отработанные нефтепродукты, содержащие полихлордифенилы, полихлортрифенилы или полибромдифенилы, классифицируются по кодам 2710 91 00 00. Отработанные нефтепродукты без содержания перечисленных соединений классифицируются по коду 2710 99 00 00;

— классификация по УКТ ВЭД продуктов, которые образовались в результате зачистки резервуаров, в которых хранится топливо, осуществляется на основании информации об их химическом составе и дальнейшем назначении;

— отработанные масла и смазки по кодам 2710 91 00 00 и 2710 99 00 00 согласно УКТ ВЭД в соответствии с нормами НКУ не включены в перечень подакцизных товаров. Следовательно, операции по реализации отработанных масел и смазок не являются объектом налогообложения акцизным налогом.

НБУ

Смягчены правила покупки валюты по импортному контракту

Постановление от 22.11.2016 г. № 402
"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 14 сентября 2016 г. № 386"

Вступило в силу 23.11.2016 г.

Внесены изменения в п. 6 постановления Правления НБУ от 14.09.2016 г. № 386 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины", согласно которым, в частности, разрешена покупка валюты по импортному контракту при условии, что имеющиеся остатки на валютных счетах будут включаться в стоимость покупки импортера.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения по инвестиционным счетам

Постановление от 22.11.2016 г. № 403
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 23.11.2016 г.

Внесены изменения в гл. 16 Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, утвержденной постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492, согласно которым, в частности, установлено, что:

— на инвестиционный счет в национальной валюте зачисляются, помимо прочего, средства, перечисленные с вкладного (депозитного) счета другого нерезидента-инвестора-юрлица, открытого в уполномоченном банке Украины, в связи с уступкой этим нерезидентом в пользу владельца инвестиционного счета прав требования по договору банковского вклада (депозита) по выплате денежной суммы (вклада) и процентов на нее;

— на инвестиционный счет в инвалюте зачисляются, помимо прочего, средства, перечисленные с вкладного (депозитного) счета другого нерезидента-инвестора-юрлица, открытого в уполномоченном банке Украины, в связи с уступкой этим нерезидентом в пользу владельца инвестиционного счета прав требования по договору банковского вклада (депозита) по выплате денежной суммы (вклада) и процентов на нее;

— по вкладному (депозитному) счету нерезидента-инвестора-юрлица могут проводиться операции (при условии соблюдения требований, установленных нормативно-правовыми актами НБУ, регулирующих порядок осуществления иностранных инвестиций в Украину), связанные с:

- уступкой владельцем такого счета в пользу другого нерезидента-инвестора прав требования по договору банковского вклада (депозита) по выплате денежной суммы (вклада) и процентов на нее. В таком случае средства с вкладного (депозитного) счета перечисляются на инвестиционный счет нерезидента-инвестора, которому были уступлены соответствующие права требования по договору банковского вклада (депозита);

- реализацией имущественных прав на сумму средств, хранящихся на вкладных (депозитных) счета, согласно договору залога средств.

П. 3.1 гл. 3 Положения о порядке иностранного инвестирования в Украину, утвержденного постановлением Правления НБУ от 10.08.2005 г. № 280 (с изменениями), дополнен положением, согласно которому возврат иностранной инвестиции, а также прибылей, доходов, других средств, полученных иностранным инвестором от инвестдеятельности в Украине, осуществляется иностранным инвестором с вкладного (депозитного) счета (инвестиционного вклада) в национальной валюте и инвалюте на инвестиционный счет другого иностранного инвестора-юрлица, в пользу которого были уступлены соответствующие права требования по договору банковского вклада.

Кроме того, установлено, что резиденты и иностранные инвесторы имеют право покупать, обменивать иностранную валюту с целью возврата за границу иностранных инвестиций, а также доходов, прибылей, других средств, полученных иностранным инвестором от инвестиционной деятельности в Украине, помимо прочих документов, на основании договора об уступке прав требования по договору инвестиционного вклада (подается при условии уступки иностранным инвестором в пользу другого иностранного инвестора прав требования по договору инвестиционного вклада по выплате денежной суммы (вклада) и процентов на нее).

Расширились возможности заимствований экспортеров через экспортно-кредитные агентства

Постановление от 22.11.2016 г. № 404

"Об утверждении изменений в Положение о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам"

Вступило в силу 30.11.2016 г.

Утверждены изменения в Положение о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам, утвержденное постановлением Правления НБУ от 17.06.2004 г. № 270 (с изменениями), которыми, в частности, установлено, что:

— если кредит предоставляется нерезидентом-кредитором резиденту-заемщику с участием иностранного экспортно-кредитного агентства, которое принадлежит к официальным экспортно-кредитным агентствам (далее — ЭКА), перечень которых приведен на официальном сайте Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), то для целей контроля за непревышением размера выплат по максимальным процентным ставкам по договору в расчет размера выплат за пользование таким кредитом не учитываются предусмотренные договором платежи резидента-заемщика (в т.ч. уполномоченного банка-заемщика) в пользу нерезидента-кредитора по возмещению фактических расходов такого нерезидента кредитора по оплате услуг (вознаграждения, премии, комиссии и т.д.) ЭКА, непосредственно связанных с реализацией кредитного проекта;

— уполномоченный банк для принятия решения о предоставлении резиденту согласия на обслуживание займа может требовать от резидента документы, необходимые для выполнения уполномоченным банком функций агента валютного контроля по операциям резидента, а также с учетом требований Положения о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участников, утвержденного постановлением НБУ от 15.08.2016 г. № 369 "Об утверждении Положения о порядке осуществления банками анализа и проверки документов (информации) о финансовых операциях и их участников" (далее — Положение № 369), обязан осуществить анализ и проверку документов с целью установления:

- наличия/отсутствия экономической целесообразности (смысла) финансовой операции;



- достаточности/недостаточности реальных финансовых возможностей резидента проводить (инициировать) операцию на соответствующую сумму, а также источников происхождения средств (активов);

— уполномоченный банк, учитывая требования Положения № 369, должен отказать клиенту в обслуживании операций по договору в случае наличия признаков осуществления уполномоченным банком рисковой деятельности/наличия подозрений, что характер или последствия финансовых операций могут нести реальную или потенциальную опасность использования уполномоченного банка с целью совершения уголовных преступлений.

Примечание. *До вступления в силу постановления НБУ № 404 украинские экспортеры могли привлекать средства у нерезидентов по цене не выше той, которую ограничил НБУ. В условиях, когда займы для наших компаний очень дороги из-за их низкого кредитного рейтинга, добавление к стоимости денег еще и цены услуг ЭКА делало невозможным привлечение валютных средств.*

ГОССЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Приказ утратил силу

Приказ от 26.10.2016 г. № 207

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета статистики Украины от 11 октября 2005 года № 302 "Об утверждении инструкций по заполнению форм государственных статистических наблюдений по водному транспорту"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.11.2016 г. под № 1459/29589)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Госкомстата от 11.10.2005 г. № 302 "Об утверждении инструкций по заполнению форм государственных статистических наблюдений по водному транспорту".

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Изменен порядок продажи пакетов акций на специализированных и открытых денежных региональных аукционах

Приказ от 12.10.2016 г. № 1858

"Об утверждении изменений в Порядок проведения специализированных аукционов за деньги"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.11.2016 г. под № 1419/29549)

Вступил в силу 25.11.2016 г.

Утверждены изменения в Порядок проведения специализированных аукционов за деньги, утвержденный приказом ФГИУ от 9.08.2000 г. № 1660 (в редакции приказа ФГИУ от 21.03.2012 г. № 399), которыми, в частности, установлено, что:

— вместе с заявлением для участия в аукционе подаются:

- информация о потенциальных покупателях объектов приватизации или лицах, в интересах которых приобретаются государственные объекты, их учредителях, участниках, в т.ч. физлицах-конечных бенефициарных собственниках (контролерах);

- для потенциальных покупателей-физлиц — справка органа доходов и сборов о поданной декларации об имущественном состоянии и доходах (налоговой декларации);

- для потенциальных покупателей-юрлиц — информация о финансово-имущественном состоянии;

- информация о связанных с потенциальным покупателем лицах, которые определяются такими в соответствии с НКУ;

— за недостоверность, неполноту представленных документов, а также обязанность доказать отсутствие признаков, предусмотренных ч. 3 ст. 8 Закона Украины "О приватизации государственного имущества", отвечает покупатель.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 12.10.2016 г. № 1859

"Об утверждении изменений в Положение о порядке продажи пакетов акций акционерных обществ на открытых денежных региональных аукционах"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.11.2016 г. под № 1418/29548)

Вступил в силу 25.11.2016 г.

Утверждены изменения в Положение о порядке продажи пакетов акций акционерных обществ на открытых денежных региональных аукционах, утвержденное приказом ФГИУ от 8.09.2000 г. № 1871 (в редакции приказа ФГИУ от 19.03.2012 г. № 388), которыми, в частности, расширен перечень документов, прилагаемых к заявлению об участии в открытых денежных региональных аукционах.

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ВИННИЦКАЯ ОГА

Условия конкурса по перевозке пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования

Распоряжение от 4.10.2016 г. № 720

"Об утверждении условий конкурса по перевозке пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластные маршруты)"

(Зарегистрировано в Главном теруправлении юстиции в Винницкой обл. 10.10.2016 г. под № 37/1289)

Вступило в силу со дня официального опубликования в средствах массовой информации, кроме пп. 13.1 п. 13 Условий конкурса по перевозке пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластные маршруты), который вступит в силу 1.01.2017 г.

Утверждены условия конкурса по перевозке пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластные маршруты) (далее — Условия), определяющие условия перевозок пассажиров, которые должны выполнять автоперевозчики, определенные на соответствующем объекте конкурса.

Условиями, в частности, установлено, что:

— они являются обязательными для членов конкурсного комитета по определению автоперевозчиков на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластные маршруты), и перевозчиков-претендентов;

— обоснованная структура парка автобусов, работающих на маршруте общего пользования, должна соответствовать следующим критериям:

- сфера использования автобусов по видам сообщений:

на пригородных автобусных маршрутах общего пользования должны быть задействованы автобусы категории М2 класса А и В и/или категории М3 класса А, В и I, II, III;

на междугородных внутриобластных маршрутах протяженностью до 150 км — категории М2 класса А и В и/или категории М3 класса А и В, II и III;

на междугородных внутриобластных маршрутах протяженностью более 150 км — категории М3 класса В, II и III;

- перевозчик-претендент должен иметь достаточное количество ТС для выполнения перевозок, которые определены для обслуживания объекта конкурса, и перевозок, которые должны осуществляться в соответствии с действующими договорами. Достаточное количество ТС определяется как количество автобусов, необходимых для выполнения перевозок, и количество резервных ТС, которое составляет 10% для пригородного сообщения и 20% для междугородного сообщения;

— подвижной состав, который предлагается перевозчиком-претендентом для перевозки пассажиров на маршрутах, должен по техническим и экологическим показателям соответствовать требованиям действующего законодательства в сфере автотранспорта;

— на каждом объекте конкурса, который включает пригородные автобусные маршруты общего пользования, перевозчик должен обеспечить работу не менее одного ТС, приспособленного для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями;

— договор с победителем конкурса заключается на срок от 3 до 5 лет;

— договор с победителем конкурса в случае отсутствия у него автобусов, соответствующих условиям конкурса, заключается на 1 год.

Имеется в распоряжении редакции.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Создан областной штаб для проработки мер по предотвращению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

Распоряжение от 1.11.2016 г. № 636

"О работе органов управления и сил гражданской защиты области по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с возможными неблагоприятными условиями осенне-зимнего периода 2016/17 годов в Запорожской области"

Зампредседателя ОГА (в соответствии с функциональным распределением обязанностей) в случае возникновения чрезвычайной ситуации назначен руководителем работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.



Создан областной штаб для проработки мер по предотвращению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в Запорожской обл., связанных с возможными неблагоприятными условиями осенне-зимнего периода 2016/17 гг., и утвержден его состав.

В этом плане определены задачи председателей районных госадминистраций, отдельных департаментов ОГА.

Кроме того, предоставлены рекомендации организациям, причастным к ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Имеется в распоряжении редакции.

Создана мобильная рабочая группа по борьбе с нелегальными перевозками автотранспортом

Распоряжение от 10.11.2016 г. № 660

"Об упорядочении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Запорожской области"

С целью повышения уровня качества и безопасности пассажирских перевозок, в т.ч. организованных групп детей, в частности:

— создана мобильная рабочая группа по борьбе с нелегальными перевозками автотранспортом и утвержден ее состав;

— рекомендовано Управлению Укртрансбезопасности в Запорожской обл. предоставлять Департаменту промышленности и развития инфраструктуры ОГА ежемесячно до 10 числа, следующего за отчетным периодом, информацию об аннулированных лицензиях на перевозку пассажиров;

— рекомендовано ГУ Нацполиции в Запорожской обл., Управлению патрульной полиции в г. Запорожье Департамента патрульной полиции Нацполиции Украины, Управлению защиты экономики в Запорожской обл. Департамента защиты экономики Нацполиции Украины, Управлению Укртрансбезопасности в Запорожской обл.:

- в соответствии с полномочиями, определенными законодательством, обеспечить проведение совместных проверок работы пассажирских автоперевозчиков на маршрутах, особенно в южных направлениях;

- предоставлять предложения по графикам проверок работы автоперевозчиков на территории области в Департамент промышленности и развития инфраструктуры ОГА;

- информировать Департамент промышленности и развития инфраструктуры ОГА о выполнении этого распоряжения ежегодно, до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение председателя ОГА от 6.07.2016 г. № 394 "Об упорядочении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Запорожской области во время летне-курортного сезона 2016 года".

Имеется в распоряжении редакции.

КИЕВСКАЯ ОГА

Закрыта навигация на водных объектах Киевской обл.

Распоряжение от 9.11.2016 г. № 465

"О закрытии навигации для маломерных (малых) судов на водных объектах Киевской области"

(Зарегистрировано в Главном территориальном управлении юстиции в Киевской обл. 18.11.2016 г. под № 39/890)

Вступило в силу 1.12.2016 г.

Закрыта навигация для маломерных (малых) судов на водных объектах Киевской обл. с 1.12.2016 г.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.11.2016 г.:

— О внесении изменения в пункт 2 Порядка назначения пенсий за счет средств предприятий и организаций отдельным категориям работников по результатам аттестации рабочих мест по условиям труда (Постановление КМУ от 9.11.2016 г. № 791).

18.11.2016 г.:

— О внес *410* ении изменения в Положение об инвентаризации активов и обязательств (Приказ Минфина от 4.10.2016 г. № 868);

— О признании утратившим силу постановления правления Пенсионного фонда Украины от 17 января 2013 года № 1-1 (Постановление ПФУ от 23.09.2016 г. № 21-1).

22.11.2016 г.:

— О внесении изменений в форму декларации акцизного налога и Порядок заполнения и представления декларации акцизного налога (Приказ Минфина от 26.09.2016 г. № 841);

— Об утверждении Порядка формирования и хранения регистрационных дел (Приказ Минюста от 18.11.2016 г. № 3267/5).

23.11.2016 г.:

— Некоторые вопросы финансирования программ и проектов регионального развития (Постановление КМУ от 16.11.2016 г. № 827);

— Об утверждении форм заявлений в сфере государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Приказ Минюста от 18.11.2016 г. № 3268/5);

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 14 сентября 2016 года № 386 (Постановление НБУ от 22.11.2016 г. № 402);

— О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 27 декабря 2010 г. № 1238 (Постановление КМУ от 26.10.2016 г. № 838);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 22.11.2016 г. № 403);

— О внесении изменений в Инструкцию о порядке выдачи индивидуальных лицензий на осуществление инвестиций за границу (Постановление НБУ от 22.11.2016 г. № 406).

24.11.2016 г.:

— Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Румынии о совместном патрулировании украинско-румынской государственной границы (Постановление КМУ от 16.11.2016 г. № 817);

— О внесении изменений в Порядок списания объектов государственной собственности (Постановление КМУ от 16.11.2016 г. № 824);

— О внесении изменения в приложение 1 к постановлению Кабинета Министров Украины от 26 декабря 2011 г. № 1399 (Постановление КМУ от 16.11.2016 г. № 835).

25.11.2016 г.:

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 сентября 2008 г. № 777 (Постановление КМУ от 23.11.2016 г. № 846);

— Об утверждении изменений в Положение о порядке продажи пакетов акций акционерных обществ на открытых денежных региональных аукционах (Приказ ФГИУ от 12.10.2016 г. № 1859);

— Об утверждении изменений в Порядок проведения специализированных аукционов за деньги (Приказ ФГИУ от 12.10.2016 г. № 1858);

— Об утверждении изменений в Порядок оформления и представления жалоб плательщиками налогов и их рассмотрения контролирующими органами (Приказ Минфина от 28.09.2016 г. № 849).

29.11.2016 г.:

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета статистики Украины от 11 октября 2005 года № 302 "Об утверждении инструкций по заполнению форм государственных статистических наблюдений по водному транспорту" (Приказ Госслужбы статистики от 26.10.2016 г. № 207);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 11.10.2016 г. № 876);

— Об утверждении межповерочных интервалов законодательно регулируемых средств измерительной техники, находящихся в эксплуатации, по категориям (Приказ Минэкономразвития от 13.10.2016 г. № 1747);

— О внесении изменения в пункт 5 Типового положения о ведомственной пожарной охране (Постановление КМУ от 23.11.2016 г. № 847).

30.11.2016 г.:

— Об утверждении изменений в Положение о порядке получения резидентами кредитов, займов в иностранной валюте от нерезидентов и предоставления резидентами займов в иностранной валюте нерезидентам (Постановление НБУ от 22.11.2016 г. № 404).

ПРОЕКТЫ

НДС предлагается отменить

ВР. Проект закона

"Об отмене в Украине налога на добавленную стоимость"

Зарегистрирован в ВР 16.11.2016 г. под № 5401.

Предлагается с 1.01.2017 г. в Украине отменить НДС.

Примечание. *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, НДС необходимо отменить как налог, сдерживающий развитие потребительского рынка, который создает фискальную нестабильность, стимулирует коррумпированность контролирующих органов.*



Так, согласно данным из открытых источников, стоимость "откатов" для возврата НДС в течение 2010—2015 гг. колебалась в пределах 20—60%. Ее пик пришелся на 2014 г., когда стоимость "услуг" госслужащих достигала 60% от суммы возврата НДС.

По НДС в последние годы четко прослеживается негативная тенденция — ежегодная сумма средств от НДС, поступающих в бюджет, постепенно уменьшается по сравнению со средствами, которые возмещаются из него.

Наличие большого количества исключений и льгот по налогообложению, прежде всего индивидуального, отраслевого и территориального характера, негативно влияет на эффективность администрирования НДС и создает налоговую дискриминацию.

Защиту интересов и прав потребителей услуг авиаотрасли планируется улучшить

ВР. Проект закона

"Об особенностях государственного регулирования деятельности авиационных перевозчиков, связанной с перевозкой пассажиров, груза и/или почты воздушным транспортом"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается внести изменения в Воздушный кодекс Украины и Закон Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности" относительно определения, что лицензирование авиационных перевозчиков осуществляется в соответствии с Законом Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", с учетом особенностей, определенных Законом Украины "Об особенностях государственного регулирования деятельности авиационных перевозчиков, связанной с перевозкой пассажиров, груза и/или почты воздушным транспортом".

С целью защиты потребителей услуг авиаотрасли законопроектом определен ряд положений, предусматривающих осуществление мероприятий по повышению контроля со стороны государства за финансовым положением авиаперевозчиков, а именно: проведение органом лицензирования оценки наличия у авиаперевозчика достаточных финансовых ресурсов для обеспечения выполнения им своих фактических и потенциальных обязательств перед другими предприятиями и пассажирами; покрытия своих постоянных и переменных затрат на производственную деятельность.

С этой целью авиаперевозчик должен предоставлять органу лицензирования бизнес-планы, бухгалтерскую и статистическую отчетность, информацию о запланированных расходах и прибыли, подробный перечень существующих и предполагаемых источников финансирования, описание акционеров, запланированные отчеты о движении денежных средств и планы ликвидности и т.п.

Разногласия с международными правилами перевозки опасных грузов ж/д транспортом во внутреннем и международном сообщениях предполагается устранить

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины"

Предполагается утвердить изменения в:

— Правила безопасности и порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранса от 16.10.2000 г. № 567;

— Правила перевозки наливных грузов, утвержденные приказом Минтранса Украины от 18.04.2003 г. № 299;

— Правила перевозки опасных грузов, утвержденные приказом Минтранссвязи от 25.11.2008 г. № 1430.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, он разработан для обеспечения безопасности и сохранности грузов при перевозке ж/д транспортом с целью приведения национального законодательства в соответствие с международным законодательством относительно классификации и идентификации опасных грузов, маркировки, условий перевозки.*

Для безопасной работы с опасными грузами действует единая международная система обеспечения безопасности, основанная на Типовых правилах ООН (далее — Рекомендации ООН), международных правилах перевозки опасных грузов и национальном законодательстве. Классификация и идентификация опасного груза — основные параметры, по которым определяются условия перевозки грузов, нанесение на ТС знаков опасности и других надписей, установление технических требований к таре и ТС, оформление перевозочных документов, а также меры в случае возникновения аварийной ситуации.

В международные правила регулярно вносятся изменения и дополнения, что требует внесения изменений в национальные акты.

Так, с 1.07.2015 г. действует новая редакция "Правил перевозок опасных грузов к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (Приложение 2 к СМГС)".

В течение 2015 г. внесены изменения и дополнения в "Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам", Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, "Правила перевозки жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума", утвержденные Советом по ж/д транспорту стран-участниц СНГ.

Учитывая то, что Украина является участницей международных договоров — Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) и Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС), согласно которым перевозки опасных грузов осуществляются по международным правилам, которые соответствуют Рекомендациям ООН, а также то, что Украина имеет общую границу со странами ЕС, вышеупомянутые несоответствия могут приводить к задержкам в передаче вагонов на европейскую колею или в страны СНГ.

Принятие акта позволит отправителям руководствоваться едиными критериями и параметрами для определения условий перевозки опасных грузов во внутреннем и международном сообщениях.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ГМА "Борисполь", "Укрхимтрансаммиак" и Мариупольский морской торговый порт получат новых руководителей

1.12.2016 г. завершился конкурс на руководителей ГП "Международный аэропорт "Борисполь", ГП "Укрхимтрансаммиак" и ГП "Мариупольский морской торговый порт". Комитет по назначениям выбрал по конкурсу и рекомендовал на должность руководителя "Борисполя" Павла Рябикина, "Укрхимтрансаммиака" — Павла Шебесту, Мариупольского порта — Александра Олейника.

"В конце ноября в парламенте я публично пообещал, что до 2 декабря мы завершим проведение прозрачных конкурсов и эти предприятия получат новых руководителей. Перед ними (**ред.** — руководителями) стоят важные задачи — наладить эффективную работу госпредприятий. Убежден, что для этого есть все необходимые предпосылки", — прокомментировал завершение конкурсов Первый вице-премьер-министр Украины Степан Кубов.

Справка. *Павел Рябикин, победитель конкурса на должность руководителя аэропорта "Борисполь", имеет 29 лет профессионального опыта, в частности в авиакомпании "Экспресс Авиа", ООО "РК Партнеры", ООО "РОЦ "Зеленый порт". Павел Рябикин также был депутатом Украины третьего созыва, а в 2005—2006 гг. занимал должность замминистра транспорта и связи Украины. С 2014 г. работает в Киевской городской администрации, занимаясь вопросами инфраструктуры и транспортного строительства.*

Согласно конкурсной презентации П. Рябикина, он намерен продолжить развивать аэропорт "Борисполь" как хаб. При этом в числе своих первоочередных заданий он называет внедрение гибкой тарифной политики, развитие сотрудничества с низкотарифными перевозчиками, повышение уровня обслуживания пассажиров в "части предоставления неавиационных услуг".

В презентации отмечается, что существующие аэропортовые сборы в "Борисполе" не способствуют привлечению трансферного пассажиропотока. При этом аэропортовые сборы за обслуживание прямых рейсов point-to-point могут быть дифференцированы в зависимости от объемов перевозок.

П. Рябикин предлагает установить прозрачную мотивацию для авиаперевозчиков — чем больше объемов перевозок, тем ниже сборы. Также предлагается "стимулирование чартерных и лоу-кост перевозок за счет создания эконом-пакетов сервисных услуг в аэропорту, но с соблюдением принципа единых правил для всех авиаперевозчиков".

Что касается развития неавиационного направления деятельности аэропорта, то в презентации отмечается, что "доля неавиационных доходов аэропорта может быть увеличена в результате смены формы управления аэропорта и упрощения процедуры аренды". Кроме того, предусматривается "расконсервация терминалов "B" и "F", пересмотр ранее заключенных договоров, внедрение дополнительных сервисов, реализация инвестиционных проектов (грузовой терминал, отель), создание логистического центра".

Примечание. *Как сообщает* ЦТС, *согласно презентации к 2020 г. П. Рябикин хочет почти в 4 раза увеличить чистый доход предприятия — до 4 млрд грн., а доходы — почти в 2 раза — до 5,7 млрд грн. При этом пассажиропоток должен вырасти с 8,3 млн (прогноз 2016 г.) до 15 млн человек. При этом к 2020 г. количество транзитных и прямых пассажиров в "Борисполе" практически сравняется и составит 7,1 млн и 7,9 млн, соответственно.*

Павел Шебеста, победитель конкурса на должность руководителя ГП "Укрхимтрансаммиак", имеет более 23 лет профессионального опыта, включающих работу на позиции менеджера в компаниях Johnson & Johnson, Zentiva International, "Сперко Украина". С мая 2015 г. П. Шебеста работает менеджером по развитию бизнеса в компании BLOCK Technical AG (Швейцария).



Александр Олейник, победитель конкурса на должность руководителя ГП "Мариупольский морской торговый порт", имеет 24 года опыта работы на этом же предприятии на должностях инженера, начальника нескольких отделов, а также директора порта.

С 2009 г. — почетный работник транспорта Украины.

Примечание. *Все три руководителя были выбраны в порядке конкурсного отбора для наиболее важных госпредприятий, определенного постановлением КМУ от 3.09.2008 г. № 777. Конкурсы проходили в 2 этапа:*

1) предварительный отбор кандидатов на уровне комиссий при Комитете по назначению руководителей особо важных для экономики предприятий;

2) отбор на уровне Комитета по назначениям.

По сравнению с предыдущими процессами отбора, количество членов Комитета по назначениям увеличилось с 9 до 18 человек.

Конкурс на должности руководителей всех трех предприятий был объявлен 5.09.2016 г. В конкурсе на руководителя Международного аэропорта "Борисполь" приняло участие 26 претендентов, ГП "Укрхимтрансаммиак" — 32 претендента, ГП "Мариупольский морской торговый порт" — 6 претендентов.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство отменило более 360 ограничивающих документов для бизнеса

23.11.2016 г. в КМУ состоялся "дерегуляционный день", результатом которого стала отмена более 360 устаревших ограничивающих нормативных актов, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Решения, которые были рассмотрены во время заседания Кабмина, значительно упрощают жизнь малому и среднему бизнесу, минимизируют коррупционные риски и сэкономят предпринимателям миллиарды гривен, отметил Премьер-министр В. Гройсман.

"Валовой национальный продукт создает предпринимательство, реальный сектор, которому мы должны не мешать, с одной стороны, а с другой стороны, создавать такие регуляции, которые дали бы возможность нас делать конкурентными. А не так, как иногда это происходит, когда государство создает искусственно барьеры и бизнес начинает придумывать, как их обходить. Любой чиновник может придраться, как к столбу, к любому бизнесу, предпринимателю, потому что у него есть сотни, тысячи регуляций, некоторые — еще со времен Советского Союза, и затем начинают начислять штрафы, создавать давление. Мы будем уничтожать такие регуляции, а тех, кто против, будем выводить за пределы работы нашего правительства", — подчеркнул Премьер-министр.

Со своей стороны первый замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов отметил, что с помощью экспертов Офиса эффективного регулирования (BRDO), а также Стратегической группы советников по поддержке реформ был подготовлен пакет дерегуляционных инициатив, которые значительно влияют на развитие бизнеса. "Некоторые из документов будут полностью отменены, некоторые — обновлены таким образом, чтобы лучше соответствовать современным требованиям. Это сложная и важная работа, и сегодня мы сделали в нее весомый вклад", — добавил М. Нефедов.

В частности, на заседании правительства было принято решение отменить 367 незаконных и неактуальных нормативных актов. Это решение позволит значительно уменьшить административное давление и коррупционные риски при администрировании противоречивых норм.

Кроме того, было принято решение, что каждое министерство вместе с Минюстом и ГРС проведут ревизию устаревших регуляторных актов и через месяц доложат об их отмене.

Ожидается, что "дерегуляционные дни", на которых будут рассматриваться пакеты важных для бизнеса инициатив, будут проводиться в правительстве регулярно.

Правительство подготовит "пакет разрушения" регуляторных норм в отношении бизнеса, содержащихся в подзаконных актах министерств. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время заседания правительства.

"Давайте решением правительства поручение: месяц — и работаем, делаем еще один "пакет разрушения" этих всех регуляций", — заявил Премьер-министр, поддерживая предложение министра юстиции Павла Петренко об отмене решений и приказов министерств, которые устанавливают барьеры для бизнеса.

"Предложил, чтобы мы сделали это при участии: Министерства юстиции, Секретариата Кабинета Министров, регуляторной службы [Государственная регуляторная служба Украины] и министерств. То есть мы создадим из трех структур небольшую группу, чтобы вычистить эти вещи и отменить", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что в Украине много зарегулированности. По его словам, нормативно-правовые акты содержат нормы не только совет-

ские, но и принятые в течение 1990—2000 гг., "которыми пользуются те, кто создает проблемы для ведения бизнеса".

Комментируя решение правительства об одновременной отмене более 360 регуляций и ограничений, Премьер-министр отметил, что "если бы правительство начало с каждым согласовывать нормы, то такая отмена регуляций никогда не произошла бы".

Он привел пример принятия правительством решения о дерегуляции на рынке лекарств и установления справедливых цен. "Это ужасно. Это детектив. При том, что давит Премьер, у правительства есть политическая воля принимать решения, какой директор департамента, заместитель директора департамента начинает с нами "водить хороводы", — отметил В. Гройсман.

К ТЕМЕ:

Премьер-министр: "Я хочу отучить государственный аппарат "кошмарить" бизнес"

Правительство решительно настроено снимать все барьеры и преграды, мешающие развитию бизнеса в Украине. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман, открывая заседание правительства 23.11.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Мы готовы снимать все барьеры, все преграды для того, чтобы бизнес быстрее развивался", — подчеркнул глава правительства.

Премьер-министр отметил, что правительство борется за увеличение экономического роста. Это возможно обеспечить "только тогда, когда будет серьезная дерегуляция, инвестиции в реальный сектор экономики, и для этого нужно создавать такие условия".

Правительство ввело тесный диалог с бизнесом, регулярные встречи для того, чтобы "понять, в каких условиях живет предпринимательство", отметил Премьер-министр. Он отметил, что приглашает на такие встречи с бизнесом представителей силовых, контролирующих органов, профильных министерств.

"Я хочу, чтобы представители власти и контролирующих структур видели глаза предпринимателей. Я хочу отучить государственный аппарат "кошмарить" бизнес. Это очень важный вопрос. Надо понять, кто ради кого работает и у кого какие функции", — подчеркнул В. Гройсман.

Премьер-министр отметил, что имел десятилетний опыт предпринимательства и знает, как непросто складываются отношения между бизнесом и государством.

"Надо создавать условия, при которых никто не будет искусственно препятствовать бизнесу развиваться", — подчеркнул он.

По словам главы правительства, в различных нормативно-правовых актах Украины записано много "нелепых вещей". В вопросе отмены таких ограничений надо действовать решительно, быстро и, главное, не вводить новых регуляций, убежден Премьер.

"Ни у кого не должно быть сомнений, что у нашего правительства есть такая решимость", — отметил В. Гройсман.

Украина имеет все возможности восстановить рост промышленного производства

Украина имеет все возможности восстановить рост промышленного производства, обеспечить производство конкурентоспособной продукции, востребованной на внутреннем и внешнем рынках. Об этом заявил Премьер-министр В. Гройсман во время общения с журналистами на ПАО "Крюковский вагоностроительный завод", сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Наша задача — создать условия, при которых украинский производитель сможет почувствовать свою конкурентность внутри нашей страны, это первая позиция. И вторая позиция — мы должны занять достойное место в нашей международной торговле. Спрос на такую продукцию в мире есть. Наша задача — усилить наши возможности, потому что и цена, и качество являются конкурентными", — заявил В. Гройсман.

Премьер-министр подчеркнул, что Украина обладает достаточными знаниями и технологиями для того, чтобы возобновить рост промышленного производства. По его словам, украинская продукция имеет высокое качество, конкурентоспособность и продается в разных странах.

Говоря об отечественном вагоностроении, глава правительства отметил, что украинская продукция имеет высокое сертифицированное качество по цене на 30—50% меньше, чем у производителей ЕС и мира.

Он напомнил, что недавно посещал ГП "Антонов". "Мы имеем компетенции, имеем опыт. Мы можем строить украинский самолет. Почему же мы должны закупать самолеты за рубежом? Или почему мы должны закупать в разных странах грузовые автомобили, если мы можем на базе КрАЗа производить всю технику?" — подчеркнул Премьер-министр.

При высокой локализации от 60% до 100% всех компонентов производятся в Украине, отметил он.

В этом контексте В. Гройсман подчеркнул, что на повестке дня стоит задача создать качественные условия для того, чтобы каждое украинское предприятие в кооперации с десятками и сотнями предприятий в стране производило национальный продукт.

Украина также готова в кооперации с мировыми производителями совместно производить в Украине продукцию в тех сферах, где не обладает достаточными знаниями, отметил Премьер-министр.

Он отметил, что в Украине есть широкий внутренний рынок потребления. Так, государству нужна автомобильная техника, новые вагоны, пассажирские и грузовые поезда. По его словам, грузовые вагоны в Украине изношены на 90%, флот, подвиж-



ной состав железной дороги нуждаются в модернизации. Во все это нужно инвестировать, отметил В. Гройсман.

Подписан Меморандум о взаимопонимании по поддержке внедрения секторальной децентрализации

11.11.2016 г. в Минрегионе подписан Меморандум о взаимопонимании по поддержке внедрения секторальной децентрализации. Документ пока заключили представители 7 украинских министерств, в частности: Минрегион, Минэкологии, Мининфраструктуры, Минкульт, Минобразования, Министерство здравоохранения, Минфин.

Цели Меморандума — достичь общего видения реформы децентрализации, методологически способствовать углублению ее секторального измерения. Предусмотрено разработать ряд нормативно-правовых актов, сформировать планы децентрализации по секторальным направлениям.

Стороны договорились создать механизм координации секторальной децентрализации между Минрегионом и другими центральными органами исполнительной власти в виде Координационного комитета. Стороной Меморандума может в дальнейшем стать любая правительственная или неправительственная организация или учреждение, заинтересованные в поддержке децентрализации в Украине.

Повышение минимальной заработной платы будет стимулировать рост экономики

Повышение минимальной заработной платы до 3200 грн. с 1 января будет стимулировать внутренний спрос, рост экономики и производства в стране, а также восстанавливать справедливость в отношении граждан. Об этом Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил в эфире телеканала "112 Украина" 30.11.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Шаг, чтобы повысить минимальную заработную плату в стране до 3200 грн. — достаточно резкий шаг, но справедливый. Этот шаг будет шагом восстановления, с одной стороны, справедливости по оплате труда, изменения самой системы. Это будет стимулировать внутренний спрос, рост экономики, рост производства. Мы считаем, что это будет иметь абсолютно положительный эффект на экономику", — отметил В. Гройсман.

"Это абсолютно хорошо повлияет и на экономику, и на реальное положение в стране. Людям нужно отдавать все то, что им принадлежит", — отметил он.

Правительство долгое время работало над тем, чтобы обеспечить справедливость в оплате труда украинцев, отметил В. Гройсман.

Он опроверг замечания критиков и некоторых политиков о нереальности такого повышения: "Да, будет. С 1 января в Украине каждый работающий человек будет получать не менее 3200 грн. Точка".

С 1.12.2016 г. в стране также повышаются социальные стандарты на 10%, отметил глава правительства. Такой рост невелик, но он соответствует реальным возможностям экономики, отметил он.

Правительство ожидает принятия проекта бюджета на 2017 г., который находится в парламенте, и смежных законов, которые позволят осуществить такие выплаты, отметил В. Гройсман.

"Моя задача как Премьер-министра развивать национальную экономику, создавать возможности для инвестирования и производства в стране для того, чтобы экономика росла и все то, что мы получим как результат от экономики, будет инвестировано в качество жизни человека: качественную охрану здоровья, образование, заработную плату, инфраструктуру и дороги", — подчеркнул Премьер-министр.

К ТЕМЕ:

Поднятие уровня минимальной заработной платы — шаг к детенизации экономики

Необходимо повысить уровень заработных плат, ведь от этого во многом зависят доходы государства. Об этом заявил председатель ГФСУ Р. Насиров в интервью изданию "Деловая столица", сообщает пресс-служба ГФСУ.

Он отметил, что в течение года ГФСУ делает акцент на том, чтобы в Украине больше средств собиралось по налогу на прибыль и НДФЛ. С увеличением зарплат увеличится абсолютная сумма поступлений в госбюджет.

"В начале года ГФСУ предлагала поднять минимальную зарплату до 5000 грн. И это действительно шаг к детенизации. Бизнесменам сделали шаг навстречу — снизили ЕСВ. Но мы считаем, что не весь бизнес стал выплачивать белую зарплату, поэтому боремся с такими манипуляциями. И за счет повышения минималки ГФСУ хочет заставить бизнес платить белые зарплаты", — сообщил Р. Насиров.

Глава ГФСУ также отметил, что необходимо и дальше повышать уровень минимальной зарплаты.

"Предприниматель будет платить белую зарплату. Мы знаем, что часть людей предпочитает получать часть зарплаты кэшем, чтобы получать субсидию. А значит, это путь к детенизации. Если предприятию не нужно будет находить источник кэша для доплаты зарплат, то ему и не нужно проворачивать денежные аферы, чтобы извлечь кэш. То есть это тоже еще один шаг к детенизации украинской экономики", — подчеркнул председатель ГФСУ.

Он также отметил, что уже в начале 2017 г. необходимо утвердить минимальную зарплату на уровне 5000 грн., а до конца года — 7500 грн.

"С государственным бюджетом все в порядке, он наполняется: бизнес ежеквартально декларирует все больше прибыли. В местных бюджетах тоже средств достаточно. А в следующем году их будет еще больше. К тому же, за счет этих денег можно легко обеспечить минимальную зарплату — для начала в 3200 грн. Мы надеемся и уверены, что парламент поддержит эту идею", — отметил Р. Насиров.

Состоялось учредительное собрание Национальной туристической организации Украины

Во время открытия 5.12.2016 г. в Минэкономразвития учредительного собрания Национальной туристической организации Украины Первый вице-премьер-министр — министр экономразвития и торговли С. Кубив напомнил, что ООН объявила 2017 г. Международным годом устойчивого развития туризма, поэтому 2017 г. также будет годом устойчивого туризма в Украине.

***Примечание**. Решение о создании Национальной туристической организации было принято в рамках первой Международной конференции в области туризма "Брендинг дестинаций: залог построения успешной репутации", которая прошла в Киеве 20—21.06.2016 г.*

Национальная туристическая организация станет постоянно действующей сетью, объединяющей региональные и отраслевые ассоциации, платформой для общения и сотрудничества между государством, регионами и бизнесом.

Кроме того, С. Кубив отметил, что Минэкономразвития разработало Стратегию развития туризма до 2026 г. и впервые за 25 лет внесло в проект бюджета расходы на развитие туризма.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Сумма компенсации работникам стоимости ГСМ, израсходованных в рамках хоздеятельности работодателя, при использовании такими работниками собственных ТС не является базой начисления ЕСВ

Согласно п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", с изменениями и дополнениями, базой начисления единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — ЕСВ) для предприятий, учреждений и организаций, использующих труд физлиц на условиях трудового договора (контракта) или на других условиях, предусмотренных законодательством, или по гражданско-правовым договорам (кроме гражданско-правового договора, заключенного с физлицом-предпринимателем, если выполняемые работы (предоставляемые услуги) соответствуют видам деятельности, согласно сведениям из Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований), является сумма начисленной каждому застрахованному лицу зарплаты по видам выплат, которые включают основную и дополнительную зарплату, другие поощрительные и компенсационные выплаты, в т.ч. в натуральной форме, определяемые в соответствии с Законом Украины "Об оплате труда", и сумма вознаграждения физлицам за выполнение работ (предоставление услуг) по гражданско-правовым договорам.

Постановлением КМУ от 22.12.2010 г. № 1170 утвержден Перечень видов выплат, осуществляемых за счет средств работодателей, на которые не начисляется единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование, в соответствии с п. 11 р. I которого сумма компенсации работникам за использование для нужд производства собственного инструмента и личного транспорта, не является базой начисления ЕСВ. Следовательно, не является базой начисления ЕСВ сумма компенсации работникам стоимости горюче-смазочных материалов, израсходованных в рамках хоздеятельности работодателя, при использовании такими работниками собственных ТС.

Налогоплательщику нужно заключить с контролирующим органом договор о признании электронных документов при подаче отчетности через сервис "Электронный кабинет плательщика" (обновленная версия)

Онлайн-сервис "Электронный кабинет плательщика" (обновленная версия) позволяет налогоплательщикам бесплатно подготовить и подать в режиме реального времени в контролирующие органы электронную отчетность, а также просмотреть информацию о состоянии их расчетов с бюджетом, включая информацию о задолженности по уплате налогов и сборов.

С целью обеспечения одинакового подхода к принятию отчетности средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи подотчетных лиц, для определенного пп. "в" п. 49.3 ст. 49 НКУ способа представления и соблюдения всеми плательщиками норм Инструкции по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи (приказ ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233) налогоплательщику необходимо заключить договор с контролирующим органом.

Порядок организации мероприятий по снятию с учета в связи с прекращением юрлица, если юрлицо в течение года изменило местонахождение, связанное с изменением административного района

В связи с ликвидацией или реорганизацией налогоплательщика контролирующие органы в соответствии с п. 11.5 р. XI Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462) с изменениями (далее — Порядок), начинают и проводят процедуры, предусмотренные гл. XI Порядка, в случае получения хотя бы одного из следующих документов (сведений):

— заявления по ф. № 8-ОПП от налогоплательщика, поданного в соответствии с п.п. 11.2—11.4 р. XI Порядка;



— сведений госрегистратора о внесении в Единый государственный реестр юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР) записи о решении учредителей (участников) юрлица, уполномоченного ими органа о прекращении юрлица;

— сведений из ЕГР или Единого государственного реестра предприятий и организаций Украины, сообщения органа госрегистрации о прекращении (закрытии) обособленного подразделения;

— судебных решений или сведений из ЕГР, другой информации относительно принятия судом решений о возбуждении производства по делу о банкротстве или признании банкротом налогоплательщика, возбуждении дела или принятии решения судом о прекращении юрлица, признании недействительной госрегистрации или учредительных документов налогоплательщика, изменении цели учреждения, реорганизации налогоплательщика.

Контролирующие органы, в которых налогоплательщик состоит на учете по неосновному месту учета и в которых состоят на учете обособленные подразделения налогоплательщика, по результатам соответствующих мероприятий в связи с ликвидацией или реорганизацией налогоплательщика присылают соответствующее заключение в контролирующий орган по основному месту учета плательщика налогов.

В случае принятия решения о прекращении юрлица назначается и одновременно проводится документальная внеплановая проверка юрлица и его не снятых с учета обособленных подразделений. В случае принятия решения о закрытии обособленного подразделения назначается и проводится документальная внеплановая проверка обособленного подразделения, которое закрывается, и может быть назначена документальная внеплановая проверка юрлица в установленном законом порядке. Если в таких случаях юрлицо и его обособленное подразделение (обособленные подразделения) состоят на учете в различных контролирующих органах, организацию взаимодействия соответствующих органов по проведению проверки осуществляет контролирующий орган по основному месту учета юрлица.

К участию в документальной внеплановой проверке налогоплательщика, который ликвидируется или реорганизуется, привлекаются также контролирующие органы, в которых плательщик состоит на учете по неосновному месту учета. В этом случае организацию взаимодействия соответствующих органов по проведению проверки осуществляет контролирующий орган по основному месту учета налогоплательщика.

В случае изменения местонахождения предприятия-налогоплательщика процедура постановки его на налоговый учет в контролирующем органе по новому месту нахождения (месту жительства) (основному месту учета) производится в течение 1 месяца после получения таким контролирующим органом данных об изменении местонахождения (места жительства) плательщика налогов (п. 10.5 р. X Порядка).

Учитывая вышеизложенное, координацию мероприятий по снятию с учета юрлица в связи с прекращением, которое в течение года изменило местонахождение, что связано с изменением административного района, в т.ч. формирование, выдачу и направление сведений и справок, предусмотренных гл. XI Порядка, проводит контролирующий орган, в котором налогоплательщик состоит на учете по основному месту учета на момент получения сведений (документов), определенных п. 11.5 р. XI Порядка.

Прекращение обязательств по экспортно-импортным операциям путем зачисления встречных однородных требований

Согласно п. 1 ст. 601 Гражданского кодекса Украины обязательство прекращается зачетом встречных однородных требований, срок исполнения которых наступил, а также требований, срок исполнения которых не установлен или определен моментом востребования.

П. 1.11 р. 1 Инструкции о порядке контроля за экспортными, импортными операциями, утвержденной постановлением Правления НБУ от 24.03.1999 г. № 136, предусмотрено, что экспортная, импортная операции могут быть сняты с контроля при наличии надлежащим образом оформленных документов о прекращении обязательств по этим операциям зачислением, если:

— требования вытекают из взаимных обязательств между резидентом и нерезидентом, которые являются контрагентами по этим операциям;

— требования однородны;

— срок выполнения по встречным требованиям наступил или не установлен, или определен моментом востребования;

— между сторонами не было спора о характере обязательства, его содержания, условий выполнения и т.п.

Вместе с тем, согласно ст. 387 Хозяйственного кодекса Украины субъекты ВЭД после уплаты предусмотренных законом налогов и сборов (обязательных платежей) самостоятельно распоряжаются валютной выручкой от проведенных ими операций, кроме случаев введения НБУ требования относительно обязательной продажи части поступлений в инвалюте.

Согласно ст. 25 и ст. 44 Закона Украины от 20.05.1999 г. № 679-XIV "О Национальном банке Украины" НБУ наделяется правом вводить требования относительно обязательной продажи части поступлений в инвалюте, а также устанавливать порядок проведения обязательной продажи и размер поступлений в инвалюте, подлежащих обязательной продаже.

Абз. 1 п. 2 постановления Правления НБУ от 14.09.2016 г. № 386 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — Постановление № 386) установлено требование по обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте из-за границы в пользу юрлиц, не являющихся упол-



номоченными банками, физлиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств), на счета, открытые в уполномоченных банках для ведения совместной деятельности без образования юрлица, а также поступлений в инвалюте на счета резидентов, открытые за пределами Украины на основании индивидуальных лицензий НБУ.

Уполномоченные банки не могут снимать с контроля экспортные операции клиентов на основании документов о прекращении обязательств зачетом встречных однородных требований:

— в инвалюте 1-й группы Классификатора/российских рублях (независимо от суммы операции);

— в других валютах (если общая сумма обязательств, которые прекращаются зачислением в рамках одного договора по экспорту товаров, превышает в эквиваленте $500 тыс.) (п. 4 Постановления № 386).

В то же время требования п. 4 Постановления № 386 не распространяются на случаи прекращения обязательств зачетом встречных однородных требований по операциям операторов телекоммуникаций по оплате международных телекоммуникационных услуг (международного роуминга и пропуска международного трафика).

С учетом вышесказанного на период с 15.09.2016 г. до 15.12.2016 г. уполномоченные банки могут снимать с контроля экспортные операции клиентов на основании документов о прекращении обязательств зачетом встречных однородных требований:

— в инвалюте (кроме иностранной валюты 1-й группы Классификатора/российских рублей), если общая сумма обязательств, которые прекращаются зачислением в рамках одного договора по экспорту товаров, не превышает в эквиваленте $500 тыс.;

— по операциям операторов телекоммуникаций по оплате международных телекоммуникационных услуг (международного роуминга и пропуска международного трафика).

В других случаях проведение зачета встречных однородных требований на сумму валютной выручки не представляется возможным, поскольку приведет к нарушению требований законодательства Украины, в частности, вышеупомянутых положений нормативно-правовых актов.

НДФЛ со стоимости обучения работника, который прекращает трудовые отношения с юрлицом, но не отработал 3 года

В соответствии с пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ сумма, уплаченная работодателем в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за физлицо, но не выше размера, определенного в абз. 1 пп. 169.4.1 п. 169.4 ст. 169 НКУ за каждый полный или неполный месяц подготовки или переподготовки такого физлица, независимо от того, находится ли данное лицо в трудовых отношениях с работодателем, но при условии, что оно заключило с ним письменный договор (контракт) о взятых обязательствах по отработке у такого работодателя после окончания высшего и/или профессионально-технического учебного заведения и получения специальности (квалификации) не менее 3 лет.

Если работник прекращает трудовые отношения с работодателем в течение периода такого обучения или до окончания третьего календарного года от года, в котором заканчивается такое обучение, сумма, уплаченная в качестве компенсации стоимости обучения, приравнивается к дополнительному благу, предоставленному такому работнику в течение года, на который приходится такое прекращение трудовых отношений, и подлежит налогообложению в общем порядке.

Если при проведении окончательного расчета работник возмещает предприятию затраты на обучение, то у него не возникает дохода, полученного как дополнительное благо в соответствии с пп. "е" п. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ.

В других случаях предприятие с суммы, уплаченной в счет оплаты за обучение, удерживает НДФЛ по ставке согласно п. 167.1 ст. 167 НКУ (18%) с учетом коэффициента, предусмотренного п. 164.5 ст. 164 НКУ.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Министерство инфраструктуры начало Неделю безопасности дорожного движения

14.11.2016 г. состоялось первое заседание рабочей группы по разработке стратегии безопасности на украинских дорогах. Об этом 15.11.2016 г. во время вступительного слова на Международном круглом столе "Международные нормы и стандарты в сфере безопасности на транспорте. Проблематика и передовая практика" сообщил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян.

"Вчера (14.11.2016 г. — **ред.**) состоялось первое заседание рабочей группы по разработке стратегии безопасности движения на украинских автодорогах, сопредседателями которой являемся я и председатель подкомитета по вопросам безопасности автодорожного движения Комитета ВР по вопросам транспорта Игорь Диденко. Мы договорились разработать ряд действенных, четких мер, которые должны снизить смертность на дорогах, повысить безопасность путем установления переходов, освещения, отбойников", — отметил В. Омелян.



По словам министра, Мининфраструктуры при поддержке Еврокомиссии начало большой медийный социальный проект, рассчитанный на привлечение внимания общественности к проблеме превышения скорости на дорогах.

"Возможно, реклама не совсем приятная, но она, по нашему мнению, абсолютно действенная. Мы хотим привить украинским гражданам, что должен быть порядок. Мы должны быть ответственными участниками движения", — заявил министр.

"В этом году восстанавливаем украинские дороги. Одним из результатов, одновременно с увеличением пропускной способности дорог, является значительное повышение скорости водителями. Нам необходимо принять жесткие меры для того, чтобы прекратить эту практику, она является причиной высокого травматизма и смертности. Через это проходят все страны мира, и Украина не является исключением. Нам надо учитывать лучшие мировые практики и запускать в нашу повседневную жизнь. Я верю, что мы сможем в течение 5-летнего периода снизить смертность на дорогах хотя бы на 30—40%", — подчеркнул министр.

В. Омелян сообщил, что уже существует договоренность о том, что представители министерств и ведомств, которые несут непосредственную ответственность за ситуацию с безопасностью на дорогах, пройдут тренинги в странах ЕС: "Мы договорились, что при поддержке Еврокомиссии представители всех министерств и ведомств, а это, в первую очередь, Мининфраструктуры, МВД, Минздрав, ГСЧС, Национальная полиция, пройдут соответствующие тренинги в европейских государствах, прежде всего, в Швеции, где будут иметь возможность ознакомиться с лучшими практиками, контрмерами, которые необходимо принять на уровне правительства для того, чтобы смертность на дорогах была близка к нулю".

Народный депутат Украины, председатель Комитета по вопросам транспорта Ярослав Дубневич отметил, что тема безопасности на дорогах является чрезвычайно актуальной, в связи с этим украинский парламент в ближайшее время примет ряд важных в части безопасности движения законопроектов.

Народный депутат Украины И. Диденко, который также принимал участие в мероприятии, заявил, что повышение уровня безопасности украинских автодорог должно стать ключевым приоритетом деятельности всех министерств и ведомств, которые могут повлиять на улучшение ситуации. По его словам, проблема требует комплексного решения, но ряд действенных мер можно принять в ближайшее время.

Состоялось заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ

28.11.2016 г. в Мининфраструктуры под председательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка состоялось заседание Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ. В ходе заседания члены Комиссии рассмотрели общие принципы проведения конкурса по распределению разрешений ЕКМТ на 2017 г., информацию об использовании разрешений ЕКМТ и разрешений стран, установивших ограничения украинским перевозчикам за 9 месяцев 2016 г., а также результаты проверки транспортных средств, поданных для участия в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ.

"Для возможности участников конкурса получить максимальное количество разрешений ЕКМТ с целью их эффективного использования Комиссия приняла решение, что во время проведения конкурса по распределению разрешений ЕКМТ на 2017 г. в разрезе "экологичность" будет применен принцип перевода 1 АТС высокой экологичности в категорию низкой экологичности", — сообщил Ю. Лавренюк.

Таким образом, 1 АТС категории "Евро-6 безопасный" будет переводиться в категорию "Евро-5", если количество АТС категории "Евро-5 безопасный" осталось 1, а указанное транспортное средство переводится в категорию "Евро-4 безопасный". В случаях, когда общее количество транспортных средств, поданных для участия в конкурсе, составляет 1 (одно), транспортное средство категории "Евро-5 безопасный" или "Евро-6 безопасный" в другую категорию не будут переводиться.

В связи с тем, что размещенная информация Госслужбы Украины по безопасности на транспорте по количеству выполненных рейсов по разрешениям ЕКМТ и разовым разрешениям за 3 квартала 2016 г., а также количеству оформленных и возвращенных украинскими перевозчиками разовых разрешений по Австрии, Греции, Италии, России и Венгрии требует дополнительного уточнения и обобщения, Юрий Лавренюк обязал ГСБТ к 5.12.2016 г. вывесить обновленную информацию по исходным данным для распределения разрешений ЕКМТ на 2017 г. на сайте ГСБТ.

Члены Комиссии единогласно согласились с тем, что эффективность использования разрешений ЕКМТ будет учитываться только по тем отрывным листам, которые были отправлены в ГСБТ до 15.10.2016 г., и по рейсам, осуществленным по разрешениям ЕКМТ до 1.10.2016 г. Также в ходе заседания члены Комиссии единогласно согласились с тем, что необходимо учитывать при распределении разовые разрешения по вышеупомянутым странам, которые были выданы начиная с 1.01.2016 г. и возвращены до 30.09.2016 г. включительно.

В ходе заседания члены Комиссии обсудили информацию, которая была предоставлена ГП "ГосавтотрансНИИпроект" по результатам проверки транспортных средств, поданных для участия в конкурсе по распределению разрешений ЕКМТ, и приняла решение, что транспортные средства, по которым отсутствует информация о наличии действующих сертификатов пригодности к эксплуатации, и транспортные средства, по которым установлено несоответствие экологическим требованиям "Евро-4 безопасный" и выше, будут исключены из распределения разрешений ЕКМТ на 2017 г. В то время, как транспортные средства, по которым установлено несоответствие экологическим тре-

бованиям "Евро-5 безопасный" и выше, будут приняты к участию в распределении, в соответствии с установленной категорией экологичности, при условии соответствия экологическим нормам не менее "Евро-4 безопасный".

Также в ходе заседания члены Комиссии обсудили вопросы выдачи разрешений ЕКМТ в соответствии с распределением и порядок уплаты обязательного платежа доли членских взносов за участие Украины в МТФ. По информации представителя УГП "Укринтеравтосервис", размер обязательного платежа будет составлять ориентировочно 480 грн. Незначительное увеличение этого платежа учитывает курсовую разницу и увеличение комиссионного платежа банка. Кроме того, как и в прошлом году, УГП "Укринтеравтосервис" будет предоставлять дополнительные услуги по печати и продаже бортовых журналов, а также обработке отчетов по отрывным листам бортовых журналов. Стоимость этих услуг будет обнародована позже, после утверждения соответствующей калькуляции затрат, связанных с выполнением указанных работ.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Авиационный комитет при ТППУ обсудил проблемы либерализации доступа на рынок предоставления авиационных услуг

25.11.2016 г. состоялось заседание Авиационного комитета при Торгово-промышленной палате Украины (ТППУ) по вопросам либерализации доступа на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах. В состав комитета входят руководители авиационных предприятий и компаний, в т.ч.: ГП "Международный аэропорт "Борисполь", авиакомпаний "МАУ" и "Азур Эйр Украина", хендлинговых и кейтеринговых компаний, Всеукраинского центра реформ транспортной инфраструктуры, Украинской авиатранспортной ассоциации и др. В обсуждении также приняли участие представители АМКУ, комитета ТППУ по вопросам конкуренции, аэропортов "Киев" (Жуляны), Одессы и Харькова, также на заседание были приглашены представители Госавиаслужбы Украины и Ассоциации аэропортов Украины.

В ходе заседания председатель Авиационного комитета Евгений Дыхне сообщил о необходимости совершенствования существующей Государственной целевой программы развития аэропортов до 2023 г. По его словам, в настоящее время продолжается сбор предложений от всех заинтересованных сторон, на основе которого будет подготовлено соответствующее обращение в КМУ. Тема недостатков существующей программы развития аэропортов обсуждалась на прошлом заседании Комитета. Тогда же члены Комитета приняли решение о разработке проекта предложений по совершенствованию программы.

Еще одним вопросом для обсуждения членами Комитета стал предложенный Госавиаслужбой Украины проект Авиационных правил Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах". Всем участникам, приглашенным экспертам и гостям была предоставлена возможность высказать личные позиции относительно данного документа.

Авиаправила Украины "Доступ на рынок услуг по наземному обслуживанию в аэропортах", разработанные Госавиаслужбой, не решают надлежащих задач, не балансируют интересы основных стейкхолдеров, не лишают возможности злоупотреблять своим монопольным положением отдельных участников и нуждаются в существенной доработке. К такому мнению пришли члены Авиационного комитета при ТПП Украины на очередном заседании. "То, что предложила Госавиаслужба, не решает вопросы рынка. По нашему мнению, нужно придерживаться принципа не запретить, а либерализовать. При подготовке проекта правил было проведено несколько публичных слушаний, в которых принимали участие и члены Авиационного комитета при ТПП Украины. К сожалению, наши рекомендации не были учтены. Рынок труда в аэропорту необходимо либерализовать, но также установить порог, с которого начинается состояние, когда аэропорт не влияет на рынок", — подчеркнул глава комитета Е. Дыхне.

Член комитета, юрист и управляющий партнер "ECOVIS Бондарь и Бондарь" Олег Бондарь предложил для обсуждения свой, альтернативный проект правил. Документ, в частности, предусматривал такие предложения, как применение переходного периода для введения нового механизма регулирования рынка, а также введение минимальных показателей деятельности, при которых данные правила применяются. Данные критерии являются важными для региональных аэропортов, считает юрист.

В связи с этим члены комитета договорились разработать альтернативный документ, что проще, чем вносить поправки в проект авиаслужбы. Проект, предложенный Госавиаслужбой, был признан не соответствующим интересам развития авиаотрасли.

Также члены комитета подготовили обращение к КМУ и министру инфраструктуры Украины по вопросу разработки "Национальной транспортной стратегии Украины на период до 2030 г." с предложением создать межведомственную рабочую группу и включить в ее состав представителей Авиационного комитета.

Комиссия Госавиаслужбы на заседании 30 ноября удовлетворила практически все заявки украинских авиакомпаний на получение новых прав на маршруты

Комиссия Госавиаслужбы Украины по рассмотрению вопросов о правах на эксплуатацию воздушных линий 30.11.2016 г. рассмотрела ряд вопросов относительно выдачи назначений украинским авиа-



компаниям. В ходе заседания Комиссия удовлетворила практически все заявки украинских авиакомпаний на получение новых прав на маршруты, сообщает *avianews.com.*

АК "МАУ" разрешили регулярно летать из Киева на Финский курорт Киттиля 1 раз в неделю, из Харькова в Бергамо — 2 раза в неделю, из Львова в Неаполь — 2 раза в неделю, Малагу — 1 раз в неделю и Лиссабон — 2 раза в неделю, а также из Одессы в Кутаиси — 2 раза в неделю.

Также комиссия удовлетворила заявку авиаперевозчика на расширение частоты полетов на линии Киев—Амстердам с 12 до 14 рейсов в неделю, а также из Киева в Палангу с 2 до 3 рейсов в неделю.

По данным комиссии, "МАУ" имеет задолженность по оплате государственных сборов, которая достигла 250 млн грн. Однако заявки авиаперевозчика одобрили, поскольку Окружной административный суд Киева в мае 2016 г. удовлетворил ходатайство об обеспечении административного иска "МАУ", и комиссия по назначениям обязана не учитывать задолженность этого авиаперевозчика при предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий, сообщила пресс-секретарь Госавиаслужбы Ирина Кустовская.

АК "Днеправиа" разрешили совершать регулярные рейсы из Одессы в Ереван 3 раза в неделю, из Киева в Братиславу и в Любляну — по 7 раз в неделю на каждой линии, а также из Львова в Вену — 7 раз в неделю.

Также компания получила добро на совершение внутренних рейсов из Киева в Харьков и Львов с частотой 14 рейсов в неделю.

Комиссия Госавиаслужбы удовлетворила заявку Yanair на получение прав на регулярные полеты из Львова, Черновцов и Кривого Рога в Тель-Авив с частотой 2 рейса в неделю на каждом направлении, отказав в доступе на линию Запорожье—Тель-Авив, объяснив это тем, что существующая квота в 7 рейсов в неделю полностью отдана "МАУ".

Последняя также попросила комиссию не рассматривать запрос Yanair на получение прав на полеты из Львова в Тель-Авив, поскольку это скажется на рентабельности "МАУ", летающей на этом маршруте, однако права Yanair все-таки выдали.

Также компании разрешили летать из Львова в Тбилиси и Батуми по 2 раза в неделю и допустили на внутренние маршруты из Киева во Львов, Запорожье, Харьков, Кривой Рог и Черновцы с аналогичной частотой.

Авиакомпании Bravo Airways комиссия рекомендовала выдать права на регулярные рейсы из Киева в Софию (3 раза в неделю), из Харькова и Одессы в Киттиля (по 2 раза в неделю).

Также компанию допустили к выполнению чартерных рейсов из Херсона и Черновцов в Хургаду и Шарм-эль-Шейх, из Киева и Харькова — в Марибор.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры инициировало заключение новых договоров с признанными организациями по конвенционной сертификации судов, зарегистрированных в Украине

Мининфраструктуры по предложению Группы поддержки реформ (RST) инициировано заключение новых договоров с признанными организациями, членами Международной организации классификационных обществ, о делегировании полномочий по конвенционной сертификации судов, зарегистрированных в Украине.

Примечание. *Распоряжением КМУ от 6.03.1996 г. № 172-р Мининфраструктуры предоставлены полномочия на заключение договоров с такими обществами, как Американское Бюро Судоходства, Бюро Веритас, DNV/GL и Регистр судоходства Украины.*

Открывая совещание, замминистра инфраструктуры Украины Виктор Довгань подчеркнул, что заключение новых соглашений отвечает запросам судовладельцев, повышает стандарты безопасности украинских судов и является весомым шагом на пути подготовки нашего государства к аудиту Международной морской организации.

Представители Американского Бюро Судоходства и Бюро Веритас в Украине приветствовали решение Министерства о заключении соглашений и выразили готовность предоставить поддержку Мининфраструктуры по вопросам определения техтребований к судам под флагом Украины и установления механизма взаимодействия, который бы полностью отвечал интересам судовладельцев.

Генеральный директор ГП "Классификационное общество Регистр судоходства Украины" Кирилл Шаламай также отметил необходимость формирования действенной конкурентной среды на рынке конвенционной сертификации судов, что, безусловно, должно служить повышению имиджа украинского флага.

Стороны договорились в кратчайшие сроки подготовить новые соглашения для подписания, а также провести другие необходимые технические и организационные меры с целью полного обеспечения интересов судовладельцев.

Предложения о заключении нового соглашения также будут направлены в классификационное общество DNV/GL, представители которого, к сожалению, не смогли присутствовать на совещании.

Мининфраструктуры провело совещание с капитанами морских портов Украины

30.11.2016 г. в Мининфраструктуры под председательством замминистра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка и председателя Госслужбы Украины по безопасности на транспорте Михаила Ноняка состоялось совещание с капитанами морских портов Украины.

На совещании обсуждался круг вопросов, посвященных подготовке к работе в осенне-зимний период и ледовой проводке судов в 2016—2017 гг., разграничению административных функций по обеспечению безопасности мореплавания и надзору за безопасностью мореплавания согласно последним редакциям международных конвенций по безопасности мореплавания и хоздеятельности, определению границ зон наблюдения капитанами морских портов за безопасностью мореплавания, внесению изменений в нормативно-правовые акты, связанных с деятельностью капитанов морских портов Украины, и приведению их к нормам международного стандарта безопасности.

"На сегодняшний день существует ряд проблемных вопросов по выполнению капитанами морских портов своих функций и обязанностей, в частности, подготовке морских портов к работе в осенне-зимний период и проведению ледовой проводки судов", — отметил Ю. Лавренюк.

Замминистра инфраструктуры сообщил, что исходя из статданных прошлых лет, ледовая кампания начинается с января, поэтому для принятия мер по своевременной готовности осталось мало времени.

"ГП "АМПУ" было поручено провести самоаудит готовности филиалов и предприятия в целом к работе в осенне-зимний период. После этого самоаудита Госслужбой Украины по безопасности на транспорте будут проведены проверки некоторых филиалов с целью получения объективной картины", — сообщил Ю. Лавренюк.

Замминистра инфраструктуры отметил, что капитаны морских портов и их службы входят в состав филиалов ГП "АМПУ", но подотчетны Госслужбе Украины по безопасности на транспорте в соответствии с Законом Украины "О морских портах", в частности, капитаны портов, которые осуществляют функции по обеспечению безопасности мореплавания, не могут подчиняться или быть в составе предприятий, осуществляющих хоздеятельность, поэтому разграничение административных функций по обеспечению безопасности мореплавания и надзора за безопасностью мореплавания и хоздеятельности, должно быть первоочередной задачей параллельно с реформой Укртрансбезопасности.

"Мы приближаемся к реформе Госслужбы Украины по безопасности на транспорте, которая планируется по аналогии с такой службой в одной из европейских стран, поэтому мы хотим параллельно с этим упорядочить взаимодействие капитанов морских портов Украины и Госслужбы Украины по безопасности на транспорте", — сообщил замминистра инфраструктуры.

Еще один важный вопрос, который был рассмотрен в ходе совещания, — выдача удостоверений и дипломов специалистов водного транспорта Украины. "Каждый капитан морского порта должен быть заинтересован в том, чтобы выдача дипломов и удостоверений моряков происходила максимально прозрачно, поэтому я призываю всех капитанов морских портов навести порядок в дипломно-паспортных отделах, которые им подчинены", — подчеркнул Ю. Лавренюк.

Замминистра инфраструктуры отметил, что в ближайшее время регистрация и проверка документов моряков будет осуществляться через специальную автоматизированную систему, позволяющую минимизировать все коррупционные риски при выдаче документов специалистов водного транспорта Украины.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В. Гройсман провел первое выездное заседание Национального комитета по промышленному развитию Украины на ПАО "Крюковский вагоностроительный завод"

1.12.2016 г. в г. Кременчуг состоялось выездное заседание Национального комитета по промышленному развитию во главе с Премьер-министром Украины Владимиром Гройсманом, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ. В заседании также приняли участие председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун и члены правления Иренеуш Василевский и Марек Залесный.

Открывая заседание, В. Гройсман подчеркнул, что это первое заседание Национального комитета по промышленному развитию, которое происходит на предприятии реального сектора. Главная тема обсуждения — возможности стимулирования развития украинской железной дороги и машиностроения.

Правительство в 2017 г. предусматривает масштабную программу модернизации ПАО "Укрзализныця", в рамках которой для предприятия закупят почти 9 тыс. новых грузовых и пассажирских вагонов. "Мы закладываем серьезную программу модернизации "Укрзализныци". В следующем году мы будем закупать почти 9 тыс. новых вагонов грузовых и пассажирских. Также будет капитально ремонтироваться флот. Возможно, мы еще будем некоторые вещи корректировать", — сообщил Премьер.

Владимир Гройсман отметил, что ПАО "Укрзализныця" — потенциальное предприятие-миллиардер за десятилетие было доведено до тяжелого состояния. Сегодня нуждается в модернизации подвижной состав, который изношен на 80—90%.

В ходе визита на Крюковский вагоностроительный завод делегация ознакомилась с технологиями строительства подвижного состава, посетила производственные цеха предприятия. В корпусе пассажирского вагоностроения, который является образцом уникальных мощностей по выпуску транспорта социального



назначения, присутствующие осмотрели пассажирские вагоны для "Укрзализныци", вагон для международных перевозок габарита RIC, вагон-ресторан, багажный вагон.

Также гости осмотрели производство в полускатно-тележном цеху. Здесь для изготовления ходовых частей для всех видов пассажирских вагонов и скоростных поездов работают уникальные многофункциональные станки лучших европейских производителей.

Кроме этого, делегация осмотрела образцы грузовых вагонов, которые производит предприятие. Среди них — полувагоны, новые вагоны-цистерны для перевозки пылеугольного топлива, образцы инженерной техники. Завод постоянно расширяет линейку производимой продукции.

Члены правительства, Национального комитета по промышленному развитию, руководители "Укрзализныци" остались довольны мощностями предприятия и технологиями, которые здесь применяются. По словам Премьер-министра Украины В. Гройсмана, Украина имеет все возможности восстановить рост промышленного производства, обеспечить производство конкурентоспособной продукции, востребованной на внутреннем и внешнем рынках.

По словам председателя правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, чтобы повысить качество и комфорт перевозок пассажиров, в 2017 г. компания планирует приобрести 70 пассажирских вагонов. "Укрзализныця" — мощная компания, и ее крупные заказы дадут мощный импульс экономике страны", — отметил В. Балчун.

Также он добавил, что большие инвестиции планируется направить в обновление пассажирских и грузовых вагонов. "Мы утвердили долгосрочную стратегию обновления подвижного состава. "Из 27 млрд грн. инвестиций в 2017 г., в случае индексации тарифов на грузовые перевозки, 15 млрд грн. планируем инвестировать в подвижной состав. Для нас важно восстановить потенциал "Укрзализныци", — сообщил В. Балчун. Стратегию обновления подвижного состава ПАО "Укрзализныця" до 2021 г. председатель правления ПАО "Укрзализныця" представил участникам заседания Национального комитета по промышленному развитию и выразил надежду на сотрудничество с национальными производителями железнодорожной техники.

Инициатива "Укрзализныци" по повышению тарифов с 2017 г. находится на рассмотрении в Мининфраструктуры

Об этом 30.11.2016 г. заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян. "Сейчас предложением "Укрзализныци" действительно является повышение тарифов, соответствующий финансовый план-проект на 2017 г. передан в Министерство инфраструктуры. Позиция министерства очень простая — любое повышение тарифов должно быть обоснованным и осуществляться только после того, как "Укрзализныця" покажет эффективность антикоррупционных мер, проведения реформ, объяснит структуру тарифов", — сообщил В. Омелян.

Отдельно министр отметил вопрос тарифов на пассажирские перевозки: "В контексте пассажирских перевозок тоже вопрос остается очень чувствительным. И здесь не может быть прямого ответа, мол, у нас такое финансовое состояние, и поэтому мы повышаем тарифы. Я хочу, чтобы украинская монополия давала качественный продукт, и за это получала больше денег, а не просто поднимала тарифы".

Позиция "Укрзализныци"

Как прокомментировал позицию "Укрзализныци" в ходе онлайн конференции с инвесторами 22.11.2016 г. член правления "Укрзализныци" Р. Пашкевич, повышение тарифов на грузоперевозки необходимо для реализации плана по капвложениям. Так, в 2017 г. ПАО намерено увеличить объем капинвестиций в 2,4 раза — до 27,4 млрд грн. с 11,2 млрд грн., планируемых по итогам 2016 г.

Указанные капинвестиции предполагается на 66% профинансировать из собственных средств, на 33% — за счет привлечения новых кредитов, на 1% — за средства инвесторов. Предприятие, в частности, заложило в плане по капинвестициям повышение в 2017 г. тарифов на грузоперевозки на 25%, на пассажирские перевозки — на 35%, что, как пояснил Р. Пашкевич, учитывает не только рост расходов вследствие ослабления курса гривни, инфляции, но и возрастающий спрос на ж/д перевозки.

В случае, если правительство не одобрит план повышения тарифов, "Укрзализныця" может пересмотреть программу капинвестиций, в т.ч. разделить ее на две части и выполнить вторую в 2018 г. Р. Пашкевич отметил, что такой исход является нежелательным. "Как известно, в Украине возник дефицит подвижного состава для транспортировки зерновых. Согласно нашим исследованиям, проведенным совместно с Всемирным банком, производство зерновых растет ежегодно и продолжит увеличиваться в последующие годы. Мы хотели бы модернизировать часть подвижного состава, а также приобрести новый. Но мы не можем этого сделать без повышения тарифов", — пояснил он.

Как сообщил на пресс-конференции В. Балчун, в 2017 г. ПАО "Укрзализныця" намерено закупить почти 9 тыс. грузовых вагонов, что на 36,4% больше ранее заявленных планов по приобретению 6,6 тыс. ед. грузового парка.

"Наши первые планы — почти 9 тыс. грузовых вагонов в следующем году. Из них 1070 — дефицитных зерновозов, благодаря чему увеличим парк этого подвижного состава на 10%", — отметил глава правления компании.

Также, по словам В. Балчуна, "Укрзализныця" планирует в 2017 г. купить 70 новых пассажирских вагонов.

В "Укрзализныце" считают, что возможное повышение грузовых тарифов окажет незначительное влияние на промпредприятия. Если повышение грузовых ж/д тарифов в 2017 г. будет одобрено, то для производителей промышленной продукции оно составит только 0,4 п.п. Об этом сообщил на пресс-конференции член правления "Укрзализныци" М.Р. Залесный.

Также он добавил, что даже при индексации ж/д тарифов их уровень будет существенно меньше роста цен производителей продукции, которые в 2017 г. будут выше тарифа на перевозку грузов на 20,9%, а если индексации тарифов не произойдет, то индекс цен производителей будет больше индекса ж/д тарифов на 51%, сообщает *УНИАН*.

По данным "Укрзализныци", полученные вследствие повышения 10,97 млрд грн. "Укрзализныця" планирует распределить следующим образом: 3,5 млрд грн. направить на ремонт пути и подвижного состава, 2 млрд грн. — на реконструкцию более 240 км пути и почти 200 комплектов стрелочных переводов, 0,9 млрд грн. — на обновление контактной сети, объектов сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и др., 2,5 млрд грн. — на покупку 3,1 тыс. грузовых вагонов, 1,3 млрд грн. — на модернизацию свыше 11,5 тыс. грузовых вагонов и 0,8 млрд грн. — на модернизацию почти 100 локомотивов.

Позиция промпредприятий

Руководители ассоциаций и объединений промпредприятий, представляющих около 90% грузоотправителей в Украине, выступают против анонсированного "Укрзализныцей" роста тарифов на грузоперевозки на 25% без анализа предыдущих повышений и создания Нацкомиссии, осуществляющей госрегулирование в сфере транспорта. Об этом 30.11.2016 г. на пресс-конференции заявил глава Федерации металлургов Украины (ФМУ) С. Беленький.

По его словам, несмотря на заверения нового руководства "Укрзализныци", эффективность ее работы не повышается. Например, за период работы В. Балчуна оборачиваемость вагонов ухудшилась: по окатышевозам — на 6%, по полувагонам — на 4%, по крытым вагонам — на 2%.

"Повышение тарифов на 25% совершенно необоснованно. Почему именно на 25%? Никто не видел структуру формирования тарифов!", — отметил С. Беленький, добавив, что рентабельность грузоперевозок составляет 30—50%, тогда как многие промпредприятия работают убыточно или с минимальной маржой.

В свою очередь, президент объединения "Укрметаллургпром" (Днипро) А. Каленков отметил, что ж/д перевозки в себестоимости продукции составляют в среднем 7%, по некоторым позициям — 10%. Между тем, в 2015 г. повышение тарифов составило 30%, в 2016 г. — 15%.

По его словам, из-за роста тарифов "Укрзализныця" может потерять объемы перевозок, т.к. предприятия могут сократить объемы производства вследствие нерентабельности заказов. Только одна "Запорожсталь" потратит дополнительно около 600 млн грн. на транспортные перевозки, сообщает *ЦТС*.

В частности, Запорожский металлургический комбинат "Запорожсталь" из-за дефицита вагонов недополучает железную руду с Запорожского железорудного комбината (ЗЖРК). Об этом заявил гендиректор комбината Р. Шурма в ходе пресс-конференции на предприятии.

"У нас сейчас не хватает вагонов — серьезные недопоставки железной руды с Днепрорудного (ЗЖРК). В этом месяце мы отстаем где-то на 30 тыс. т. А это значит, что мы не можем довезти 50—60 тыс. т концентрата — мы не можем сформировать штабель", — сообщил гендиректор. При этом он уточнил, что нехватка вагонов для доставки железной руды с ЗЖРК продолжается 2—3 недели.

По мнению Р. Шурмы, в Украине не созданы инвестиционные стимулы для частных инвесторов, которые могли бы потратиться на приобретение вагонов.

"Для этого должен быть экономический стимул, а его сейчас нет. И в Украине в принципе не хватает вагонов (ни государственных, ни частных), чтобы закрывать перевозки. Поэтому либо государство должно приобрести вагоны, что неправильный путь, либо создать инвестиционные стимулы и условия, чтобы частник приобрел", — цитирует Р. Шурму ИА *Интерфакс-Украина.*

"Укрзализныця" не выполняет обещания по увеличению пропускной способности к Мариуполю, отметил гендиректор ММК им. Ильича Ю. Зинченко в интервью одному из телеканалов. "Отчисления, которые ежегодно получает "Укрзализныця" только от мариупольских метпредприятий, исчисляются миллиардами. На мой взгляд, эффективное использование этих средств позволило бы не только иметь качественные тепловозы и вагоны, но и запустить к нам скоростные пассажирские поезда. Между тем после расширения перегона Камыш-Заря вместо обещанной пропускной способности 23 пары в сутки, которые нам необходимы, мы пока имеем только 16", — заявил Ю. Зинченко.

По его словам, низкая пропускная способность оборачивается недостатком сырья, что, в свою очередь, влечет за собой недовыполнение заказов, снижение отчислений в госбюджет.

Также топ-менеджер добавил, что качество услуг ж/д перевозок "Укрзализныцей" не соответствует установленным тарифам, что вызывает нарекания как со стороны производственников, так и со стороны пассажиров, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В "Укрзализныце" назвали обвинения металлургов необоснованными

В пресс-службе "Укрзализныци" назвали обвинения в свой адрес со стороны металлургов необоснованными. Там, в частности, отметили, что действительно после реконструкции участка Камыш-Заря—Волноваха пропускная способность на мариупольском направлении увеличена и позволяет отправлять до 23 пар грузовых поездов в сутки. Однако металлурги предоставляют значительно меньше продукции для перевозок, чем изначально заявляют к отправке. Из-за отсутствия объемов погрузки и выгрузки на предприятиях ММК им. Ильича, МК "Азовсталь" из Волновахи на Камыш-Зарю формируется 14—15 поездов, а в обратном направлении — 18—19 поездов.

По данным ведомства, на 16.11.2016 г. план погрузки регионального филиала "Укрзализныци" — Донецкой ж/д был выполнен на 96,3% (недогружено — 76,9 тыс. т). Среди основных предприятий, которые не обеспечивают погрузку в соответствии с заявленными



планами перевозок, — меткомбинаты ММК им. Ильича и "Азовсталь". В частности, среднесуточная погрузка по "Азовстали" составила 142 вагона (7,9 тыс. т), тогда как этот меткомбинат заявлял 270 вагонов (15,9 тыс. т) в сутки. В свою очередь по ММК им. Ильича среднесуточная погрузка составляла 181 вагон (12 тыс. т), а по плану должно быть 683 вагона (44,6 тыс. т).

Поиск компромисса

ПАО "Укрзализныця" предлагает клиентам подписать меморандум с обязательствами направить средства от запланированной индексации тарифов на инвестиционный прорыв для обновления подвижного состава и инфраструктуры. 2017 г. должен стать решающим для ощутимого значительного обновления подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры. Для технического переоснащения отрасли разработан инвестиционный план, и правление ПАО "Укрзализныця" утвердило программу обновления подвижного состава на 5 лет.

На Дарницком вагоноремонтном заводе — филиале ПАО "Укрзализныця" — 30.11.2016 г. состоялась публичная дискуссия о необходимости индексации тарифов на грузовые перевозки в 2017 г. и инвестполитике ПАО "Укрзализныця" для обновления грузовых и пассажирских вагонов, локомотивов, железнодорожной инфраструктуры. Председатель правления общества Войцех Балчун, члены правления, представители министерств и ведомств, ассоциаций, участники рынка обсудили за круглым столом потребности отрасли и аргументы о необходимости индексации тарифов.

В "Укрзализныце" готовы заключить меморандум с бизнесом, где указать, на что будут потрачены средства, полученные от нового повышения тарифов на грузоперевозки, которого компания хочет добиться в 2017 г. Об этом 30.11.2016 г. заявил председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун во время встречи на Дарницком вагоноремонтном заводе (ДВРЗ).

Так глава "Укрзализныци" отреагировал на ремарку от заместителя гендиректора "АрселорМиттал Кривой Рог" В. Ткаченко, который заявил, что бизнесу нужны гарантии, что после повышения тарифов не повторится ситуация с дефицитом вагонов, как в этом году.

В. Балчун в ответ заверил, что деньги от повышения пойдут на подвижной состав. При этом он добавил, что правление "Укрзализныци" готово отчитываться ежеквартально о потраченных деньгах.

Примечание. *Как стало известно в ходе встречи, деньги от предыдущего повышения тарифов были потрачены не на обновление подвижного состава.*

Ранее "Укрзализныцю" неоднократно упрекали в том, что она не тратит эффективно аккумулированные средства от повышения тарифов. В то же время, как сообщил член правления "Укрзализныци" А. Бужор, из 7 млрд грн. 3,4 млрд грн. ушли на обслуживание долгов, а 1,6 млрд грн. — на инвестиции в области инфраструктуры.

ПАО "Укрзализныця" реформирует систему подготовки кадров

ПАО "Укрзализныця" изменит подход к подготовке специалистов для железнодорожной отрасли. Компания предлагает создать Центр компетенции подготовки кадров с участием специалистов ПАО "Укрзализныця", Международной организации работодателей предприятий отрасли железнодорожного транспорта "Федерация железнодорожников Украины" и учебных заведений всех уровней аккредитации. Новый подход сможет предотвратить возникновение "вакуума" квалифицированных специалистов для отрасли и даст толчок к подготовке высокопрофессиональных инженеров.

Центр компетенции подготовки кадров будет заниматься анализом направлений и специальностей, по которым готовят специалистов железнодорожного направления, формировать долгосрочную потребность специалистов, готовить квалификационные характеристики и т.п. Такая работа эффективна в сотрудничестве департаментов ПАО "Укрзализныця" и кафедр высших учебных заведений железнодорожного направления I—IV уровней аккредитации.

Также планируется создать и активно развивать внутренние учебные центры, где труд на производстве будет сочетаться с теоретическим курсом.

В настоящее время отрасли необходимы два типа инженеров: проектировщики — те, кто разрабатывает и внедряет новые продукты и технологии обслуживания, а также технологи — те, кто эксплуатирует технику.

"Укрзализныця" будет внедрять двухуровневый алгоритм подготовки инженерных кадров для отрасли. На первом уровне будет осуществляться базовая теоретическая подготовка в высших учебных заведениях железнодорожного направления. После первого уровня подготовки будет проведен отбор и распределение студентов на различные типы инженеров для дальнейшей подготовки.

На втором уровне обучения для каждого типа инженеров будет проводиться обучение по отдельным программам и специальным выпускным дисциплинам в учебном центре, который будет иметь соответствующую материально-техническую базу.

Подготовка к работе на производстве динамично меняется и даст возможность работодателям получить специалиста, который сможет проводить инновационную политику при модернизации отрасли. Также подготовка инженеров на этом уровне будет проводиться "по заказу", т.е. готовить специалистов будут для конкретных задач производства, а работодатель будет иметь возможность формулировать требования для подготовки к работе в определенной должности.

Кроме того, ПАО "Укрзализныця" предлагает создать объединение учебных заведений I, II, III и IV уровней аккредитации по территориальному принципу. В этом объединении учебные заведения I и II уровней будут подчинены высшим учебным заведениям III и IV уровней аккредитации. Такое объединение позволит сохранить финансирование учебных заведений из центрального бюджета, обеспечить непрерывность обучения, организовать общую производственную практику для учащихся на рабочих местах для среднего и высшего звена работников и др.

Всемирная таможенная организация учтет опыт Украины во внедрении "единого окна"

Об особенностях сотрудничества Всемирной таможенной организации и ГФСУ рассказал генсек ВТамО Кунио Микурия во время визита в Украину. По его словам, ГФСУ и ВТамО удалось наладить плодотворное взаимодействие. "С одной стороны, Региональный кинологический учебный центр ВТамО действует в Украине. Это вклад Украины в деятельность нашей организации. С другой стороны, ВТамО оказывает помощь в сфере повышения квалификации сотрудников украинской таможни, организуя различные учебные мероприятия", — отметил К. Микурия.

Также генсек подчеркнул, что ВТамО работает над усовершенствованием принципов работы "единого окна" и будет учитывать опыт Украины по созданию и использованию этой автоматизированной системы. Он подчеркнул, что введение "единого окна" — хороший пример налаживания сотрудничества с бизнесом и другими государственными органами. В свою очередь ВТамО способствует внедрению на украинских таможнях системы сбора, хранения и обмена информацией о грузах для получения предварительной информации от бизнеса и таможни. "Это то, что мы предлагаем Украине, и, надеюсь, в течение нескольких дней или нескольких недель система будет введена в действие", — сообщил К. Микурия.

"Цель сотрудничества Украины и ВТамО — понять друг друга, наши потребности и приоритеты. Это позволит нам предоставлять больше помощи Украине", — подытожил генсек ВТамО, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Таможенные органы Украины и Норвегии налаживают сотрудничество

Налаживание более тесного сотрудничества между таможенными органами Украины и Норвегии — один из основных вопросов, который обсуждался на встрече с делегацией таможенной службы Королевства Норвегия.

"На сегодня задача таможенных органов Украины и Королевства Норвегия остается неизменной — создавать комфортные условия для украинского и норвежского бизнеса. Вопросы таможенной стоимости и определения таможенной стоимости неоднократно поднимались в предыдущие годы норвежским бизнесом, в первую очередь импортерами рыбы и морепродуктов", — отметил и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан.

"Сейчас мы имеем 94,8% товаров, ввозимых из Норвегии, которые оформлялись по первому методу (по цене контракта), что на 4,4% больше по сравнению с 2015 г. Безусловно, этому также способствовало и увеличение удельного веса товаров, ввезенных по прямому контракту: в 2016 г. — 72,8% по сравнению с 55,8% в 2015 г. С начала 2016 г. ГФСУ выдано 90 сертификатов по перевозке товаров EUR.1. Мы благодарны норвежской стороне за сотрудничество в части проверки этих сертификатов. Уровень нашего взаимодействия в правоохранительной сфере позволяет эффективно противодействовать осуществлению незаконных импортно-экспортных операций", — добавил М. Продан.

Как результат, в ГФСУ отсутствуют жалобы от экономических операторов в части, касающейся таможенного оформления и определения и контроля таможенной стоимости товаров происхождением из Норвегии. М. Продан выразил уверенность в том, что сотрудничество между таможенными органами Украины и Норвегии имеет значительный потенциал, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Украина и Хорватия углубляют сотрудничество в таможенной сфере

Председатель ГФСУ Р. Насиров и вице-премьер-министр, министр экономики, малого и среднего предпринимательства и ремесел Республики Хорватия Мартина Далич подписали протокол об изменениях и дополнениях в Соглашение о взаимной помощи в таможенных делах.

"Мы имеем достаточно серьезный потенциал по развитию украинско-хорватских отношений в сфере таможенного дела. В частности, речь идет о технической помощи и обмене информацией между соответствующими таможенными органами относительно правильного применения таможенного законодательства, по перевозке и отгрузке товаров, их расположению, назначению, стоимости и происхождению, а также относительно совершенных или запланированных действий, нарушающих или могущих нарушить таможенное законодательство", — прокомментировал подписание протокола Р. Насиров.

По его словам, скоординированное сотрудничество Украины и Хорватии будет способствовать улучшению таможенного контроля на границах и защиты финансовой безопасности государства.

Р. Насиров также подчеркнул, что для Украины очень важным является привлечение успешного опыта других стран, в т.ч. Хорватии, в этой сфере. "Мы анализируем лучшие достижения и наработки наших коллег, чтобы адаптировать их к нашим реалиям", — подчеркнул глава ведомства, сообщает пресс-служба ГФСУ.

ГФСУ сотрудничает с правительством США для усиления контроля на границе Украины

Председатель ГФСУ Р. Насиров встретился с представителями правительства США и Программы по экспортному контролю и безопасности границ Посольства США в Украине (EXBS), сообщает пресс-служба ГФСУ.

Во время встречи стороны обсудили возможности дальнейшего внедрения проектов правительства США в Украине и необходимость ГФСУ в привлечении технической помощи в рамках Программы EXBS. В частности, речь шла о реализации проекта "Предоставление технической помощи с целью усиления системы экспортного контроля Украины и противодействия распространению оружия массового уничтожения".

"На данный момент… реализуется 7-й этап этого проекта. Его цель — усиление контроля и недопущение перемещения через таможенную границу Украины незаконных товаров, которые могут иметь отношение к оружию массового уничтожения. Благодаря

помощи и поддержке американской стороны осуществляется закупка необходимого оборудования и проводятся учебные мероприятия для наших сотрудников", — отметил Р. Насиров.

В общем, в 2016 г. осуществлена следующая помощь в рамках проекта:

— проведены мероприятия по совершенствованию нормативно-правовых актов, регламентирующих осуществление контроля за перемещением через таможенную границу Украины товаров военного назначения и двойного использования;

— налажен обмен информацией по вопросам государственного экспортного контроля между Госэкспортконтролем и ГФСУ;

— проведены для работников ГФСУ учебные мероприятия с целью поддержания и улучшения знаний работников таможенных органов;

— достигнуто соглашение по поддержке Программы EXBS реализации проекта ВТамО по функционированию в ГФСУ системы наведения/выявления рисков, связанных с перемещением грузов (Cargo Targeting System of World Customs Organization — WCO CTS) и начата ее практическая реализация.

Кроме того, в начале 2016 г. было подписано соглашение о передаче имущества, предоставляемого ГФСУ в рамках Программы EXBS. Указанное в соглашениях компьютерное и офисное оборудование (ноутбуки, АРМ, мониторы, серверы, принтеры, ИБП, цифровые фото- и видеокамеры и т.п.) передается в пользование Киевской городской таможни, Херсонской таможни, Одесской таможни, а также Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ.

На украинско-венгерской границе построят новый пункт пропуска

Глава Закарпатской ОГА Г. Москаль сообщил, что трасса Киев—Чоп будет соединена с венгерской автодорогой М-3 через новый пункт пропуска на украинско-венгерской границе рядом с с. Дыйда в Береговском районе. КПП будет возведен в рамках кредитного соглашения с Венгрией.

По информации Г. Москаля, договоренность о строительстве нового КПП в Закарпатской обл. была достигнута в ходе визита в регион министра инфраструктуры В. Омеляна. Источники финансирования строительства украинского участка дороги к с. Дыйда определены — это средства правительства Венгрии, которые будут предоставлены Украине в рамках кредитного соглашения. Мининфраструктуры Украины получило от правительства полномочия подписать договор на кредитное соглашение в сумме EUR50 млн. Этих средств хватит и на строительство подъездной дороги к с. Дыйда, и на строительство Береговской объездной дороги.

Ожидается, что новый контрольный пункт пропуска примет значительную часть грузового автотранспорта из Украины в Венгрию. Окончательное решение о строительстве нового транспортного коридора будет принято во время официального визита Премьер-министра Украины В. Гройсмана в Будапешт, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В ГФСУ обсудили пути предотвращения злоупотреблений при перевозке гуманитарной помощи

Особенности ввоза гуманитарной помощи в Украину и пути предотвращения злоупотреблений в этой сфере обсуждались во время инициированной ГФСУ встречи с участием представителей органов власти, благотворительных организаций и волонтеров.

"Сегодня мы фиксируем многочисленные факты мошенничества при ввозе гуманитарной помощи в Украину. Многие мошенники используют этот способ завоза товара для собственного заработка. Именно поэтому совместно мы должны сделать процесс таких перевозок прозрачным и понятным, чтобы все поставки дошли до реального потребителя", — отметил председатель ГФСУ Р. Насиров.

По его словам, все органы власти, задействованные в процессе гуманитарных перевозок, должны быть заинтересованы в создании благоприятных условий и беспрепятственного ввоза гуманитарки реальными благотворительными фондами и пресечении преступной деятельности фиктивных предприятий. Именно деятельность последних наносит значительный урон бюджету в виде неуплаченных таможенных платежей за счет ввоза на территорию Украины высоколиквидных товаров под видом гуманитарки, которая в дальнейшем реализуется за денежные средства.

Так, в частности, по результатам работы налоговой милиции только в 2016 г. в Единый реестр досудебных расследований внесено 9 сведений о неправомерном использовании гуманитарных грузов. Двое лиц уведомлены в совершении уголовного преступления, в бюджет государства поступило более 1 млн грн., изъято 300 т имущества.

"Мы используем целый спектр инструментов, определенных законом, для отслеживания дальнейшего перемещения груза. Наша главная задача — максимально упростить процесс ввоза такой помощи в Украину и одновременно предотвратить использование преступных схем мошенниками. Так, например, налоговой милицией было выявлено более 80 организаций, задействованных в фиктивном распределении гуманитарных грузов, в т.ч. 20 благотворительных фондов, которые зарабатывали значительные средства на реализации гуманитарки", — рассказал первый зампредседателя ГФСУ С. Билан.

По его словам, много нарушений фиксируется при перемещении гуманитарного груза на неподконтрольные Украине территории.

Во время встречи участники обсудили возможности получения разрешений на ввоз благотворительных грузов, особенности их распределения и порядок отчетности. Так, в частности, представители благотворительных фондов обратили внимание присутствующих чиновников на необходимость разработки порядка и формы отчетности для представления ее в электронном виде.

По результатам встречи была достигнута договоренность о создании рабочей группы по наработке изменений в законодательство относительно ввоза гуманитарной помощи, порядка отчетности и т.п., сообщает пресс-служба ГФСУ.



Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231, 269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



Цены на светлые нефтепродукты на 2.12.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22700	23600	19200
Максимальная	н/п	23000	23800	19900
Средняя	н/п	22850	23700	19519

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	17.30	18.60	16.20
Максимальная	—	19.75	20.00	17.70
Средняя	—	18.41	19.38	16.82

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	18.90	19.50	20.40	17.90
Максимальная	21.05	23.99	24.99	22.99
Средняя	19.94	22.27	23.03	20.49

Изменение средней цены за период 18.11—2.12.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0.02	-0.04	+0.02
Мелкий опт	—	-0.02	-0.02	+0.01
Розница	0.00	0.00	0.00	0.00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 2.12.2016 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	22,71	23,51	20,86	12,32
Волынская	22,41	23,27	20,58	12,71
Днепропетровская	21,94	22,58	20,27	12,62
Донецкая	22,97	23,84	21,10	12,86
Житомирская	22,37	23,14	20,43	12,34
Закарпатская	22,33	23,10	20,37	12,39
Запорожская	23,02	23,95	21,12	12,44
Ивано-Франковская	22,26	23,14	20,55	11,84
Киев	22,53	23,33	20,62	12,53
Кировоградская	22,58	23,39	20,90	12,47
Луганская	23,21	24,11	21,13	12,89
Николаевская	22,55	23,42	20,60	12,31
Полтавская	22,24	23,02	20,41	12,29
Ривненская	22,20	22,96	20,45	12,20
Сумская	21,83	22,54	20,11	12,15
Тернопольская	22,53	23,20	20,42	12,20
Херсонская	22,30	23,29	20,71	12,35
Хмельницкая	22,43	23,23	20,48	12,45
Черкасская	22,72	23,58	20,88	12,42
Черниговская	22,47	23,32	20,80	12,34
Черновицкая	22,51	23,37	20,78	12,15
Среднее по Украине	22,48	23,30	20,65	12,39

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 2.12.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,045	1,150	0,885
Аргентина	ARS	—	—	16,220
Армения	AMD	370,00	390,00	360,00
Австрия	EUR	1,118	1,268	1,063
Беларусь	EUR	0,569	—	0,589
Бельгия	EUR	1,360	1,427	1,276
Босния и Герцеговина	BAM	1,75	—	1,77
Бразилия	BRL	3,67	—	3,01
Болгария	BGN	2,06	2,33	2,03
Чили		733	777	461
Хорватия	HRK	9,17	—	8,50
Чехия	CZK	28,90	—	27,78
Дания	DKK	10,29	—	8,89
Эстония	EUR	1,059	1,109	1,079
Финляндия	EUR	1,373	1,447	1,256
Франция	EUR	1,360	1,405	1,270
Грузия	GEL	1,79	1,89	1,64
Германия	EUR	1,285	—	1,115
Греция	EUR	1,418	1,578	1,118
Венгрия	HUF	352,00	—	367,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,219
Италия	EUR	1,414	—	1,383
Япония	JPY	125,60	136,40	104,80
Казахстан	KZT	142,00	152,00	99,00
Латвия	EUR	1,084	1,133	0,994
Литва	LTL	1,106	1,175	1,016
Люксембург	EUR	1,128	1,195	0,986
Македония	MKD	60,00	62,00	47,00
Мексика	MXN	14,81	—	14,63
Молдова	MDL	15,87	16,40	13,79
Черногория	EUR	1,080	1,120	0,950
Нидерланды	EUR	1,611	1,690	1,287
Норвегия	NOK	15,20	—	13,90
Перу	PEN	3,45	3,86	2,56
Польша	PLN	4,48	4,84	4,36
Португалия	EUR	1,425	1,490	1,275
Румыния	RON	4,90	5,26	4,84
РФ	RUB	38,40	—	36,17
Сербия	RSD	132,90	—	139,90
Словакия	EUR	1,218	—	1,072
Словения	EUR	1,206	1,283	1,110
Испания	EUR	1,172	1,309	1,075
Швеция	SEK	13,54	14,14	13,54
Швейцария	CHF	1,450	1,510	1,500
Турция	TRY	4,94	4,96	4,29
Украина	UAH	23,07	24,16	20,57
Великобритания	GBP	1,132	1,262	1,156
США	USD	0,569	—	0,639
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 25.11.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	140,4	59,0	464,9	161,2	3,9%	-4,6%	2,5%
Азия и Океания	22%	140,3	58,9	465,6	168,4	5,8%	-5,3%	2,7%
Европа и СНГ	28%	139,0	58,4	460,0	157,3	2,1%	-5,5%	3,5%
Ближний Восток и Африка	7%	135,4	56,9	448,8	169,9	3,9%	-5,3%	3,6%
Северная Америка	39%	141,6	59,5	469,8	158,1	4,2%	-3,4%	1,2%
Латинская и Центральная Америка	4%	147,6	62,0	477,3	171,7	4,3%	-3,8%	3,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 2.12.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	N/Q	—	N/Q	—
Фуджейра	314,5	+6,5	333,0	+0,5	529,5	-3,0
Лас Пальмас	301,0	-2,0	319,0	-2,0	491,0	+14,0
Азия и Океания						
Буссан	352,5	+12,5	374,0	+14,0	480,0	+10,0
Каошинг	350,0	0,0	361,0	0,0	590,0	0,0
Сингапур	314,5	+6,0	323,5	+5,5	466,5	+5,0
Южная Америка						
Маракайбо	291,0	0,0	338,5	0,0	516,0	0,0
Рио-де-Жанейро	306,5	0,0	338,0	0,0	561,0	0,0
Сантус	301,5	0,0	333,0	0,0	574,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	285,0	+15,0	337,5	+2,5	490,0	+10,0
Новый Орлеан	295,0	+5,0	357,5	+12,5	470,0	-5,0
Европа						
Антверпен	290,5	+12,5	319,5	+15,0	456,5	+11,5
Стамбул	299,0	-1,0	319,0	+4,0	506,0	+1,0
Пирей	298,0	+1,0	318,0	+1,0	488,0	+4,0
Роттердам	290,5	+12,5	319,5	+15,0	456,5	+11,5

По данным Bunkerindex.com



VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

31 мая - 2 июня 2017

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ









В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

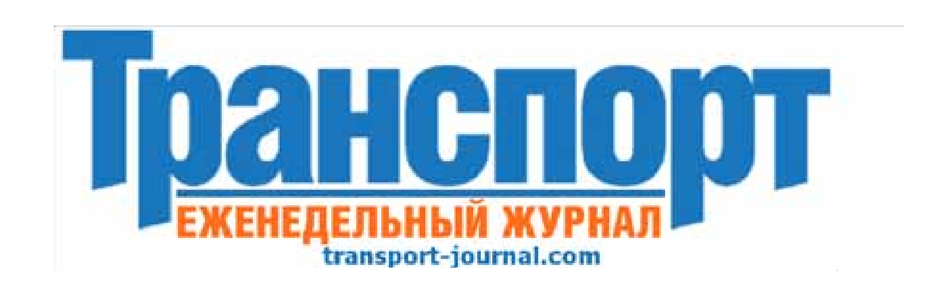


ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM


БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА
11[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
3-5 октября 2017
Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь
Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by http://tc.by
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
T&C
ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:____

____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ______ ***201*** _ *г.* ______ ***по*** « _ » ______ ***201*** _ *г.* ______

Должность и Ф.И.О. руководителя:______________________________________

____

ИНН____________________ Свидетельство плательщика НДС №____________________

Тел:____________________ Факс:____________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:______________________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:______________________________

____

Вид деятельности:____

______________________________ www ______________________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	**НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА**		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________________ / ______________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM